



PROGRAM: Wspieranie strategii niskoemisyjnej w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania –
Węzeł przesiadkowy Czerwonak

ZAMAWIAJĄCY: **GMINA CZERWONAK**
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39

STADIUM:
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

TEMAT:

**Ścieżka pieszo-rowerowa przy drodze wojewódzkiej nr 196
od Miękowa w kierunku dworca kolejowego w Czerwonaku**

LOKALIZACJA INWESTYCJI (NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH):

Obreń: Miękowo

- dz. nr 12/54, 111/1, 18/4, 11, 203/2, 278, 277/12, 277/9, 277/24, 276/14, 276/7, 276/1.
- dz. nr 113/1 – teren zamknięty PKP

	imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	podpis
Opracowanie:	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DROGOWIEC” PIOTR STRZYŻEWSKI

ul. Główna 52/3, 61-007 Poznań

tel/fax 061 887-90-47, kom. 507 037 178, e-mail: p_strzyzewski@o2.pl

Kody grup, klas i kategorii robót:

31000000-6 Maszyny, aparatura, urządzenia i wyroby elektryczne; oświetlenie

31527200-8 Oświetlenie zewnętrzne;

45000000-7 Roboty budowlane

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne;

45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu;

45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych;

45233162-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych;

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni;

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych;

45311200-2 Roboty w zakresie instalacji elektrycznych;

71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

71320000-2 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania;

71323100-9 Usługi projektowania systemów zasilania energią elektryczną;

SPIS TREŚCI

1. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych
- 1.2. Zakres branży drogowej.
 - Odcinek ścieżki luminescencyjnej.
 - Przepusty na rowach melioracji szczegółowej.
- 1.3. Zakres branży elektrycznej
- 1.4. Zakres robót – teren zamknięty PKP
- 1.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 2.1. Wymagania i wytyczne do dokumentacji projektowej
 - 2.1.1. Projekt budowlany
 - 2.1.2. Projekt wykonawczy
 - 2.1.3. Przedmiar robót
 - 2.1.4. Kosztorys wykonawczy
 - 2.1.5. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót
 - 2.1.6. Wymagania dotyczące informacji BIOZ
- 2.2. Wymagania i wytyczne do wykonawstwa robót budowlanych

3. OGÓLNE WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

4. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 4.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z przepisów odrębnych
- 4.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- 4.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
- 4.4. Inne posiadane dokumenty i informacje niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych

5. ZAŁĄCZNIKI:

- 5.1. Projekt budowlany ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 196 od Miękowa do dworca w Czerwonaku branża drogowa – grudzień 2015 r.
- 5.2. Projekt budowlano-wykonawczy ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 196 od Miękowa do dworca w Czerwonaku, oświetlenie uliczne – grudzień 2015 r.
- 5.3. Opinia geotechniczna z grudnia 2014 r.
- 5.4. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – wymagania ogólne.
- 5.5. Kopie uzgodnień, opinii decyzji określonych w pkt 4.4 PFU
- 5.6. Rysunek zagospodarowanie terenu – projekt skrzyżowania ul. Na skarpie z drogą wojewódzką

1. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych

Przedmiotem zamówienia jest aktualizacja dokumentacji technicznej wykonania ciągu pieszo-rowerowego przy drodze wojewódzkiej nr 196 na odcinku od Miękowa w kierunku dworca kolejowego w Czerwonaku, stanowiącej załączniki nr 5.1, 5.2 oraz zaprojektowanie fragmentu ścieżki rowerowej na terenie zamkniętym PKP. Inwestycja obejmuje:

- Budowę nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 2,0 m, w tym budowa odcinka o długości około 200 m o nawierzchni luminescencyjnej, o technologii opisanej w dalszej części opracowania
- Budowę dwóch przepustów pod nawierzchnią planowanej ścieżki pieszo-rowerowej niezbędnych dla przeprowadzenia wód w rowach melioracji szczegółowych
- Budowę energooszczędnego oświetlenia ulicznego typu LED dla planowanej ścieżki pieszo-rowerowej
- Przebudowę terenu zamkniętego PKP w zakresie niezbędnym dla przeprowadzenia ciągu pieszo-rowerowego

Całkowita długość realizowanego odcinka ścieżki pieszo-rowerowej wynosi około 1,5 km

Przedmiotowa inwestycja została zlokalizowana przy wschodniej granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 196 w Miękowie (gmina Czerwonak), a w szczególności:

- na działkach sąsiadujących z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 196 (przy wschodniej granicy pasa drogowego DW196)
- w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 196
- na terenie zamkniętym PKP.

Szczegółowy przebieg ścieżki pieszo-rowerowej został przedstawiony w załącznikach do niniejszego opracowania. Na potrzeby projektu wprowadzono lokalną kilometrację projektowanego odcinka ścieżki pieszo-rowerowej:

- Km 0+000 – początek opracowania – od skrzyżowania ulicy Gdynskiej (droga wojewódzka nr 196) i Słowackiego w Miękowie (aktualna nazwa: ul. Na Skarpie)
- Km 0+730 – skrzyżowanie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej z linią kolejową Poznań – Wągrowiec (teren zamknięty PKP)
- Km 1+485,57 – koniec opracowania – rejon skrzyżowania ulicy Poznańskiej (droga wojewódzka nr 196) z ulicą Kolejową w Miękowie.

Projektowaną oś poprowadzono po zachodniej krawędzi ścieżki.

Zamawiający informuje, iż dokumentację projektową załączoną do niniejszego opracowania (zał. nr 5.1, 5.2) należy zaktualizować o następujące elementy:

- a) nawierzchnię ścieżki pieszo-rowerowej z betonowej kostki brukowej należy zamienić na nawierzchnię asfaltową,
- b) na odcinku około 200 m ścieżki pieszo-rowerowej (w miejscu wskazanym przez Zamawiającego) należy przewidzieć wykonanie nawierzchni asfaltowej z elementami luminescencyjnymi (luminoforami),
- c) liczbę słupów oświetlenia drogowego należy zmniejszyć z 24 do 18 sztuk, z uwagi na rezygnację z oświetlenia ulicznego na odcinku planowanej ścieżki luminescencyjnej.

Dodatkowo należy zaprojektować przebudowę terenu zamkniętego PKP, w zakresie niezbędnym dla przeprowadzenia ciągu pieszo-rowerowego.

Wykonawca sporządzi pełnobrażową dokumentację projektową, na podstawie której zobowiązany będzie do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę/ zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Dopuszcza się odstępstwa od załączonej dokumentacji/ wytycznych, pod warunkiem uzyskania akceptacji Zamawiającego.

1.2. Zakres inwestycji – branża drogowa

Projekt branży drogowej obejmuje:

- Budowę nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 2,0 m
- Budowę dwóch przepustów pod nawierzchnią planowanej ścieżki pieszo-rowerowej niezbędnych dla przeprowadzenia wód w rowach melioracji szczegółowych

Zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o następujących parametrach technicznych:

- Długość projektowanego odcinka – około 1486 m
- Zasadnicza szerokość nawierzchni – 2,0 m
- Nawierzchnia i konstrukcja ścieżki – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S-gr. 5 cm, kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,8 kg/m², podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 – gr. 15 cm, warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm-2,5MPa-gr. 10 cm,

UWAGA: Zamawiający zwraca uwagę na fakt, iż w załączonej dokumentacji, stanowiącej wytyczne dla Wykonawcy przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej, którą należy zamienić na nawierzchnię asfaltową.

- Jako obramowania nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej przewidziano: obrzeża betonowe 6x20 cm układane na ławie betonowej z oporem,
- Jednostronne pochylenie poprzeczne nawierzchni,
- Odwodnienie nawierzchni – powierzchniowe w grunt pobocza lub do rowu.
- Oznakowanie poziome (grubowarstwowe) i pionowe - oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

W związku z budową przedmiotowej ścieżki pieszo-rowerowej zasadniczo nie przewiduje się żadnych robót rozbiórkowych. Trasa projektowanej ścieżki poprowadzona została w całości po nieużytkach, terenach zielonych lub w pasach drogowych ulic gminnych, które posiadają nawierzchnie gruntowe. W związku z tym, w żadnym miejscu nie występuje konieczność rozbiórki istniejących nawierzchni.

Roboty ziemne niezbędne do wykonania przy budowie ścieżki pieszo-rowerowej będą głównie polegały na:

- zdjęciu grubej warstwy gleby (zgodnie z opracowaniem geotechnicznym na przeważającym odcinku projektowanej trasy ścieżki zalega przypowierzchniowa warstwa gleby bagiennej o grubości warstwy ok. 1,0 m),
- wyprofilowaniu rowu odwadniającego na odcinku od początku opracowania do przejazdu kolejowego (rów po wschodniej stronie ścieżki mający za zadanie przejmować wody opadowe z wyżej położonych terenów pól uprawnych),
- wbudowaniu nasypu budowlanego z kwalifikowanego piasku średniego. Nasyp wznoszony warstwami z jednoczesnym zagęszczeniem. Minimalne wartości parametrów wytrzymałościowych górnej warstwy nasypu:

- Wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,0$
- Wtórny moduł odkształcenia $E_{v2}=80$ MPa.

Odwodnienie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej na całym odcinku będzie realizowane powierzchniowo w grunt pobocza lub rowu (istniejącego przy drodze wojewódzkiej).

Odcinek ścieżki luminescencyjnej

Na odcinku około 200 m ścieżki pieszo-rowerowej w miejscu wskazanym przez Zamawiającego należy przewidzieć wykonanie nawierzchni asfaltowej z elementami luminescencyjnymi (luminoforami). Asfaltowa warstwa luminescencyjna ma być wykonywana jako ostatnia warstwa konstrukcyjna nawierzchni asfaltowej. Asfaltowe nawierzchnie luminescencyjne stosowane są głównie w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników poprzez zwiększenie widoczności nocą. Nie wymagają one żadnego zewnętrznego zasilania energią elektryczną, a jedynym źródłem zasilania nawierzchni jest energia pochodząca ze światła dziennego. Ułożenie nawierzchni powinno się odbywać przez wykwalifikowany personel wg projektu uzgodnionego z producentem. Ścieżka powinna zostać ułożona w obrzeżach betonowych. Nawierzchnia i konstrukcja ścieżki: warstwa luminescencyjna: - gr. 4 cm, podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 – gr. 15 cm, warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa-gr. 10 cm

Przepusty na rowach melioracji szczegółowej

Podstawowym celem budowy przepustów jest przeprowadzenie wód płynących w rowach melioracji szczegółowych (rów „H” i rów „J” w załączniku graficznym) pod planowanym ciągiem pieszo-rowerowym.

Planuje się budowę przepustów z rur betonowych ze stopką $\varnothing 800$ i $\varnothing 1000$. Rury przepustów będą posadowione na ławach z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa. Rejony wlotów i wylotów przepustów zostaną umocnione brukiem na zaprawie cementowej.

Poniżej podano lokalizację przepustów wg kilometracji oraz charakterystykę ich podstawowych parametrów technicznych:

Rów „H” – Przepust nr 1

Lokalizacja wg kilometracji ścieżki - km 0+803

- Średnica przepustu: $\varnothing 1000$ przekrój kołowy rury betonowe ze stopką
- Długość zasadnicza przepustu: 5,00 m
- Rzędna wlotu: 60,28 m npm.
- Rzędna wylotu: 60,25 m npm.
- Spadek podłużny 0,5%

Wlot i wylot zostaną wykonane w formie prefabrykatów ścianek oporowych. Skarpy i dno rowu w okolicy ścianki oporowej (na długości 2,0 m przed wlotem/wylotem) zostaną umocnione brukiem na zaprawie cementowej zgodnie z załączonymi rysunkami konstrukcyjnymi. Na długości po 3,0 m od osi przepustu wzdłuż ścieżki pieszo-rowerowej po jej obu stronach zostaną zamontowane poręczce zabezpieczające.

Rów „J” – Przepust nr 2

Lokalizacja wg kilometracji ścieżki - km 0+379

- Średnica przepustu: $\varnothing 800$ przekrój kołowy rury żelbetowe
- Długość zasadnicza przepustu: 5,00 m
- Rzędna wlotu: 60,40 m npm.
- Rzędna wylotu; 60,30 m npm.
- Spadek podłużny 2%

Wlot i wylot zostaną wykonane w formie prefabrykatów ścianek oporowych. Skarpy i dno rowu w okolicy ścianki oporowej (na długości 2,0 m przed wlotem/wylotem) zostaną umocnione brukiem na zaprawie cementowej zgodnie z załączonymi rysunkami konstrukcyjnymi. Na długości po 3,0 m od osi przepustu wzdłuż ścieżki pieszo-rowerowej po jej obu stronach zostaną zamontowane poręcze zabezpieczające.

Na budowę wyżej opisanych przepustów uzyskano pozwolenie wodnoprawne Starosty Poznańskiego – decyzja WŚ.6341.2.101.2015.V z dnia 22.09.2015 (ważne do października 2018 r.)

1.3. Zakres inwestycji – branża elektryczna

Przewidziano energooszczędne oświetlenie typu LED dla ścieżki pieszo – rowerowej jako przedłużenie obwodu oświetleniowego z ul. Słowackiego (dzisiaj ul. Na Skarpie). Zaprojektować należy budowę 18 słupów oświetlenia drogowego zasilanych linią kablową ze słupa 7/2/12 – obwód 7/2 zasilany z szafki oświetleniowej wg projektu KS ELEKTRO, zasilanej ze stacji transformatorowej 06-1451. Wytyczne projektowe zostały zawarte w dokumentacji sporządzonej przez KS Elektro, stanowiącej załącznik nr 5.2 do niniejszego dokumentu.

UWAGA: Zamawiający zwraca uwagę na fakt, iż w załączonej dokumentacji przewidziano budowę 24 słupów oświetlenia drogowego. Liczbę słupów należy zmniejszyć do 18 szt. z uwagi na rezygnację z oświetlenie drogowego na odcinku planowanej ścieżki luminescencyjnej.

W nawiązaniu do projektu KS ELEKTRO zaprojektowano kabel YAKY 4x35 mm².

Zasilanie w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej.

Podstawowe orientacyjne dane techniczne oświetlenia:

napięcie zasilania 230V

ilość punktów świetlnych – projektowanych słupów i opraw LED : 18 szt.

moc znamionowa zainstalowana opraw po uwzględnieniu stanu projektowanego i stanu istniejącego dla całej szafki 2,659 kW

istniejące zabezpieczenie przedlicznikowe: 3x10A (moc przyłączeniowa 6 kW); istniejące zabezpieczenie obwodu 7/2: 6A

długość projektowanego odcinka linii oświetleniowej: 714 m.

Na odcinku w m. Miękowo od ul. Orzechowej wzdłuż ul. Poznańskiej do torów PKP zaprojektowano oświetlenie ścieżki pieszo – rowerowej i odcinka drogi wojewódzkiej nr 196 jako przedłużenie obwodu oświetleniowego z ul. Orzechowej. Przewiduje się budowę 10 słupów oświetlenia drogowego zasilanych linią kablową ze słupa I/2/1 – obwód I zasilany z szafki oświetleniowej wg projektu KS ELEKTRO, zasilanej ze złącza kablowo pomiarowego ZKP 10/2 nr 11/2 ze stacji transformatorowej 06-665.

Na odcinku wzdłuż ul. Dojazd przewiduje się oświetlenie ścieżki pieszo – rowerowej jako przedłużenie obwodu oświetleniowego z ul. Dojazd. Zaprojektowano budowę 10 słupów oświetlenia drogowego zasilanych linią kablową ze słupa II/4 – obwód II zasilany z szafki oświetleniowej (wg projektu KS ELEKTRO), zasilanej ze złącza kablowo pomiarowego ZKP 10/2 nr 11/2 ze stacji transformatorowej 06-665.

W nawiązaniu do projektu KS ELEKTRO zaprojektowano kabel YAKY 4x35 mm².

Zasilanie zaprojektowano w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej.

Podstawowe orientacyjne dane techniczne oświetlenia:

napięcie zasilania 230V

ilość punktów świetlnych LED: w obwodzie I projektowanych słupów 10 szt., opraw: 17 szt.; w obwodzie II projektowanych słupów 5 szt., opraw : 5 szt.

moc znamionowa zainstalowana opraw po uwzględnieniu stanu projektowanego i stanu istniejącego dla całej szafki: 2,968 kW

istniejące zabezpieczenie przedlicznikowe: 3x16A (moc przyłączeniowa 10 kW); istniejące zabezpieczenie obwodu 6A

długość projektowanych odcinków linii oświetleniowej: 273 m i 113m.

1.4. Zakres inwestycji – teren zamknięty PKP

W związku koniecznością przeprowadzenia ciągu pieszo-rowerowego przez teren zamknięty PKP (dz. nr 113/1) należy wykonać następujące prace:

- Wymiana istniejących półrogatek na pełne obustronne rogatki (wraz z ich wydłużeniem po stronie planowanego ciągu pieszo-rowerowego) łącznie z sygnalizatorami świetlnymi S-13
- Poszerzenie nawierzchni z płyt przejazdowych w międzytorzu dla potrzeb przeprowadzenia ciągu pieszo-rowerowego, który na tym odcinku będzie zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innego, alternatywnego rozwiązania o ile zostanie zaakceptowane przez właściciela nieruchomości (PKP)

1.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Podstawy formalne realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia stanowią:

- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr WUG.6733.16.2014 z dnia 25.07.2014. wydana przez Wójta Gminy Czerwonak dla przedmiotowej inwestycji,
- Uchwała Nr 345/XLVIII/2010 z dnia 21 stycznia 2010 r. zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów działalności gospodarczej w Owińskach, rejon ulicy Kolejowej,
- Mapa zasadnicza do celów projektowych poświadczona przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, Warszawa 14.05.1999 r.
- Opinia geotechniczna – Pracownia Inżyniersko-Usługowa Geoperitus, grudzień 2014 r.

Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót jest opracowanie dokumentacji projektowej spełniającej wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. nr 2013, 1129 z dnia 24 września 2013 r.), wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych. Dokumentacja projektowa musi uwzględniać usunięcie kolizji z infrastrukturą podziemną i uzbrojeniem terenu w uzgodnieniu z gestorami sieci.

Dokumentacja projektowa musi być zatwierdzona przez Zamawiającego.

Zamawiający będzie na bieżąco konsultował rozwiązania projektowe dotyczące poszczególnych etapów prac projektowych. W tym celu przewiduje regularne spotkania (narady koordynacyjne) z Wykonawcą co najmniej 1 raz w miesiącu.

W ramach dokumentacji projektowej muszą być wykonane projekty budowlane, w oparciu o które będą mogły być realizowane roboty po uzyskaniu decyzji administracyjnej pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia zgodnie z art. 29 do 30 Prawa budowlanego. Ponadto Zamawiający informuje, iż na część inwestycji wymagane jest uzyskanie decyzji wydanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (dalej decyzji ZRID). Powyższe dotyczy nieruchomości o oznaczeniach geodezyjnych: 278, 277/12, 277/9, 277/24, 276/14, 276/7, 276/1.

Dokumentacja projektowa powinna być opracowana w języku polskim, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i polskimi normami.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do wykonania zamówienia, przekazania go do użytkowania zgodnie z postanowieniami ustawy „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. 2006r, Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami), warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, obowiązującymi przepisami i normami, wytycznymi oraz warunkami wykonania zamówienia.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Realizacja poszczególnych zakresów robót zostanie zlecona wykonawcy posiadającemu odpowiednie doświadczenie w realizacji podobnych zadań. Realizacja zadania odbywać się będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Zamawiający wymaga:

- opracowania dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia,
- opracowania specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót oraz docelowej,
- uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień, warunków, pozwoleń, decyzji umożliwiających realizację robót budowlanych,
- wykonania budowy ciągu pieszo-rowerowego wraz z oświetleniem ulicznym,
- obsługi geodezyjnej inwestycji,
- sporządzenia operatu kolaudacyjnego z kompletem wymaganych dokumentów, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej
- przygotowania kompletu dokumentów niezbędnych do zgłoszenia zakończenia robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do akceptacji harmonogram rzeczowo-finansowy inwestycji.

2.1 Wymagania i wytyczne do dokumentacji projektowej.

Zamawiający przewiduje możliwość podziału prac projektowych i budowlanych na następujące etapy:

- etap I od ul. Na Skarpie w Miękowie do przejazdu kolejowego (na podstawie decyzji pozwolenia na budowę),
- etap II przejazd przez teren zamknięty PKP – dz. 113/1 (na podstawie decyzji pozwolenia na budowę),

- etap III od terenu zamkniętego PKP (przejazd kolejowy) do skrzyżowania ulicy Poznańskiej (droga wojewódzka nr 196) z ulicą Kolejową w Miękowie (na podstawie decyzji ZRID, pozwolenia na budowę).

Wszystkie etapy powinny być realizowane równoległe, w tym samym czasie.

2.1.1. Projekt budowlany

Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu, podejmowania wszelkich działań w celu uzyskania uzgodnień, opinii i decyzji na etapie projektowania, uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji ZRID. Dokumentację przed złożeniem o wydanie decyzji należy uzgodnić z Zamawiającym.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zamawiający zwraca uwagę, że przedmiotowa inwestycja wymagać będzie:

- Uzyskania pozwolenia na budowę wydanego przez Starostę Poznańskiego
- Uzyskania pozwolenia na budowę wydanego przez Wojewodę Wielkopolskiego dla części inwestycji zlokalizowanej:
 - w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 196
 - w granicach terenu zamkniętego PKP
- Podziału geodezyjnego nieruchomości 278, 277/12, 277/9, 276/7, 276/16 w celu uzyskania decyzji ZRID (odcinek od przejazdu kolejowego do rejonu skrzyżowania drogi wojewódzkiej z ul. Kolejową w Miękowie).

Projekt budowlany powinien być wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 262 z dnia 27.04.2012 r.). Powinien obejmować wszystkie przewidziane do realizacji branże i być kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Projekt budowlany należy wykonać w 5 egzemplarzach papierowych i na nośniku elektronicznym (CD) wersja edytowalna WORD, natomiast część graficzna zarówno w wersji pdf jak i dwg.

2.1.2. Projekt wykonawczy

Projekty wykonawcze należy opracować oddzielnie dla każdej branży. W zakresie realizacji inwestycji występuje branża drogowa i elektryczna.

Projekty wykonawcze należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. nr 2013,1129 z dnia 24 września 2013 r.).

Projekty wykonawcze należy wykonać w 5 egzemplarzach dla każdej branży.

Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu projekty wykonawcze oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf oraz dwg.

2.1.3. Kosztorys wykonawczy

Kosztorysy robót należy opracować oddzielnie dla każdej z branż. Kosztorys wykonawczy należy wykonać w 3 egzemplarzach dla każdej branży. Należy dodatkowo przekazać Zamawiającemu kosztorysy robót oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w programie Norma lub kompatybilnym oraz w formacie pdf.

2.1.4. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót

Powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Specyfikację należy wykonać w 2 egzemplarzach dla każdej branży. Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu specyfikacje oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf.

2.1.5. Wymagania dotyczące informacji BIOZ

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003).

Informację BIOZ należy opracować w 3 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf.

2.2. Wymagania i wytyczne do robót budowlanych.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną. Ciąg pieszo-rowerowy musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29.01.2016, poz. 124 – tekst jednolity).

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać dokumentację fotograficzną stanu istniejącego. Szczegółowa dokumentacja fotograficzna powinna zostać sporządzona również dla nieruchomości podlegających podziałowi geodezyjnemu dla potrzeb decyzji ZRID.

Zaplecze budowy należy oznakować w sposób bezpieczny. Roboty przygotowawcze wykonać zgodnie z zasadami BHP. Wykonawca zabezpieczy dostawę wody, energii elektrycznej i innych niezbędnych mediów na koszt własny.

Roboty drogowe powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego. Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych właścicieli. Wszystkie elementy inwestycji wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003r. Nr47, poz.401.).

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami ST,

projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inspektora Nadzoru Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora Nadzoru. Decyzje Inspektora Nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w ST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inspektor Nadzoru uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię. Polecenia Inspektora Nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inspektora Nadzoru, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca. Powiadomienie użytkowników lub właścicieli nieruchomości zlokalizowanych w obszarze oddziaływania robót budowlanych o planowanym terminie i zakresie robót należy do Wykonawcy.

Wykonawca powinien w czasie trwania budowy zapewnić na terenie budowy w granicach przekazanych przez Zamawiającego należyty ład, porządek, przestrzegać przepisów BHP, ochronę znajdujących się na terenie obiektów i sieci oraz urządzeń uzbrojenia terenu i utrzymywać je w należytych stanie technicznym, a po zakończeniu budowy uporządkować teren.

W miarę możliwości technicznych, po zakończeniu dnia pracy Wykonawca powinien zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie realizowanych prac.

Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów powstałych w trakcie robót oraz utylizacji odpadów niebezpiecznych wykonawca dokona we własnym zakresie.

Wymagane jest usuwanie z ciągów komunikacyjnych zanieczyszczeń celem zachowania bezpieczeństwa. .

Wykonawca ma obowiązek koordynacji prac dla wszystkich branż.

Wykonawca zapewni wykonanie badań kontrolnych dla robót drogowych przez właściwe laboratorium i dokonanie, na ich podstawie, odbioru robót.

Wyroby budowlane i instalacyjne, stosowane w trakcie robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów prawa, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Występujące studnie oraz sieci uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć lub wyregulować dowiązując się wysokościowo do wykonywanych nawierzchni. Sieć elektryczną i telekomunikacyjną w razie potrzeby zabezpieczyć rurami osłonowymi.

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy. Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy. Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw. Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inspektora Nadzoru.

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem. Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy

- odbiór końcowy

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inspektora Nadzoru. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inspektora nadzoru. Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, ST i uprzednimi ustaleniami.

Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Po zakończeniu etapu robót, dokonaniu wpisu do dziennika budowy przez Kierownika Budowy i potwierdzeniu gotowości do odbioru częściowego przez Inspektora Nadzoru, Wykonawca zawiadomi Inwestora o odbiorze.

Do zawiadomienia Wykonawca załączy następujące dokumenty:

- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wykonanego etapu robót,
- protokoły odbiorów technicznych, atesty na wbudowane materiały,
- dokumentację powykonawczą etapu obiektu wraz z naniesionymi zmianami dokonanymi w trakcie budowy, potwierdzonymi przez kierownika budowy inspektora nadzoru,
- dziennik budowy,
- protokoły badań i sprawdzeń,

Inwestor wyznaczy datę i rozpocznie czynności odbioru częściowego robót stanowiących przedmiot umowy w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia i powiadomi uczestników odbioru. Zakończenie czynności odbioru częściowego powinno nastąpić w ciągu 7 dni roboczych licząc od daty rozpoczęcia odbioru. Protokół odbioru częściowego sporządzi Inwestor na formularzu określonym przez Inwestora i doręczy Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru częściowego. Odbiór częściowy robót polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze końcowym robót.

Odbiór końcowy robót

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru. Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach kontraktowych, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa poniżej w punkcie pn. "Dokumenty do odbioru końcowego robót".

Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i ST. W toku odbioru końcowego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych. W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru końcowego.

Dokumenty do odbioru końcowego

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji kontraktu,

- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
- protokoły odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, a także odbiorów częściowych,
- recepty i ustalenia technologiczne,
- dzienniki budowy,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z ST, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z ST,
- oświadczenie kierownika Budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym, warunkami pozwolenia na budowę, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami,
- rozliczenie z materiałów powierzonych przez Inwestora (w przypadku jeśli takie materiały były),
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu.

Operat odbioru końcowego należy opracować w dwóch egzemplarzach, w jednym z nich należy umieścić oryginały dokumentów. Operat powinien zawierać dokumenty oznaczone kolejną numeracją i wpięte w segregator. Do operatu odbioru końcowego Wykonawca sporządzi oddzielny załącznik o składzie:

- wypełniony wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie (jeżeli jest wymagane przez pozwolenie na budowę),
- wypełnione zawiadomienie o zakończeniu budowy obiektu budowlanego z kompletem wymaganych załączników w zależności od wymagań pozwolenia na budowę lub innych decyzji
(zgód)

Zamawiający wyznaczy datę rozpoczęcia czynności odbioru końcowego w ciągu 7 dni od daty zawiadomienia i powiadomi wszystkich uczestników odbioru. Zakończenie odbioru powinno nastąpić w ciągu 7 dni roboczych licząc od daty rozpoczęcia odbioru. Protokół odbioru końcowego sporządzi Zamawiający na formularzu określonym przez Zamawiającego i doręczy Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru. W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego robót. Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja. Jeżeli w toku czynności odbioru częściowego lub końcowego zostaną stwierdzone wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

- jeżeli wady nadaj się do usunięcia, może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad,
- jeżeli wady nie nadaj się do usunięcia to: jeżeli nie uniemożliwiają one użytkowania przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, Inwestor może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie , jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem Inwestor może odstąpić od umowy lub żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi.

Podstawa płatności

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę i zawierająca wszystkie koszty związane z realizacją zadania w zakresie wynikającym wprost z dokumentacji przetargowej (w tym również z dokumentacji projektowej) jak również tam nie ujęte a niezbędne do wykonania zadania, a w szczególności koszty wszystkich innych robót bez których realizacja przedmiotu umowy byłaby niemożliwa. Są to między innymi koszty:

- organizacji ruchu na czas robót,
- zabezpieczenia miejsca robót ,szczególnie głębokich wykopów,
- opłaty dzierżawy terenu, zajęcia pasa drogowego,
- przygotowania terenu i zaplecza,
- tymczasowej przebudowy urządzeń obcych,
- usunięcia pozostałości materiałów i oznakowania,
- doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego.

Wynagrodzenie ryczałtowe zawiera również wszelkie podatki w tym podatek od towarów i usług VAT.

3. OGÓLNE WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych zawiera **załącznik nr 5.4 do PFU** „Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – Wymagania Ogólne”

4. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

4.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:

- Prawo budowlane” ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz.2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120, poz. 1133 z dnia 10 lipca 2003r. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 14 maja 1999r.).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008r. nr 193, poz. 1194 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003r. Nr47, poz.401 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2004 Nr 19, poz. 177 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2004 Nr 92, poz. 881),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 198, poz. 2042 z późn. zm.).
- Ustawa Prawo energetyczne z 10 kwietnia 1997r (Dz. U. z 2006r. Nr 89, poz. 625 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 80, poz. 912 z późn. zm.)
- PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach , lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
- PN-EN 13042:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym

- PN-EN 13108-1:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 1: Beton Asfaltowy
- PN-EN 132001:207 Oświetlenie dróg
- PN-EN 13108-5:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 21
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

- 4.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Zamawiający przekaze Wykonawcy Oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla nieruchomości niezbędnych do realizacji Zamówienia, stanowiących własność Gminy Czerwonak.
- 4.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Wszystkie przepisy prawne, normy i wymagania techniczne zawiera **załącznik nr 5.4 do PFU** „Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – Wymagania Ogólne”

- 4.4. Inne posiadane dokumenty i informacje niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych- dokumenty z załącznika nr 2 UZGODNIENIA I OPINIE

- Projekt budowlany dla części inwestycji dla której organem właściwym do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę jest Starosta Poznański,
- Projekt budowlany dla części inwestycji dla której organem właściwym do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę jest Wojewoda Wielkopolski (pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 196),
 - Protokół z narady koordynacyjnej nr GKG.4171.2475.2015. z dnia 09.09.2015
 - Uzgodnienie kolizyjne z siecią gazową w/c nr OP-DL.420.336.2015.2015/2 z dnia 27.08.2015,
 - Uzgodnienie planowanych prac przy budowie ścieżki rowerowej w miejscu skrzyżowania z rurociągami naftowymi i linią światłowodową PERN „Przyjaźń” S.A. – pismo nr UR/IK-51117-74/16-105/578/16/2554,
 - Uzgodnienie budowy przepustów na rowach „H” i „J” – pismo Poznańskiego Związku Spółek Wodnych z dnia 16.03.2015,
 - Decyzja Starosty poznańskiego nr WŚ 6341.2.101.2015.V z dnia 22.09.2015. – pozwolenie wodno-prawne na budowę przepustów,
 - Uzgodnienie lokalizacji budowy elementów ścieżki rowerowej w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego – pismo PKP S.A. nr NPo9.6144.493.2015.DZ/2 z dnia 22.09.2015,
 - Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego – pismo UG Czerwonak nr WD.7021.16.11.2015 z dnia 26.03.2015,
 - Opinia planowanej budowy ścieżki rowerowej Aquanet S.A. – pismo DW/IBM/361/19688/2016,
 - Uzgodnienie budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem ulicznym w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 196 przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu – pismo nr WZDW.WU.6502-6.5/15.