

INWESTOR:

GMINY CZERWONAK
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39

STADIUM:

DOKUMENTACJA DLA ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

TEMAT:

Remont ul. Okrężnej w Czerwonaku

LOKALIZACJA INWESTYCJI OZNACZENIE GEODEZYJNE DZIAŁKI:

Gmina: Czerwonak, obręb: Czerwonak

- **Arkusz 22, dz. nr 32**

EGZ.

Opis Techniczny

Lokalizacja Inwestycji oznaczenie geodezyjne działki
Gmina Czerwonak, obręb Czerwonak
Arkusz 22 działka nr 32

Stan istniejący

Ulica Okrężna w Czerwonaku znajduje się w województwie wielkopolskim, powiecie poznańskim, w gminie Czerwonak, ulica ta posiada nawierzchnie bitumiczną o zmiennej szerokości 5,1 – 6,5 m. Na całym remontowanym odcinku od skrzyżowania z ul. Gdyńską do ul. Dojazd posiada zdegradowana (pęknięcia, nierówności, ubytki masy, łaty odtworzenia nawierzchni) nawierzchnię bitumiczną przewidzianą do remontu.

Na długości ulicy tj. ok. 350 mb występuje jedno skrzyżowanie z ul. słoneczna po prawej stronie w km ok. 0+060. Wlot tego skrzyżowania posiada nawierzchnię kostkową obramowaną opornikiem betonowym, wtopionym, z uwagi na podniesione niwelety ul. Okrężnej został przewidziany do przełożenia.

Na ul. Okrężnej znajdują się dwa zjazdy indywidualne do posesji: pierwszy o nawierzchni z płyt betonowych „trylinki”, drugi o nawierzchni kostkowej – oba przewidziane do przełożenia.

Wzdłuż całej ulicy Okrężnej jezdnia posiada przekrój obramowany:

- po południowej stronie (tj. prawej stronie wg kilometracji osi) krawężnikiem betonowym, przy którym znajduje się chodnik o nawierzchni bitumicznej (szerokość 1,5m). Krawężnik wraz z ławami betonowymi oraz chodnik przewidziane do rozbiórki (wymiany na nowe).
- po północnej stronie (tj. lewej stronie wg kilometracji osi) opornikiem betonowym, zatopionym i ściekiem betonowym, prefabrykowanym – przewidziane do rozbiórki (opornik betonowy do wymiany na nowy + pobocze z destruktu bitumicznego).

W połowie odcinka ul. Okrężnej po lewej stronie jezdni znajduje się istniejąca zatoka postojowa o zniszczonej nawierzchni z betonu cementowego – przewidziana do rozbiórki – wymian na nawierzchnie kostkową.

Odwodnienie nawierzchni ulicy Okrężnej realizowane jest na początkowym odcinku do studzienek kanalizacji deszczowej, na dalszym w grunt (zieleń po lewej jezdni).

W istniejącym zakresie remontu nawierzchni znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej: kable energetyczne eNN, kable telekomunikacyjne t, kanalizacja sanitarna ks, kanalizacja deszczowa kd, gazociąg g, wodociąg w i słupy oświetleniowe.

Z uwagi na roboty drogowe polegające wyłącznie na remoncie istniejącej nawierzchni, istniejące urządzenia pozostają bez zmian, jedynie włazy i studzienki zlokalizowane w nawierzchni przewidziane są do regulacji.

Projektowane rozwiązania – remont nawierzchni

Celem planowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni bitumicznej jezdni ulicy, wymiana krawężników betonowych, oporników betonowych, chodników i przełożenia zjazdów.

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian i odbywać się będzie jak wcześniej powierzchniowo wymienionym na nowy ściekiem ulicznym z elementów prefabrykowanych oraz w rejonie zatoki postojowej ściekiem wykonanym z kostki betonowej.

Remont nawierzchni ulicy będzie polegał na

- I. Prace rozbiórkowe (w celu wymiany na nowe):
 1. rozbiórka krawężnika betonowego 15x30 cm,
 2. rozbiórka opornika betonowego 12x25 cm,
 3. rozbiórka ścieków betonowych prefabrykowanych,
 4. rozbiórka obrzeża betonowego 6x20 cm,
 5. rozbiórka ław betonowych (wszystkie obramowania)
 6. rozbiórka chodnika o nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm na podbudowie z kruszywa gr. 10 cm,
 7. rozbiórka chodnika asfaltowego,
 8. rozbiórka zatoki postojowej o nawierzchni betonowej gr. 22 cm
 9. rozbiórka nawierzchni z zjazdów,
 10. frezowanie nawierzchni bitumicznej o zmiennej gr. 0-4 cm,
- II. Nowe obramowanie nawierzchni.
 1. nowe ławy betonowe C12/15 z oporem (pod wszystkie obramowania),
 2. nowe krawężniki betonowe 15x30 cm (jezdni):
 - a) wystający 12 cm – przy jezdni, obramowanie chodnika,
 - b) obniżony 2 cm – przy zjazdach i przejściach dla pieszych,
 3. nowy opornik betonowy 12x25 cm (jezdni i zjazdy)
 4. nowe obrzeża betonowe 6x20 cm (chodnik)
- III. Remont istniejącej nawierzchni bitumicznej:
 1. czyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej,
 2. remont nawierzchni jezdni – wbudowanie nowej warstwy wiążącej gr. 4 cm z AC 11W – KRS2, WT-2,
 3. czyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej,
 4. remont nawierzchni jezdni – wbudowanie nowej warstwy ścieralnej gr. 3 cm z AC 8S-KR2, W-2,
- IV. Nawierzchnia zatoki postojowej:
 1. kostka betonowa DOMINO, grafitowa gr. 8 cm na podsypce cem. – piaskowej gr. 4 cm,
 2. podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm
- V. Nawierzchnia chodnika:
 1. kostka betonowa CEGŁA, szara gr. 6 (chodnik) na podsypce cem- piasek. gr. 4 cm
 2. wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem o RM=2,5MPa. gr. 10 cm.
- VI. Nawierzchnia zjazdów:
 1. kostka betonowa CEGŁA grafitowa gr. 8 cm na podsypce cem.- piasek gr. 4 cm
 2. podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm
 3. wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem o RM=2,5MPa. gr. 10 cm.
- VII. Ściek
 1. ściek z prefabrykatów betonowych
 2. ściek z kostki betonowej na podsypce piaskowo – cementowej

Całkowita długość odcinka objętego remontem to 330 mb

Opracował

.....