

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego i pieszych dla budowanego odcinka ulicy Świerkowej w Promnicach od ul. Północnej do ul. Leśnej, gmina Czerwonak

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy pomiędzy Gminą Czerwonak z siedzibą w Czerwonaku a Biurem Inżynierskim DUKT Wojciech Andrzejak z siedzibą w Dopiewie.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

- a) Mapa zasadnicze aktualizowana przedstawiające miejsce projektowanej inwestycji w skali 1:500.
- b) Projekt budowlany pn. „Budowa odcinka ulicy Świerkowej w Promnicach od ulicy Północnej do ulicy Leśnej, gmina Czerwonak” opracowany przez **Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak**, 62-070 Dopiewo, ul. Poznańska 38 w czerwcu 2016 roku.
- c) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku).
- f) Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania.
- g) Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest uzupełnienie oznakowania pionowego i wprowadzenie oznakowania poziomego w obrębie projektowanej ulicy Świerkowej z uwzględnieniem uzupełnienia oznakowania w ulicy Północnej i ulicy Leśnej. W zakresie oznakowania dla wspomnianych ulic przyjęto i wyznaczenie przejścia dla pieszych, uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego.

Niniejszy projekt obejmuje oznakowanie pionowe i poziome.

4. Charakterystyka dróg i ruchu.

Ulice Świerkowa, Północna i Leśna w Promnicach zlokalizowane są po północnej stronie ulicy Wojska Polskiego oraz po wschodniej stronie ulicy Północnej. Są to ulice o charakterze lokalnym stanowiące dojazd do nieruchomości zlokalizowanych przy tych ulicach. Wzdłuż przedmiotowych ulic występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

W dniu dzisiejszym w obrębie planowanej budowy ulicy Świerkowej istnieje jezdnia z płyt betonowych o szerokości 5,0 m. Jezdnia z płyt betonowych funkcjonuje także w ulicy Leśnej (północny jej odcinek). Odcinek południowy ulicy Leśnej ma nawierzchnię z kostki betonowej szerokości 7,0 m a nawierzchnia jezdni w ulicy Świerkowej w kierunku wschodnim ma nawierzchnię tłuczniową o szerokości ok. 6,0 m. Zakres projektu dotyczy obszaru dwóch skrzyżowań zlokalizowanych w niewielkiej odległości między sobą dróg gminnych o charakterze dojazdowym.

Ruch pieszych prowadzony jest poboczami a jedynie w obrębie ulicy Leśnej i ulicy Północnej na istniejących chodnikach.

W związku z tym, że szerokości pasów drogowych poszczególnych ulic są dosyć duże (ul. Świerkowa – ok. 15 m) oraz w związku z faktem, że większość sieci infrastruktury technicznej zlokalizowana jest pod granicami pasów drogowych to planowane umocnienia ulic nie będą kolidowały z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

W pasie drogowym zlokalizowana jest

- sieć kanalizacji sanitarnej – operator AQUANET S.A.;
- sieć teletechniczna – operator ORANGE POLSKA S.A.;
- gazociąg – operator Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o.;
- wodociąg – operator Gminne Przedsiębiorstwo Wodociągowe Sp. z o.o.;
- kablowe linie elektroenergetyczne – operator Enea Operator Rejon Dystrybucji Gniezno;
- sieć kanalizacji deszczowej – operator Gmina Czerwonak.

5. Opis stanu projektowanego -plan organizacji ruchu

W dniu dzisiejszym w obrębie ulicy Leśnej – odcinek o nawierzchni z kostki betonowej, funkcjonuje pełne oznakowanie pionowe i poziome. W dalszym odcinku w obrębie ulic o nawierzchni z płyt betonowych brak jest oznakowania poziomego ale funkcjonuje oznakowanie pionowe. Niniejszy projekt uzupełnia funkcjonujące oznakowanie pionowe poprzez montaż tablicy T-6c, znaki D-1 w ulicy Północnej, znak D-2 przed istniejącym znakiem A-7 oraz wyznaczenie projektowanego przejścia dla pieszych. W pozostałym zakresie oznakowanie pionowe jest kompletne.

W zakresie oznakowania poziomego przewidziano jego dowiązanie do istniejącego oznakowania w ulicy Leśnej i dalej, spójnie z oznakowaniem pionowym, wykonanie jego w obrębie ulicy Świerkowej i obszarze skrzyżowania ulicy Leśnej z ulicą Świerkową (linie P-13 i P-4 w drogach podporządkowanych).

W obrębie ulicy Północnej nie przewidziano wymalowywania linii osiowych gdyż ulica ta objęta jest odrębnym opracowaniem, poza linią P-13 w ulicy podporządkowanej – Świerkowej.

Na rysunku nr 2 przedstawiono cały odcinek ulicy Świerkowej objęty opracowaniem.

6. Uwagi końcowe

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **30 listopada 2016 roku.**

Znaki przewidziane niniejszym opracowaniem przewidziano jako małe, typ II. Oznakowanie poziome przewidziano wykonać w technice cienkowarstwowej.

Sporządził

mgr inż. Wojciech Andrzejak

Dopiewo, czerwiec 2016 r.