

INWESTOR:

GMINY CZERWONAK
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39

STADIUM:

DOKUMENTACJA DLA ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

TEMAT:

Remont ul. Polnej w Czerwonaku

LOKALIZACJA INWESTYCJI OZNACZENIE GEODEZYJNE DZIAŁKI:

Gmina: Czerwonak, obręb: Czerwonak

- **Arkusze 19, dz. nr 11/1**

EGZ.

Opis Techniczny

Lokalizacja Inwestycji oznaczenie geodezyjne działki
Gmina Czerwonak, obręb Czerwonak
Arkusz 19 działka nr 11/1

Stan istniejący

Ulica Polna w Czerwonaku znajduje się w województwie wielkopolskim, powiecie poznańskim, w gminie Czerwonak, ulica ta posiada nawierzchnię z kostki betonowej o zmiennej szerokości 6,2 – 6,8 m. Na całym remontowanym odcinku od skrzyżowania z ul. Gdyńską do wjazdu na ul. Makową posiada nierówną nawierzchnię z kostki betonowej przewidzianej do wymiana na bitumiczną. Na długości ulicy tj. ok. 70 mb występuje jedno skrzyżowanie z ul. Makową po prawej stronie w km ok. 0+060. Wlot tego skrzyżowania posiada nawierzchnię kostkowa obramowaną opornikiem betonowym, wtopionym.

Na remontowanym odcinku ul. Polnej barka jest zjazdów indywidualnych.

Wzdłuż całej ulicy Okrężnej jezdnia posiada przekrój obramowany:

- po południowej stronie (tj. prawej stronie wg kilometracji osi) krawężnikiem betonowym, przy którym znajduje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej (szerokość 2 m) w stanie bardzo dobrym nie wymagający remontu.
- po północnej stronie (tj. lewej stronie wg kilometracji osi) krawężnikiem betonowym, przy którym znajduje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej (szerokość 2 m) w stanie bardzo dobrym nie wymagający remontu.

Odwodnienie nawierzchni ulicy Polnej odbywać się będzie do istniejących studzienek kanalizacji deszczowej.

W istniejącym zakresie remontu nawierzchni znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej: kable energetyczne eNN, kable telekomunikacyjne t, kanalizacja sanitarna ks, kanalizacja deszczowa kd, gazociąg g, wodociąg w i słupy oświetleniowe.

Z uwagi na roboty drogowe polegające wyłącznie na remoncie istniejącej nawierzchni, istniejące urządzenia pozostają bez zmian, jedynie włazy i studzienki zlokalizowane w nawierzchni przewidziane są do regulacji.

Projektowane rozwiązania – remont nawierzchni

Celem planowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni z kostki betonowej jezdni ulicy, polegający na wymianie nawierzchni na bitumiczną wraz z poprawieniem odwodnienia drogi poprzez skierowanie wody do studzienek ściekowych przy pomocy ścieku ulicznego z kostki betonowej.

Remont nawierzchni ulicy będzie polegał na

- I. Prace rozbiórkowe (w celu wymiany na nowe):
 1. rozbiórka o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej.
 2. frezowanie nawierzchni bitumicznej o zmiennej gr. 0-4 cm na połączeniu nawierzchni bitumicznych
- II. Remont istniejącej nawierzchni bitumicznej:
 1. czyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy betonowej,
 2. remont nawierzchni jezdni – wbudowanie nowej warstwy wiążąco – wyrównawczej gr, 8 cm z AC 16W,
 3. czyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej,
 4. remont nawierzchni jezdni – wbudowanej warstwy ścieralnej gr 5 cm z AC 11.
- III. Regulacja pionowe studni kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej
- IV. Połączenie nawierzchni.
 1. nowy opornik betonowy 12x25 cm (połączenie nawierzchni od strony kostki betonowej)
 2. bitumiczna taśma dylatacyjna (na połączeniu nawierzchni bitumicznych)
- V. Ściek
 1. ściek z kostki betonowej na podsypce piaskowo – cementowej

Całkowita długość odcinka objętego remontem to 83 mb

Opracował

.....