Województwo: wielkopolskie
Powiat: poznański
Nazwa jedn. ewid.: Czerwonak
Identyfikator jedn. ewid.: 302104_2
Nazwa obr. ewid.: Kicin
Identyfikator obr. ewid.: 302104_2.0004
Miejscowość: Kicin
Arkusz: 2,3,4
Działka: wg zasięgu
Sekcja: 6.179.12.24.3.2, 6.179.12.24.3.4, 6.179.12.24.3.1, 6.179.12.24.3.3, 6.179.12.04.1.2
KERG: GKG.4141.12047.2015
Stan aktualny na dzień: 25.09.2015r.
zakres aktualizacji

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
1:500

KADEX GEODEZJA POLSKA SP. ZOO
ul. Santocka 7a, 60-461 Poznań
tel. (61) 3067901
biuro@kadex.poznan.pl
NIP 781-165-79-91; REGON 301507924

Nie badano stanu księgi wieczystej dla działek drogowych

Układ współrzędnych	2000
Układ wysokościowy	Kronsztad86

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych sieć uzbrojenia niż zinwentaryzowane. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest zwrócić się o aktualne dane, jak również o zinwentaryzowanie tych sieci w terenie.

"Kadastralne czarnowanie zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, granice nieruchomości, budynki, budowle, sieć uzbrojenia (7 maja 1999 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.), Art. 2, ustawy, uzbrojenie i przynależne mu urządzenia (...) podlega ochronie prawnej".

Dokumentacja wg. do niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawarte są w operacie technicznym, przyjętym przez właściwego państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POZNAŃSKI

P.5031.2016 PT 3y

Decyzja z dnia 25 października 2016 r. o zatwierdzeniu projektu podziału nieruchomości

2 5 -10- 2016

Z upoważnienia STAROSTY
Krystyna Sobczak
Naczelnik Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru
STAROSTWO w Poznaniu

mgr inż. Ludwik Filipowski
GEODETA UPRAWNIONY
uprawnienia zawodowe nr 6006

ul. Wodna
ul. Wiejska
Projektowany zjazd indywidualny szer. 3,5 m km 0+231.90
Projektowany zjazd indywidualny szer. 3,0 m km 0+324.92
Projektowany zjazd indywidualny szer. 4,0 m km 0+324.92
Projektowany zjazd indywidualny szer. 5,0 m km 0+336.06
Projektowany zjazd indywidualny szer. 3,5 m km 0+336.06
Projektowany zjazd indywidualny szer. 5,0 m km 0+344.87
Projektowany zjazd indywidualny szer. 4,0 m km 0+344.87
Projektowany zjazd indywidualny szer. 5,0 m km 0+154.17
Projektowany zjazd indywidualny szer. 3,5 m km 0+124.77
Projektowany zjazd indywidualny szer. 4,0 m km 0+124.77
Projektowany zjazd indywidualny szer. 3,5 m km 0+045.56
Projektowany zjazd indywidualny szer. 4,0 m km 0+045.56
Projektowany zjazd indywidualny szer. 3,5 m km 0+165.58
Projektowany zjazd indywidualny szer. 3,5 m km 0+198.84
Projektowany zjazd indywidualny szer. 3,0 m km 0+226.38
Projektowany zjazd indywidualny szer. 3,0 m km 0+085.06
Projektowany zjazd indywidualny szer. 3,5 m km 0+085.06
Projektowany zjazd indywidualny szer. 3,5 m km 0+085.00
Projektowany zjazd indywidualny szer. 3,5 m km 0+027.00
Projektowany zjazd indywidualny szer. 3,5 m km 0+088.88
Projektowany zjazd indywidualny szer. 3,5 m km 0+088.88
Projektowany zjazd indywidualny szer. 4,0 m km 0+088.88
Projektowany zjazd indywidualny szer. 4,0 m km 0+159.11
Projektowany zjazd indywidualny szer. 4,0 m km 0+159.11
Projektowany zjazd indywidualny szer. 4,0 m km 0+159.65
Projektowany zjazd indywidualny szer. 7,5 m km 0+161.65
Projektowany zjazd indywidualny szer. 6,0 m km 0+085.06
Projektowany zjazd indywidualny szer. 3,5 m km 0+161.65