

*PROGRAM:* Wspieranie strategii niskoemisyjnej w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF  
Poznania-Węzeł przesiadkowy Owińska

*ZAMAWIAJĄCY:*

**GMINA CZERWONAK**

**62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39**

*STADIUM:*

**PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

*TEMAT:*

**Przebudowa ulicy Lipowej w Bolechówku i Potaszach  
(I etap)**

*LOKALIZACJA INWESTYCJI (NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH):*

**Obręb: Bolechówko**

dz. nr: 350/2, 407/4, 493, 407/5, 382/4, 382/21, 383, 384/10, 384/76, 477/1, 476/1, 384/77

**Obręb: Potasze**

dz. nr: 407/6, 473/1, 472/1, 470/6, 469/3, 468/3, 671, 466/1 (**466/5**, 466/6), 702/1, 702/2, 509/2

	imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	podpis
Opracowanie:	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Data: LUTY 2018		

## SPIS TREŚCI

1. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
  - 1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych
  - 1.2. Zakres inwestycji - branża drogowa
  - 1.3. Zakres inwestycji - branża kanalizacyjna
  - 1.4. Zakres inwestycji - branża elektryczna
  - 1.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
  
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
  - 2.1. Wymagania i wytyczne do dokumentacji projektowej:
    - 2.1.1. Projekt budowlany i wykonawczy
    - 2.1.2. Przedmiary robót i Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót
  - 2.2. Wymagania i wytyczne do wykonawstwa robót budowlanych.
  
3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA
  - 3.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z przepisów odrębnych
  - 3.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
  - 3.3. Inne posiadane dokumenty i informacje niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych
  
4. ZAŁĄCZNIKI
  - 4.1. Dokumentacja projektowa
  - 4.2. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
  - 4.3. Opinia geotechniczna
  - 4.4. Przedmiar robót

# 1. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## 1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych

Planowane przedsięwzięcie obejmuje odcinek drogi gminnej – ulicy Lipowej w Bolechówku i Potaszach na odcinku od km 0+000 do 1+610 (wg lokalnej kilometracji ul. Lipowej - rejon posesji nr 24) i stanowi I etap inwestycji realizowanej przez Gminę Czerwonak. Długość odcinka przewidzianego do rozbudowy w ramach niniejszego opracowania to 1,610 km. Prace projektowe powinny obejmować zakres określony w niniejszym dokumencie oraz w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego opracowania. Szczegółowy wykaz dokumentacji znajdującej się w posiadaniu Zamawiającego został opisany w dalszej części dokumentu. Zamawiający informuje, że inwestycja zostanie zrealizowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (dalej decyzja ZRID) wydanej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do wykonania zamówienia, przekazania go do użytkowania zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, obowiązującymi przepisami i normami, wytycznymi oraz warunkami wykonania zamówienia.

## 1.2. Zakres inwestycji – branża drogowa

Układ drogowy

Poniżej wymieniono najważniejsze parametry geometryczne projektowanej ulicy:

- Klasa ulicy L
- Prędkość projektowa  $V_p=30$  km/h
- Cała ulica znajduje się w obszarze zabudowanym.
- Szerokość pasów ruchu: 2,50 m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Szerokość chodników zlokalizowanych zarówno przy jezdni jak i oddzielonych od jezdni pasem zieleni: 2,0 m.
- Zatoki autobusowe o normatywnych wymiarach
- Zatoki postojowe dla samochodów osobowych – projektowane z nawierzchnią przepuszczalną z ażurowych płyt betonowych typu MEBA.
  - o Zatoki dla parkowania prostopadłego o szerokości 5,0 m
  - o Zatoki dla parkowania równoległego o szerokości 2,50 m
- Progi zwalniające wyspowe (umożliwiające płynny przejazd autobusom komunikacji zbiorowej)

Konstrukcje nawierzchni

Poniżej przedstawiono konstrukcje nawierzchni drogowych przewidzianych do wbudowania w ramach przedmiotowej inwestycji (wspólna konstrukcja nawierzchni dla wszystkich typów):

Nawierzchnia ulicy

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

- 7 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm – podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,50$  MPa (mieszanka z wytwórni)

#### Zatoki autobusowe

- 8 cm - warstwa ściernalna z kostki betonowej wibroprasowanej
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10
- 15 cm – wzmocnienie podłoża – warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,50$  MPa (mieszanka z wytwórni)

#### Zjazdy do posesji

- 8 cm - warstwa ściernalna z kostki betonowej wibroprasowanej
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm – wzmocnienie podłoża - warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,50$  MPa (mieszanka z wytwórni)

#### Zatoki postojowe (nawierzchnia przepuszczalna)

- 8 cm – betonowe płyty ażurowe typu „zielony parking” (60x40x8 cm)
- 4 cm - podsypka piaskowa
- Geowłóknina separująca
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie
- Geowłóknina separująca

#### Chodniki

- 8 cm - warstwa ściernalna z kostki betonowej wibroprasowanej
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 10 cm – podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,50$  MPa (mieszanka z wytwórni)

#### Kolorystyka nawierzchni

Poniżej przedstawiono kolorystykę poszczególnych nawierzchni kostkowych:

- Chodniki – kolor szary
- Zjazdy do posesji – kolor grafitowy
- Zatoki postojowe – kolor szary
- Zatoki autobusowe – kolor grafitowy

#### Obramowania nawierzchni

Jako obramowania nawierzchni drogowych przewidziano:

- krawężniki betonowe najazdowe 152x22 cm (zatopione) układane na ławie betonowej prostej – jako obramowanie nawierzchni jezdni (wys. 6 cm) i zjazdów do posesji (wys. 2 cm),
- obrzeża betonowe 6x20 cm układane na ławie betonowej z oporem – jako obramowanie nawierzchni chodników.

W zakres obowiązków wykonawcy wchodzi również usunięcie zieleni kolidującej z inwestycją, a także odtworzenie zieleni (skarpowanie, równanie, nawiezenie ziemi urodzajnej i obsianie trawą, bez nasadzeń kompensacyjnych).

### 1.3. Zakres inwestycji – branża kanalizacyjna

Projekt przewiduje budowę odwodnienia ulicy w formie sieci kanalizacji deszczowej w niżej opisanym zakresie:

- budowa kanału deszczowego z rur tworzywowych PVC SN8,
- budowa typowych studni kanalizacyjnych Ø1000 stanowiących studnie kontrolne,
- budowa wpustów ulicznych, które podłączone są do kolektora za pomocą przykanalików z rur PVC SN8 Ø200,
- budowa studni osadnikowych Ø2000.

Projektowane odcinki sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Lipowej zostaną włączone do niżej opisanych odbiorników:

- istniejącej studni kanalizacyjnej na kanale deszczowym zlokalizowanym w rejonie skrzyżowania Lipowa/Kręta (odcinek od studni Di1 do studni D7),
- istniejącej studni kontrolnej na kanale krytym – przepuszczenie w rejonie skrzyżowania Lipowa/Jodłowa i dalej poprzez istniejący kanał Ø600 wody opadowe zostaną wprowadzone do rowu melioracji szczegółowej C-10 (odcinki kanałów od D8 do D13 i od D14 do D21),
- rowu melioracji szczegółowej „C” zlokalizowanym na dz. nr 509/2. Rów ten zlokalizowany jest w odległości ok. 170 m na południe od granicy pasa drogowego ul. Lipowej. W związku z tym zaprojektowano budowę kanału na tym odcinku który będzie zlokalizowany na dz. nr 702/2 poza granicami pasa drogowego ulicy Lipowej (odcinek od studni D22 do D45).

Dla budowy wylotów kanałów do odbiorników uzyskano pozwolenie wodno-prawne z dnia .....

### 1.4. Zakres inwestycji – branża elektryczna

Na odcinku ulicy Lipowej w Bolechówku od ul. Jodłowej do ul. Akacyjnej zaprojektowano oświetlenie ul. Lipowej jako przedłużenie istniejącego obwodu oświetleniowego. Zaprojektowano budowę 24 słupów oświetlenia drogowego zasilanych linią kablową ze słupa oznaczonego jako Iii/2 – obwód II zasilanego z istniejącej szafki oświetleniowej przy ul. Lipowej nr 34.

Zaprojektowano kabel YAKY 4x35 mm<sup>2</sup>.

Zasilanie zaprojektowano w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej.

Podstawowe orientacyjne dane techniczne oświetlenia

- napięcie zasilania 230V (zasilanie 1 fazowe)
- ilość punktów świetlnych – projektowanych słupów i opraw: 24 szt. na obwodzie Iii



- moc projektowanego oświetlenia w obwodzie Iii wynosi 0,96 kW
- moc oświetlenia w istniejącym obwodzie Ii 1 kW
- całkowita moc istniejącej szafki 1,96 kW
- istniejące zabezpieczenie przedlicznikowe: 25A (moc przyłączeniowa 4,5 kW); istniejące zabezpieczenie obwodu Iii: 10A
- długość projektowanego odcinka linii oświetleniowej obwód Iii : 801 m

Ze względu na kolizję z projektowanym uzbrojeniem terenu przewidziano przesunięcie istniejących latarni oświetleniowych oznaczonych Iii/1, Iii/2, Ii/1, Ii/2 i wymianę przesył kablowych od szafki oświetleniowej między tymi słupami oraz między słupem Ii/2 i kolejnym istniejącym.

Na odcinku ulicy Lipowej w Potaszach od ul. Akacyjowej do ul. Jarzębinowej zaprojektowano oświetlenie ul. Lipowej z projektowanej szafki oświetleniowej przy ul. Cedrowej zasilanej, zgodnie z warunkami przyłączenia ENEA Operator z istniejącego złącza kablowego przy działce 458/1 zasilanego ze stacji transformatorowej 06-824.

#### UWAGA:

W związku z podziałem zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa ulicy Lipowej w Bolechówku i Potaszach” na 2 etapy realizacyjne tj.

ETAP 1 – od km 0+000 do km 1+600 – wg niniejszego projektu,

ETAP 2 – od km 1+600 do km 3+150 tj. do końca ulicy Lipowej w Potaszach – wg oddzielnego opracowania,

w etapie 1 przewidziano budowę sieci oświetlenia ulicznego na odcinku od km 1+150 do km 1+600 bez doprowadzenia kabla zasilającego (z nowej planowanej szafki oświetleniowej w ul. Cedrowej), którego realizacja jest przewidziana do wykonana w 2 etapie inwestycji.

Jednakże z uwagi na technologię robót w etapie 1 przewidziano do wykonania montaż słupów oświetleniowych i kabla zasilającego oświetlenie (od słupa I/27 do I/15 tak by później nie wchodzić z robotami budowlanymi na wykonany wcześniej odcinek ulicy Lipowej).

Zakres obowiązków wykonawcy obejmuje także demontaż istniejącego oświetlenia i złożenie go w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego.

### 1.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Zamawiający dysponuje następującą dokumentacją projektową dotyczącą przedmiotu zamówienia:

- Projekt budowlany
- Materiały do złożenia wniosku o ZRID
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

- Opinia geotechniczna
- Przedmiary robót

## **2. OPIS WYMAGAŃ I WYTYCZNYCH ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **2.1 Wymagania i wytyczne do dokumentacji projektowej**

Realizacja zadania odbywać się będzie w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Zamawiający wymaga od Wykonawcy dokonania szczegółowej weryfikacji dokumentacji projektowej dostarczonej przez Zamawiającego oraz jej uzupełnienie poprzez:

- opracowanie projektu organizacji ruchu na czas robót i uzgodnienie go z zarządcą drogi (Gmina Czerwonak),
- opracowanie projektu docelowej/stałej organizacji ruchu dla inwestycji oraz uzgodnienie z zarządcą drogi (Gmina Czerwonak) oraz uzyskanie zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym,
- skompletowanie całości dokumentacji projektowej przekazanej przez Zamawiającego, weryfikacja dokumentacji i przygotowanie egzemplarzy w ilości niezbędnej do złożenia wniosku do Starostwa Powiatowego w Poznaniu o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- pozyskanie decyzji ZRID umożliwiającej wykonanie inwestycji,
- przygotowanie informacji BIOZ zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do akceptacji harmonogram rzeczowo-finansowy inwestycji.

#### **2.1.1. Projekt budowlany i wykonawczy.**

Zamawiający dysponuje dokumentacją projektową budowlaną i wykonawczą wraz z wszelkimi wymaganymi uzgodnieniami, opiniami, warunkami technicznymi, niezbędnymi do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID. Zakres dokumentacji wymagającej uzupełnienia został określony w pkt 2.1. Ponadto Zamawiający upoważni Wykonawcę wyłonionego zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych do występowania w jego imieniu, podejmowania wszelkich działań w celu uzyskania decyzji ZRID.

#### **2.1.2. Przedmiary robót i Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.**

Przedmiary robót zostały opracowane oddzielnie dla każdej z branż. Zawierają dane wyszczególnione w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.



Przedmiot zamówienia wycenić należy zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót oraz przygotowanymi indywidualnie przez Wykonawcę przedmiarami robót. Załączone przez Zamawiającego przedmiary robót mają znaczenie pogładowe.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót dostarczone przez Zamawiającego zawierają dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

W przypadku wątpliwości wynikających z dokumentacji projektowej należy zadać pytanie Zamawiającemu. Po udzieleniu odpowiedzi przez Zamawiającego zmiany należy uwzględnić w cenie oferty.

## 2.2. Wymagania i wytyczne do wykonawstwa robót budowlanych.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać dokumentację fotograficzną stanu istniejącego łącznie ze zjazdami, których nową geometrię należy uzgodnić z właścicielami nieruchomości. Szczegółowa dokumentacja fotograficzna powinna zostać sporządzona również dla nieruchomości podlegających podziałowi geodezyjnemu dla potrzeb decyzji ZRID.

Zaplecze budowy należy oznakować w sposób bezpieczny. Roboty przygotowawcze wykonać zgodnie z zasadami BHP. Wykonawca zabezpieczy dostawę wody, energii elektrycznej i innych niezbędnych mediów na koszt własny.

Roboty drogowe powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego.

Zamawiający zastrzega możliwość wykorzystania materiałów odzyskanych z rozbiórek (w szczególności pozyskanie destruktu) i możliwość ponownego ich wbudowania, lub wykorzystania dla umocnienia nawierzchni dróg gruntowych, służących jako objazdy, na czas wyłączenia ul. Lipowej z użytku w związku z realizacją kolejnych fragmentów inwestycji.

Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu. W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych właścicieli. Wszystkie elementy inwestycji wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

Powiadomienie użytkowników lub właścicieli nieruchomości zlokalizowanych w obszarze oddziaływania robót budowlanych o planowanym terminie i zakresie robót należy do Wykonawcy.

Wykonawca powinien w czasie trwania budowy zapewnić na terenie budowy w granicach przekazanych przez Zamawiającego należyty ład, porządek, przestrzegać przepisów BHP, ochronę znajdujących się na terenie obiektów i sieci oraz urządzeń uzbrojenia terenu i utrzymywać je w należytym stanie technicznym, a po zakończeniu budowy uporządkować teren.



W miarę możliwości technicznych, po zakończeniu dnia pracy Wykonawca powinien zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie realizowanych prac.

Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów powstałych w trakcie robót oraz utylizacji odpadów niebezpiecznych wykonawca dokona we własnym zakresie.

Wymagane jest usuwanie z ciągów komunikacyjnych zanieczyszczeń celem zachowania bezpieczeństwa.

Wykonawca ma obowiązek koordynacji prac dla wszystkich branż.

Wykonawca zapewni wykonanie badań kontrolnych dla robót drogowych przez właściwe laboratorium i dokonanie, na ich podstawie, odbioru robót.

Wyroby budowlane i instalacyjne, stosowane w trakcie robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów prawa, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Występujące studnie oraz sieci uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć lub wyregulować dowiązując się wysokościowo do wykonywanych nawierzchni. Sieć elektryczną i telekomunikacyjną w razie potrzeby zabezpieczyć rurami osłonowymi.

Usuwanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją powinno odbywać się z zachowaniem należytej staranności. Drewno z wycinki będzie stanowiło własność Zamawiającego. Obowiązkiem Wykonawcy będzie wycinka drzew, pocięcie na elementy o długości ok. 1 m i dostarczenie drewna opałowego do wskazanych lokalizacji na obszarze sołectw Bolechówko i Potasze, w odległości nie większej niż 5 kilometrów od inwestycji.

### 3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

#### 3.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:

- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego osiedla Bolechówko-Potasze – uchwała Rady Gminy Czerwonak nr 370/LXI/2002 z dnia 17.07.2002.
- Decyzja Wójta Gminy Czerwonak nr WUG.6733.13.2015 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla budowy odwodnienia w postaci odcinka sieci kanalizacji deszczowej stanowiącej kontynuację odwodnienia ul. Lipowej w Potaszach na działce ewidencyjnej nr 451/3 obręb Potasze
- Decyzja Wójta Gminy Czerwonak nr WKS.6220.4.2015 o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – pismo z dnia 14.05.2015.

#### 3.2 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Wszystkie przepisy prawne, normy i wymagania techniczne zawiera załącznik nr 2 „Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych”.

#### 3.3 Inne posiadane dokumenty i informacje niezbędne do zaprojektowania i wykonania

### **robót budowlanych.**

Zamawiający dysponuje następującymi opiniami i uzgodnieniami, które zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu umowy:

- Opinia geotechniczna dla planowanej modernizacji drogi osiedlowej wraz z budową kanalizacji-opracowanie GEOPERITUS grudzień 2014.
- Zgoda na zrzut ścieków opadowo-roztopowych – pismo Poznańskiego związku Spółek Wodnych (l.dz. 469/2015) z dnia 16.03.2015.
- Warunki techniczne na budowę kanalizacji deszczowej – pismo WD.7021.19.2.2015 z dnia 31.03.2015 oraz ich aktualizacja z dnia 19.10.2017.
- Decyzja Wójta Gminy Czerwonak nr WKS.6220.4.2015 o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko z dnia 14.05.2015.
- Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego wydane przez Gminę Czerwonak – pismo nr WD.7021.16.6.2015.-2 z dnia 16.10.2017.
- Pozytywna opinia geometrii drogi – pismo Starosty Poznańskiego nr WD.7121.196.2017.ZM z dnia 21.11.2017.
- Decyzja pozwolenie wodnoprawne wydana przez Starostę Poznańskiego – znak WŚ.6341.2.161.2017.VI z dnia 14.12.2017.
- Uzgodnienie projektowanych sieci na Naradzie Koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym – protokół z dnia 26.01.2018.
- Uzgodnienie projektu oświetlenia drogowego – pismo nr WKŚ.7021.4.9.2018 z dnia 05.03.2018.
- Inwentaryzacja zieleni.

## **4. ZAŁĄCZNIKI**

### **4.1. Dokumentacja projektowa.**

### **4.2. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.**

### **4.3. Opinia geotechniczna.**

### **4.4. Przedmiar robót.**