

PROGRAM: Wsparcie strategii niskoemisyjnej w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF
Poznania-Węzeł przesiadkowy Owińska

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA CZERWONAK

62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39

STADIUM:

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

TEMAT:

**Przebudowa ulicy Lipowej w Bolechówku i Potaszach
(II etap)**

LOKALIZACJA INWESTYCJI (NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH):

Obręb: Potasze

dz. nr: 407/6, 465/1, 464/5, 464/10, 464/8, 463/18, 463/20, 463/16, 463/11, 463/8, 463/10, 462/3, 461/1, 459/6, 460/1, 459/7, 458/6, 458/1, 407/7, 457/25, 457/21, 457/23, 457/7, 457/10, 457/14, 457/20, 456/3, 455/1, 454/1, 453/14, 407/8, 565, 450/1, 448/1, 451/3, 409/1, 408, 410/29, 446/1, 411/4, 407/3, 445/1, 445/4, 443/1, 412/4, 443/21, 443/2, 442, 441/2, 441/1, 413/8, 414/13, 416/3, 406/22, 440, 417/9, 672

	imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	podpis
Opracowanie:	MGR INŻ. MICHAŁ BAUMGART	WKP/0252/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Data: Wrzesień 2018		

SPIS TREŚCI

1. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
 - 1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych
 - 1.2. Zakres inwestycji - branża drogowa
 - 1.3. Zakres inwestycji - branża mostowa (zabezpieczenie gazociągu)
 - 1.4. Zakres inwestycji - branża kanalizacyjna
 - 1.5. Zakres inwestycji - branża elektryczna
 - 1.6. Zakres inwestycji - pozostałe branże
 - 1.7. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
 - 2.1. Wymagania i wytyczne do dokumentacji projektowej:
 - 2.1.1. Projekt budowlany i wykonawczy
 - 2.1.2. Przedmiary robót i Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót
 - 2.2. Wymagania i wytyczne do wykonawstwa robót budowlanych.

3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA
 - 3.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z przepisów odrębnych
 - 3.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
 - 3.3. Inne posiadane dokumenty i informacje niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych

4. ZAŁĄCZNIKI
 - 4.1. Wstępna dokumentacja projektowa
 - 4.2. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
 - 4.3. Opinia geotechniczna
 - 4.4. Przedmiar robót

1. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych

Planowane przedsięwzięcie obejmuje odcinek drogi gminnej – ulicy Lipowej w Potaszach na odcinku od km 1+600 do km 3+209,57 i stanowi II etap inwestycji realizowanej przez Gminę Czerwonak. Długość odcinka przewidzianego do rozbudowy w ramach niniejszego opracowania to 1,610 km. Prace projektowe powinny obejmować zakres określony w niniejszym dokumencie oraz w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego opracowania. Szczegółowy wykaz dokumentacji znajdującej się w posiadaniu Zamawiającego został opisany w dalszej części dokumentu. Zamawiający informuje, że inwestycja zostanie zrealizowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (dalej decyzja ZRID) wydanej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do wykonania zamówienia, przekazania go do użytkowania zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, obowiązującymi przepisami i normami, wytycznymi oraz warunkami wykonania zamówienia.

1.2. Zakres inwestycji – branża drogowa

Układ drogowy

Poniżej wymieniono najważniejsze parametry geometryczne projektowanej ulicy:

- Klasa ulicy D
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Cała ulica znajduje się w obszarze zabudowanym.
- Szerokość pasów ruchu: 2,50 m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Szerokość chodników: 2,0 m.
- Zatoki autobusowe o normatywnych wymiarach
- Pętla autobusowa
- Zatoki postojowe dla samochodów osobowych – projektowane z nawierzchnią przepuszczalną z ażurowych płyt betonowych typu MEBA.
 - o Zatoki dla parkowania prostopadłego o szerokości 5,0 m
 - o Zatoki dla parkowania równoległego o szerokości 2,50 m
- Progi zwalniające wyspowe (umożliwiające płynny przejazd autobusom komunikacji zbiorowej)

Konstrukcje nawierzchni

Poniżej przedstawiono konstrukcje nawierzchni drogowych przewidzianych do wbudowania w ramach przedmiotowej inwestycji (wspólna konstrukcja nawierzchni dla wszystkich typów):

Konstrukcja jezdni (nawierzchnia bitumiczna)

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 7 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16P
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm – podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,50$ MPa (mieszanka z wytwórni)

Konstrukcja jezdni (nawierzchnia z brukowej kostki betonowej)

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „BEHATON” koloru szarego
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 25 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm
- 15 cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa (wskaźnik zagęszczenia $I_s=0,97$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa, mieszanka z wytwórni)

Pętla i zatoki autobusowe

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 22 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20
- 15 cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa (wskaźnik zagęszczenia $I_s=0,97$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa, mieszanka z wytwórni)

Zjazdy do posesji

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa (wskaźnik zagęszczenia $I_s=0,97$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa, mieszanka z wytwórni)

Zatoki postojowe (nawierzchnia przepuszczalna)

- 8 cm – betonowe płyty ażurowe typu „zielony parking” (60x40x8 cm)
- 3 cm – podsypka piaskowa 1:3
- 15 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z KŁSM 0/31.5 mm
- 15 cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa (wskaźnik zagęszczenia $I_s=0,97$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa)

Chodniki

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej bezfazowej
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa (wskaźnik zagęszczenia $I_s=0,97$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa, mieszanka z wytwórni).

Kolorystyka nawierzchni

Poniżej przedstawiono kolorystykę poszczególnych nawierzchni kostkowych:

- Chodniki – kolor szary
- Zjazdy do posesji – kolor grafitowy
- Zatoki postojowe – kolor szary
- Zatoki autobusowe – kolor grafitowy

Obramowania nawierzchni

Jako obramowania nawierzchni drogowych przewidziano:

- krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm (zatopione) układane na ławie betonowej prostej – jako obramowanie nawierzchni jezdni (wys. 6 cm) i zjazdów do posesji (wys. 2 cm),
- obrzeża betonowe 6x20 cm układane na ławie betonowej z oporem – jako obramowanie nawierzchni chodników.

W zakres obowiązków wykonawcy wchodzi również usunięcie zieleni kolidującej z inwestycją, a także odtworzenie zieleni (skarpowanie, równanie, nawiezienie ziemi urodzajnej i obsianie trawą, bez nasadzeń kompensacyjnych).

1.3. Zakres inwestycji – branża mostowa (zabezpieczenie gazociągu)

Projekt przewiduje wykonanie w km 1+864,79 ul. Lipowej konstrukcję odciążającą występujący gazociąg wysokiego ciśnienia śr. 500 mm, aby całkowicie przejęła obciążenia ruchome (zmienne) i przekazywała je na podłoże gruntowe nie powodując oddziaływań na istniejący gazociąg.

Posadowienie obiektu inżynierskiego

Konstrukcje przepustu należy posadowić na warstwie chudego betonu C8/10 gr. 10 cm wykonanym bezpośrednio na gruncie. W przypadku wystąpienia innych warunków gruntowych niż przyjęto w projekcie należy projekt skorygować i ponownie uzgodnić.

Konstrukcja obiektu inżynierskiego

Budowa nowego przepustu polegać będzie na wykonaniu konstrukcji odciążającej istniejący gazociąg Ø500 zlokalizowany pod istniejącą drogą gruntową. Ma to na celu zmniejszyć oddziaływanie ciężkiego taboru na gazociąg.

Konstrukcja odciążająca składać się będzie z 3 typów prefabrykatów wykonanych w zakładzie prefabrykacji i dostarczonych na miejsce wbudowania. Elementy wykonane zostaną z betonu C30/37 i zbrojone stala A-IIIIN. Konstrukcję przed zasypaniem należy zabezpieczyć preparatem układanym na zimno w trzech warstwach np. Sika Poxitar F lub innym o zbliżonych parametrach. Po zabezpieczeniu przeciwwilgociowo konstrukcja zostanie skrecona na śruby w specjalnie przygotowanych gniazdach. Po zmontowaniu całości gniazda należy wypełnić zaprawą cementową nieskoskurczową.

Konstrukcja wlotu/wylotu

Wlot i wylot konstrukcji zostanie całkowicie zasypany materiałem przeznaczonym na zasyпки zgodnie z SST. Przed ułożeniem płyt pomostowych przestrzeń pomiędzy rurą, a konstrukcją przepustu zasypać i zagęścić do $I_s = 0.95$. W trakcie zasypywania gazociągu roboty prowadzić pod ciągłym nadzorem.

Zasyпка inżynierska i fundament kruszywowy

Zasypkę obiektu oraz fundament kruszywowy należy wykonać z gruntu przepuszczalnego zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia: $I_{smin} = 0.98$ (dopuszcza się w bezpośredniej bliskości konstrukcji $I_s = 0.95$). Używać mieszanek piaskowo-żwirowych o wskaźniku różnoziarnistości $Cu > 4$ lub piasków $Cu > 6$. Wskaźnik krzywizny materiału nasypowego powinien wynosić $1 < C_c < 3$. Podsypkę

piaskową należy wykonać z piasku o frakcji 0-2mm, zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia $I_{smin} = 0.98$. Zasypkę obiektu prowadzić etapami w warstwach nie większych niż 30 cm.

1.4. Zakres inwestycji – branża kanalizacyjna

Projekt przewiduje budowę odwodnienia ulicy w formie sieci kanalizacji deszczowej w niżej opisanym zakresie:

- budowa kanału deszczowego z rur tworzywowych PVC-U SN10, odprowadzającego ścieki w sposób grawitacyjny do odbiorników (zbiornik i rów melioracyjny)
- budowa typowych studni kanalizacyjnych $\varnothing 1000$ stanowiących studnie rewizyjne,
- budowa wpustów ulicznych, które podłączone są do kolektora za pomocą przykanalików z rur PVC SN8 $\varnothing 200$,
- budowa wylotów do zbiornika i rowu melioracyjnego.

Projektowane odcinki sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Lipowej zostaną włączone do niżej opisanych odbiorników:

- rowu melioracji szczegółowej zlokalizowanym na dz. nr 457/20. Rów ten zlokalizowany jest w odległości ok. 250 m na południe od granicy pasa drogowego ul. Lipowej. W związku z tym zaprojektowano budowę kanału na tym odcinku który będzie zlokalizowany wzdłuż ul. Leszczynowej, poza granicami pasa drogowego ulicy Lipowej,
- rowu melioracji szczegółowej zlokalizowanym na dz. nr 451/3. Rów ten zlokalizowany jest w odległości ok. 180 m na południe od granicy pasa drogowego ul. Lipowej. W związku z tym zaprojektowano budowę kanału na tym odcinku który będzie zlokalizowany wzdłuż ul. Wierzbowej i dalej w kierunku rowu (łączna dł. kanału ok. 270 m), poza granicami pasa drogowego ulicy Lipowej,
- projektowanych zbiorników infiltrująco-odparowujących, zlokalizowanych na działkach nr ewid. 445/4 i 443/1 (4 wyloty kanalizacyjne).

1.5. Zakres inwestycji – branża elektryczna

Na odcinku ulicy Lipowej objętym projektem, projekt przewiduje pobudowanie nowego oświetlenia drogowego. Zasilanie szafki oświetleniowej SO należy realizować ze złącza pomiarowego ZK1-1p (projekt według Enea Operator) zlokalizowanego w pasie drogowym w projektowanej drodze. Zasilanie szafki SO z ww. złącza wykonać kablem YAKY 4x35mm². Zaprojektowano budowę 46 słupów oświetlenia drogowego

Zaprojektowano połączenie między latarniami kablem YAKY 4x35 mm².

Zakres obowiązków wykonawcy obejmuje także demontaż istniejącego oświetlenia i złożenie go w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego.

1.6. Zakres inwestycji – pozostałe branże

Na odcinku ulicy Lipowej objętym przedmiotowym opracowaniem, projekt przewiduje również:

- przebudowę sieci elektroenergetycznej,
 - przebudowa sieci telekomunikacyjnej INEA i ORANGE,
 - przebudowa przyłącza gazowego,
- zgodnie z przebiegami wskazanymi na Planszy Zbiorczej Sieci.

1.7. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Zamawiający dysponuje następującą dokumentacją projektową dotyczącą przedmiotu zamówienia:

- Wstępny projekt budowlany
- Materiały do złożenia wniosku o ZRID
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
- Opinia geotechniczna
- Przedmiary robót

2. OPIS WYMAGAŃ I WYTYCZNYCH ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1 Wymagania i wytyczne do dokumentacji projektowej

Realizacja zadania odbywać się będzie w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Zamawiający wymaga od Wykonawcy dokonania szczegółowej weryfikacji dokumentacji projektowej dostarczonej przez Zamawiającego oraz jej uzupełnienie poprzez:

- opracowanie projektu organizacji ruchu na czas robót i uzgodnienie go z zarządcą drogi (Gmina Czerwonak),
- opracowanie projektu docelowej/stałej organizacji ruchu dla inwestycji oraz uzgodnienie z zarządcą drogi (Gmina Czerwonak) oraz uzyskanie zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym,
- skompletowanie całości dokumentacji projektowej przekazanej przez Zamawiającego, weryfikacja dokumentacji i przygotowanie egzemplarzy w ilości niezbędnej do złożenia wniosku do Starostwa Powiatowego w Poznaniu o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- pozyskanie decyzji ZRID umożliwiającej wykonanie inwestycji,
- przygotowanie informacji BIOZ zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do akceptacji harmonogram rzeczowo-finansowy inwestycji.

2.1.1. Projekt budowlany.

Zamawiający dysponuje wstępną dokumentacją projektową budowlaną wraz z wszelkimi wymaganymi uzgodnieniami, opiniami, warunkami technicznymi, niezbędnymi do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID. Zakres dokumentacji wymagającej uzupełnienia został określony w pkt 2.1. Ponadto Zamawiający upoważni Wykonawcę wyłonionego zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych do występowania w jego imieniu, podejmowania wszelkich działań w celu uzyskania decyzji ZRID.

2.1.2. Przedmiary robót i Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

Przedmiary robót zostały opracowane oddzielnie dla każdej z branż. Zawierają dane wyszczególnione w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

Przedmiot zamówienia wycenić należy zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót oraz przygotowanymi indywidualnie przez Wykonawcę przedmiarami robót. Załączone przez Zamawiającego przedmiary robót mają znaczenie pogładowe.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót dostarczone przez Zamawiającego zawierają dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.*

W przypadku wątpliwości wynikających z dokumentacji projektowej należy zadać pytanie Zamawiającemu. Po udzieleniu odpowiedzi przez Zamawiającego zmiany należy uwzględnić w cenie oferty.

2.2. Wymagania i wytyczne do wykonawstwa robót budowlanych.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać dokumentację fotograficzną stanu istniejącego łącznie ze zjazdami, których nową geometrię należy uzgodnić z właścicielami nieruchomości. Szczegółowa dokumentacja fotograficzna powinna zostać sporządzona również dla nieruchomości podlegających podziałowi geodezyjnemu dla potrzeb decyzji ZRID.

Zaplecze budowy należy oznakować w sposób bezpieczny. Roboty przygotowawcze wykonać zgodnie z zasadami BHP. Wykonawca zabezpieczy dostawę wody, energii elektrycznej i innych niezbędnych mediów na koszt własny.

Roboty drogowe powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego.

Zamawiający zastrzega możliwość wykorzystania materiałów odzyskanych z rozbiórek (w szczególności pozyskanie destruktu) i możliwość ponownego ich wbudowania, lub wykorzystania

dla umocnienia nawierzchni dróg gruntowych, służących jako objazdy, na czas wyłączenia ul. Lipowej z użytku w związku z realizacją kolejnych fragmentów inwestycji.

Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu. W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych właścicieli. Wszystkie elementy inwestycji wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych*.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

Powiadomienie użytkowników lub właścicieli nieruchomości zlokalizowanych w obszarze oddziaływania robót budowlanych o planowanym terminie i zakresie robót należy do Wykonawcy. Wykonawca powinien w czasie trwania budowy zapewnić na terenie budowy w granicach przekazanych przez Zamawiającego należyty ład, porządek, przestrzegać przepisów BHP, ochronę znajdujących się na terenie obiektów i sieci oraz urządzeń uzbrojenia terenu i utrzymywać je w należytych stanie technicznym, a po zakończeniu budowy uporządkować teren.

W miarę możliwości technicznych, po zakończeniu dnia pracy Wykonawca powinien zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie realizowanych prac.

Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów powstałych w trakcie robót oraz utylizacji odpadów niebezpiecznych wykonawca dokona we własnym zakresie.

Wymagane jest usuwanie z ciągów komunikacyjnych zanieczyszczeń celem zachowania bezpieczeństwa.

Wykonawca ma obowiązek koordynacji prac dla wszystkich branż.

Wykonawca zapewni wykonanie badań kontrolnych dla robót drogowych przez właściwe laboratorium i dokonanie, na ich podstawie, odbioru robót.

Wyroby budowlane i instalacyjne, stosowane w trakcie robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów prawa, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Występujące studnie oraz sieci uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć lub wyregulować dowiązując się wysokościowo do wykonywanych nawierzchni. Sieć elektryczną i telekomunikacyjną w razie potrzeby zabezpieczyć rurami osłonowymi.

Usuwanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją powinno odbywać się z zachowaniem należytej staranności. Drewno z wycinki będzie stanowiło własność Zamawiającego. Obowiązkiem Wykonawcy będzie wycinka drzew, pocięcie na elementy o długości ok. 1 m i dostarczenie drewna opałowego do wskazanych lokalizacji na obszarze sołectw Bolechówko i Potasze, w odległości nie większej niż 5 kilometrów od inwestycji.

3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:



- Uchwała nr 467/LI/2018 Rady Gminy Czerwonak z dnia 24 maja 2018 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla Bolechówko-Potasze – część: A, B, fragment F
- Decyzja Wójta Gminy Czerwonak nr WUG.6733.13.2015 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla budowy odwodnienia w postaci odcinka sieci kanalizacji deszczowej stanowiącej kontynuację odwodnienia ul. Lipowej w Potaszach na działce ewidencyjnej nr 451/3 obręb Potasze
- Decyzja Wójta Gminy Czerwonak nr WKS.6220.4.2015 o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – pismo z dnia 14.05.2015.

3.2 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Wszystkie przepisy prawne, normy i wymagania techniczne zawiera załącznik nr 2 „Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych”.

3.3 Inne posiadane dokumenty i informacje niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych.

Zamawiający dysponuje następującymi opiniami i uzgodnieniami, które zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu umowy:

- Opinia geotechniczna dla planowanej modernizacji drogi osiedlowej wraz z budową kanalizacji-opracowanie GEOPERITUS grudzień 2014.
- Zgoda na zrzut ścieków opadowo-roztopowych – pismo Poznańskiego związku Spółek Wodnych (l.dz. 469/2015) z dnia 16.03.2015.
- Warunki techniczne na usunięcie kolizji sieci telekomunikacyjnej ORANGE z dnia 30.04.2018 r.
- Uzgodnienie NETIA z dnia 09.05.2018 r.
- Warunki INEA SA z dnia 19.04.2018 r.
- Uzgodnienie Operatora Sieci Szerokopasmowych WSS SA z dnia 19.04.2018 r.
- Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. z dnia 07.05.2018 r.
- Opinia Gminy Czerwonak w sprawie rozwiązań geometrycznych oraz parametrów ulicy z dnia 25.04.2018 r.
- Warunki techniczne Gminy Czerwonak na wykonanie kanału deszczowego z dnia 10.05.2018 r.
- Informacja wydana przez GAZSYSTEM z dnia 29.05.2018 r.
- Informacja o lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych ENEA Operator Sp. z o.o. z dnia 04.06.2018 r.
- Opinia geometrii drogi wydana przez Starostwo Powiatowe z dnia 28.05.2018 r.
- Warunki techniczne Gminy Czerwonak na przyłączenie do sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego z dnia 23.05.2018 r.
- Opinia planu drogowego Aquanet SA z dnia 29.05.2018 r.
- Warunki likwidacji kolizji ENEA Operator Sp. z o.o. z dnia 11.06.2018 r.
- Warunki techniczne przebudowy przyłącza gazowego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. z dnia 19.06.2018 r.



- Uzgodnienie Gminnego Przedsiębiorstwa Wodociągowego Czerwonak z dnia 09.05.2018 r.
- Inwentaryzacja zieleni.

4. ZAŁĄCZNIKI

4.1. Wstępna dokumentacja projektowa.

4.2. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

4.3. Opinia geotechniczna.

4.4. Przedmiar robót.