

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**D.01.02.04**

**ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

## 1. Wstęp

### 1.1. Przedmiot STWiORB.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką krawężników oraz fragmentów istniejących nawierzchni w ramach zadania polegającego na budowie ulic Podgórznej i Polnej w Koziegłowach

### 1.2. Zakres stosowania STWiORB.

Niniejsza STWiORB jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych STWiORB.

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad wykonania robót rozbiórkowych:

Zakres rzeczowy obejmuje:

- a) rozebranie fragmentów nawierzchni i warstw podbudów,
- b) rozebranie krawężników i obrzeży,
- c) wywiezienie materiału z rozbiórek wraz załadunkiem i transportem.

Uwaga: Materiały rozbiórkowe po posortowaniu Wykonawca winien odtransportować na składowisko zaakceptowane przez Zamawiającego. Materiał z rozbiórek stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca ponosi koszty składowania materiałów rozbiórkowych.

### 1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i STWiORB D.M.00.00.00."Wymagania ogólne".

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

## 2. Materiały

Nie występują.

## 3. Sprzęt

### 3.1. Ogólne warunki stosowania sprzętu podano w STWiORB D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Sprzęt powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w Specyfikacjach, PZJ lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera, a w przypadku braku takich dokumentów powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera. Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych zostaną przez Inżyniera zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg należy stosować:

- koparki,

- pily,
- ładowarki,
- młoty pneumatyczne,
- samochody ciężarowe.

#### **4. Transport**

- 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.  
Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.  
Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

#### **5. Wykonanie robót**

- 5.1. Ogólne warunki wykonania robót.  
Ogólne warunki wykonania robót podano w STWiORB D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".
- 5.2. Zakres wykonywanych robót.
- 5.2.1. Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z Terenu Budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z lokalizacją podaną w Dokumentacji Projektowej lub dodatkowo wg wskazań Inżyniera.
- 5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.  
Za bezpieczeństwo ruchu na odcinku wykonywanych robót odpowiedzialny jest Wykonawca robót. Kolejne etapy wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu oraz zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”, stanowiącą zał. nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych nr 184 z dnia 6.06.1990r.
- 5.2.3. Rozbiórka elementów dróg.  
Elementy dróg należy usuwać przy zastosowaniu sprzętu wymienionego w pkt. 3.1. lub w sposób zalecony przez Inżyniera.  
Doly (wykopy) powstałe po rozbiórce powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doly w miejscach gdzie nie przewiduje się wykonania uzbrojenia w sieć kanalizacyjną i budowy chodnika czy też odtworzenia nawierzchni należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w STWiORB D-02.00.00 „Roboty ziemne”.
- 5.3. Przewożenie i składowanie materiałów pochodzących z rozbiórek.  
Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca winien przetransportować go i złożyć na składowisku zaakceptowanym przez Inżyniera w uzgodnieniu z właściwymi władzami i zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

**6. Kontrola jakości robót**

- 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.  
Ogólne zasady odnośnie kontroli jakości robót podano w STWiORB D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.
- 6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych.  
Sprawdzenie jakości robót rozbiórkowych polega na sprawdzeniu ich zgodności z Dokumentacją Projektową w zakresie kompletności wykonywanych robót, wymaganiami podanymi w pkt 5 niniejszej Specyfikacji.

**7. Obmiar robót**

- 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiORB D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".  
Jednostkami obmiaru są:
- metry (m) – cięcia piłą nawierzchni asfaltowych, rozebranych krawężników,
  - metry kwadratowe (m<sup>2</sup>) – rozebranych warstw różnych nawierzchni, fundamentów,
  - metry sześciennie (m<sup>3</sup>) - wywiezionego gruzu z rozbiórki,

**8. Odbiór robót**

- 8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.  
Odbioru wykonanych Robót rozbiórkowych dokonuje Inżynier na budowie na zasadach określonych w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne” jak dla Robót zanikających i ulegających zakryciu.

**9. Podstawa płatności**

- 9.1. Wymagania ogólne dotyczące płatności podano w STWiORB D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Płatność za jednostkę poszczególnych asortymentów robót rozbiórkowych obmierzaných w jednostkach wyszczególnionych w punkcie 7 niniejszej STWiORB zgodnie z Dokumentacją Projektową, obmiarem robót i oceną jakości wykonania robót.

Cena wykonania wszystkich robót obejmuje:

- wyznaczenie robót w terenie,
- dla materiałów zakwalifikowanych przez Inżyniera do wykorzystania - oczyszczenie, załadunek i odwóz materiału z rozbiórki na składowisko Zamawiającego,
- dla pozostałych materiałów stanowiących własność Wykonawcy - załadunek i odwóz na wysypisko (wraz z kosztami utylizacji),
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, badań i sprawdzeń,
- uporządkowanie terenu rozbiórki,
- oznakowanie miejsca Robót i jego utrzymanie.

Dla rozbiórki warstw bitumicznych

- ciecie piłą nawierzchni,
- mechaniczne zerwanie nawierzchni,

- złożenie materiału rozbiórkowego w stosy.

Dla rozbiórki nawierzchni betonowych i kamiennych

- mechaniczne bądź ręczne zerwanie nawierzchni,
- złożenie materiału rozbiórkowego w stosy.

Dla rozbiórki podbudów

- mechaniczne bądź ręczne rozebranie podbudowy,
- złożenie materiału rozbiórkowego w stosy.

Dla rozbiórki krawężników i obrzeży

- mechaniczne bądź ręczne rozebranie oporników wraz z rozbiórką podbudowy,
- złożenie materiału rozbiórkowego w stosy.

## 10. Przepisy związane

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych nr 184 z dnia 06.06.1990 r.