

# **OPIS TECHNICZNY DROGI**

## **SPIS TREŚCI**

1. Przedmiot opracowania .....	13
2. Inwestor.....	13
3. Wykonawca.....	13
4. Podstawa opracowania.....	13
5. Lokalizacja inwestycji.....	13
6. Cel opracowania.....	13
7. Stan istniejący.....	13
8. Geotechniczne warunki posadowienia.....	14
9. Stan projektowy.....	14

**1. Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY budowy drogi wewnętrznej oraz miejsc postojowych dla samochodów osobowych w związku z „Rozbudowa i przebudowa przedszkola nr 2 im. Krasnala Hałabały wraz z infrastrukturą techniczną”.

**2. Inwestor:**

URZĄD GMINY CZERWONAK  
ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak

**3. Wykonawca**

**KLJ Architekci**  
Łukasz Janiak  
ul. Cetniewska 8, 60-446 Poznań

**4. Podstawa opracowania:**

Podstawą opracowania projektu jest UMOWA nr WI.272.2.19.2015 z dnia 14.07.2015r., zawarta między Urzędem Gminy Czerwonak a KLJ Architekci.

**5. Lokalizacja inwestycji:**

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, powiat poznański, gmina Czerwonak, obręb Koziegłowy.

Analizowane zagadnienie znajduje się na następujących działkach budowlanych:

- 107/28 - gmina Czerwonak, powiat poznański, woj. wielkopolskie.

**6. Cel opracowania:**

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych i sytuacyjnych dla wyznaczenia drogi wewnętrznej oraz miejsc postojowych w związku z „Rozbudowa i przebudowa przedszkola nr 2 im. Krasnala Hałabały wraz z infrastrukturą techniczną”.

**7. Stan istniejący:**

W chwili obecnej w miejscu gdzie ma zostać wykonana droga wewnętrzna oraz miejsca postojowe znajduje się zieleniec z krzewami i drzewami przeznaczonymi do wycinki lub przesadzenia wg osobnego opracowania.

## **8. Geotechniczne warunki posadowienia:**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych jak również na podstawie makroskopowych badań podłoża gruntowego stwierdzam:

- a) Proste warunki gruntowe, z uwagi układ warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo. Wykluczam również występowanie mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Stwierdzam zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.
- b) I kategorię geotechniczną obiektu budowlanego z uwagi występowanie prostych warunków gruntowych oraz wykonywanie wykopów do głębokości 1,2m jak również przyjętej na podstawie doświadczenia i ogólnie znanej nieskomplikowanej technologii realizacji.
- c) Stwierdzam dobre warunki wodne (poziom zwierciadła wody poniżej 2m pod poziomem posadowienia).
- d) Stwierdzam grupę nośności podłoża G1 z uwagi na występowanie piasków drobnoziarnistych w podłożu jak również dobre warunki wodne.

## **9. Stan projektowy:**

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu drogi wewnętrznej oraz miejsc postojowych w związku z „Rozbudowa i przebudowa przedszkola nr 2 im. Krasnala Hałabały wraz z infrastrukturą techniczną”.

Drogę wewnętrzną zaprojektowano o szerokości 5,0m i pochyleniu jednostronnym wynoszącym 2%. Droga wewnętrzna została zaprojektowana o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8cm. Droga wewnętrzna ograniczona jest z obu stron krawężnikiem betonowym 15x30x100. Od strony budynku wzdłuż drogi wewnętrznej zaprojektowano ściek z kostki betonowej szarej, gr. 8cm.

Miejsca parkingowe zaprojektowano prostopadle do drogi wewnętrznej. Wyznaczono 13 miejsc postojowych o szerokości 2,5m i długości 5,0m oraz 1 stanowisko dla osób niepełnosprawnych o szerokości 3,6m i długości 5,0m. Stanowiska postojowe należy wydzielić pasem z kostki betonowej czerwonej. Miejsca postojowe zaprojektowano o pochyleniu poprzecznym wynoszącym 1,5% w kierunku jezdni. Nawierzchnię miejsc postojowych zaprojektowano z płyt ażurowych wypełnionych grysem. Na połączeniu miejsc postojowych z drogą wewnętrzną zastosowano krawężnik betonowy 15x30x100 (obniżony) ze światłem najazdowym wynoszącym 2cm.

Wody opadowe z miejsc parkingowych i drogi wewnętrznej będą odprowadzane do zaprojektowanego wpustu drogowego oraz na przyległy zieleniec. Odwodnienie będzie zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Na miejscach postojowych zastosowano konstrukcję przepuszczalną umożliwiającą filtrację części wody.

Nawierzchnia projektowanej drogi wewnętrznej:

<b>Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1.	Kostka betonowa szara	8 cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, stabilizowanej mechanicznie	20 cm
4.	Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem – C <sub>3/4</sub> z betoniarki	15 cm
<b>Razem</b>		<b>48 cm</b>

Nawierzchnia projektowanych miejsc postojowych:

<b>Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1.	Płyty ażurowe wypełnione grysem	10 cm
2.	Podsypka piaskowa	5 cm
3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, stabilizowanej mechanicznie	30 cm
4.	Geowłóknina separacyjna o wytrzymałości 40/40 kN/m	
<b>Razem</b>		<b>45 cm</b>

Opracował:

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1: 25 000
2	Plan sytuacyjny	1: 500
3	Przekrój normalny	1: 50
4	Szczegóły konstrukcyjne	1: 10
5	Wpust drogowy	