

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DROGOWIEC”

PIOTR STRZYŻEWSKI

ul. Główna 52/3, 61-007 Poznań

tel/fax 061 887-90-47, kom. 507 037 178, e-mail: p_strzyzewski@o2.pl

INWESTOR:

Urząd Gminy Czerwonak
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

STAROSTA POZNAŃSKI

Załącznik do decyzji

Nr 2104/12

z dn. 2012-05-09

TEMAT:

BUDOWA CHODNIKA W UL. TOPOLOWEJ


W KOZIEGŁOWACH

na odcinku ok. 360 m od ul. Gdyńskiej

OZNACZENIE GEODEZYJNE DZIAŁKI:

Gmina: Czerwonak, obręb: Koziegłowy

dz. nr 74, 76/8 (droga gminna)

	imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	Podpis
Projektant (branża drogowa)	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	data : GRUDZIEŃ 2011	Nr umowy :	

EGZ. 3 (PBW)

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu

Piotr Strzyżewski
Ul. Główna 52/3
61-007 Poznań

Poznań, dnia 12.2011.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami jako projektant projektu budowlanego dla

BUDOWA CHODNIKA W UL. TOPOLOWEJ W KOZIEGŁOWACH na odcinku ok. 360 m od ul. Gdyńskiej

oświadczam, że projekt budowlany **branży drogowej** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT:



mgr inż. Piotr Strzyżewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid: WKP/0097/POOD/04

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany budowy chodnika w ul. Topolowej w Kozięglowach na odcinku ok. 360 m od ul. Gdyńskiej został wykonany w oparciu o następujące materiały:

- [1] Mapa zasadnicza przedmiotowego terenu
- [2] Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr WUG.73311-18-21/11 z dnia 21.11.2011.
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, Warszawa 14.05.1999 r.

1.2. Zakres robót i ich lokalizacja

Opracowanie swym zakresem obejmuje budowę chodnika (wraz ze schodami terenowymi) i zjazdów do posesji w ul. Topolowej w Kozięglowach. Przedmiotowy odcinek chodnika będzie zlokalizowany po północnej stronie ulicy na odcinku od ul. Gdyńskiej do łuku drogi – ul. Topolowej (do połączenia z istniejącym chodnikiem po południowej stronie ulicy). Lokalizacja projektowanego chodnika mieści się w istniejącym pasie drogowym ul. Topolowej (droga gminna).

Wszystkie roboty budowlane przewidziane do wykonania w ramach inwestycji zostaną zrealizowane na gruntach stanowiących pas drogowy ul. Topolowej tj:

Gmina: Czerwonak, obręb: Kozięglowy

dz. nr 74, 76/8 (droga gminna)

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis stanu istniejącego

Istniejąca ulica Topolowa to ulica klasy L prowadząca ruch z ul. Gdyńskiej (droga wojewódzka nr 196) w kierunku Osiedla mieszkaniowego w Kozięglowach. Ulica posiada dwukierunkową jezdnię o szerokości 6,0 m obramowaną krawężnikami betonowymi typu lekkiego. Zarówno nawierzchnia ulicy jak i krawężniki są w zadowalającym stanie technicznym. Odwodnienie nawierzchni ulicy realizowane jest poprzez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej (wpusty uliczne po obu stronach ulicy).

Na uwagę zasługuje bardzo duże pochylenie podłużne ulicy na całym rozpatrywanym odcinku. Waha się ono w granicach 4 – 8% a miejscami nawet do 10%. Ulica nie posiada chodników. Szerokość pobocza a w zasadzie pasa terenu zielonego po północnej stronie ulicy wynosi ok. 1,50 do 1,80 m. W pasie tym zlokalizowane są sieci i armatura infrastruktury technicznej:

- wodociąg wraz z hydrantami naziemnymi
- gazociąg
- sieć telekomunikacyjna
- sieć energetyczna (słupy energetyczne zlokalizowane przy ogrodzeniach posesji)

Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna występuje głównie po północnej stronie ulicy.

3. STAN PROJEKTOWANY

Projektowany chodnik

Zaprojektowano chodnik po północnej stronie ul. Topolowej w przestrzeni pomiędzy istniejącym krawężnikiem a granicą pasa drogowego tj. ogrodzeniami posesji sąsiadujących z pasem drogowym. Z uwagi na niedopuszczalne przepisami pochylenia podłużne (dopuszczalne największe pochylenie podłużne dla chodnika to 6%) zaprojektowano schody terenowe w zasadzie na całym projektowanym odcinku chodnika. Przyjęto zasadę, że tam gdzie to możliwe projektowano chodnik o pochyleniu niwelety 6% a na pozostałych odcinkach o większym pochyleniu terenu projektowano schody terenowe. W związku z tym praktycznie na całym odcinku zaprojektowano murki oporowe w formie palisady z gotowych elementów prefabrykowanych o wymiarach 12x12x40/80 cm. Pozwoliło to na prowadzenie niwelety projektowanego chodnika niezależnie od niwelety krawężnika obramowującego jezdnię. Założono jednakową wysokość palisady od strony krawędzi ulicy tj. 30 cm.

Projektowane schody terenowe

W związku z tym, że z chodnika będą również korzystać osoby prowadzące wózki dziecięce zaprojektowano schody pozwalające na wygodne użytkowanie właśnie w takich sytuacjach. Dlatego zaproponowano schody o następujących parametrach:

- wysokość stopnia – 15 cm
- szerokość (długość wzdłuż niwelety) – 1,40 m (odpowiada to 2 krokom dorosłego człowieka)
- spadek podłużny stopni – 3%
- stopnie wykonane w formie palisady z gotowych elementów betonowych
- obramowanie schodów
 - od strony jezdni – palisada
 - od strony ogrodzeń posesji: podmurówki istniejących ogrodzeń a w przypadku ogrodzenia bez podmurówki - palisada

Projektowane i istniejące zjazdy do posesji

Przyjęto zasadę, że istniejące umocnione zjazdy (posiadające nawierzchnie kostkową) pozostają bez zmian, natomiast zjazdy, które obecnie posiadają nawierzchnię gruntową – zostaną umocnione przy czym wszystkie takie zjazdy mają już przygotowane obniżenia krawężników i do

tychże obniżonych krawężników zostanie dowiązana nawierzchnia zjazdów i chodnika. W związku z tym, nie przewiduje się żadnych robót związanych z obniżaniem krawężników w rejonie istniejących zjazdów gruntowych.

Regulacja wysokościowa naziemnych części infrastruktury technicznej

W związku ze zmianami rzędnych terenu w miejscach występowania naziemnych części infrastruktury technicznej należy wykonać regulację wysokościową elementów armatury sieci takich jak:

- zasuwy wodociągowe
- zawory gazowe
- studzienki telekomunikacyjne


Nowe rzędne posadowienia pokryw tych elementów wyznaczyć na podstawie profilu podłużnego chodnika.

Projektowane rzędne zasadnicze nie różnią się od istn. wzdłuż terenu i dlatego pokrywa istn. sieci infrastruktury techn. nie zmienia się.

Konstrukcje nawierzchni

A. Chodnik i schody terenowe

- kostka betonowa wibroprasowana - 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- podbudowa z chudego betonu - 10 cm
- wzmocnienie podłoża – warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,50$ MPa – 10 cm (mieszanka z wytwórni)



mgr inż. Piotr Strzyżewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid: WKP/0097/POOD/04

B. Zjazdy do posesji

- kostka betonowa wibroprasowana - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- podbudowa z chudego betonu - 15 cm
- wzmocnienie podłoża – warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,50$ MPa – 15 cm (mieszanka z wytwórni)

Lokalizację projektowanego chodnika i schodów terenowych pokazano na załączonym planie sytuacyjnym. Szczegóły rozwiązania wysokościowego przedstawia rysunek profilu podłużnego i przekrojów konstrukcyjnych.

Opracował:


.....
mgr inż. Piotr Strzyżewski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dane podstawowe

Nazwa i adres obiektu budowlanego

BUDOWA CHODNIKA W UL. TOPOLOWEJ
W KOZIEGŁOWACH
na odcinku ok. 360 m od ul. Gdyńskiej

Nazwa Inwestora oraz jego adres

Urząd Gminy Czerwonak
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39

Imię nazwisko i adres projektanta, sporządzającego informację

Piotr Strzyżewski, 61-007 Poznań, ul. Główna 52/3

Cześć opisowa

Zakres robót dla projektu

- Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta gruntowego pod projektowaną nawierzchnię chodnika, schodów terenowych i zjazdów do posesji
- Wbudowanie nowych konstrukcji nawierzchni dla w/w elementów

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Nie występują

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Istniejące czynne sieci infrastruktury technicznej (gazociąg, wodociąg)

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Zagrożenia związane z robotami ziemnymi. Zagrożenia związane z pracą sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowych.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zabezpieczenie robót (szczególnie robót ziemnych) oraz przestrzeganie przepisów BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie występuje

Opracował:


.....
mgr inż. Piotr Strzyżewski