

Czerwonak, dnia 16.12.2009r.

Wójt Gminy Czerwonak
Ul. Źródłana 39
62-004 Czerwonak

WS.7624-15/09

DECYZJA

Na podstawie:

- art.104, art. 106 § 1, art. 107 § 1 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.),
- na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 oraz art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199 poz. 1227 ze zm.),
- § 3, ust.1, pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257, poz. 2573 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Czerwonak ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak, w imieniu której działa pełnomocnik Janusz Piechowiak reprezentujący firmę Profil-Bis Sp. z o.o ul. Fabryczna 23, 65-463 Zielona Góra, dla przedsięwzięcia polegającego na budowie:

- przedłużenia ulicy Zdroje do ul. Źródlanej w Czerwonaku,
- ul. Źródlanej na odcinku od Urzędu Gminy Czerwonak w kierunku do ul. Poprzecznej,
- skrzyżowania typu małe rondo ulicy Źródlanej i Poprzecznej w Czerwonaku

WÓJT GMINY CZERWONAK

stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko

Uzasadnienie

W dniu 07.08.2009r. wpłynął wniosek Gminy Czerwonak w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie

- przedłużenia ulicy Zdroje do ul. Źródlanej w Czerwonaku,
- ul. Źródlanej na odcinku od Urzędu Gminy Czerwonak w kierunku do ul. Poprzecznej,
- skrzyżowania typu małe rondo ulicy Źródlanej i Poprzecznej w Czerwonaku.

Dnia 14.09.09r. Inwestor uzupełnił wniosek o kolejne działki.

Ostatecznie inwestycja przebiegała będzie przez następujące działki:

- ark. nr 3: dz. nr 43/1, 45, 46, 138,
- ark. nr 4: dz. nr 1,2,3,4,11,12,13,14,19,20,21,22,26,37,76/1,76/2,76/3,85,86,89,98,102, 110,111,112, 113,

środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- nie występują w pobliżu obszary wodno-błotne, oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- nie występują w pobliżu obszary wybrzeży, górskie, występują natomiast obszary leśne-Park Krajobrazowy Puszcza Zielonka,
- na terenie objętym inwestycją rosną pojedyncze drzewa, w związku z tym konieczne jest uzyskanie zezwolenia na ich usunięcie od Wójta Gminy Czerwonak (dotyczy to zarówno drzew jak i krzewów), a w miejscach gdzie nie ma koniczność wycinki, prace budowlane winny być prowadzone, tak aby nie uszkodzić pni oraz korzeni drzew.
- nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód,
- nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- nie występują w pobliżu obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- nie występują w pobliżu obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Czerwonak, w której mieszka ponad 5,5 tys. mieszkańców,
- nie występują w pobliżu obszary przylegające do jezior,
- nie występują obszary uzdrowiskowe i obszary ochrony uzdrowiskowej,

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do warunków wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

- a. Zasięgu oddziaływania- obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać. Budowa drogi w miejscu, gdzie już jest droga gruntowa, bitumiczna oraz częściowo z płyt betonowych nie wpłynie na wzrost oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko, polepszą się natomiast warunki ruchu drogowego, będzie on bardziej płynny, co będzie korzystne dla okolicznych mieszkańców.
- b. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze. Nie będzie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.
- c. Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej. Przedsięwzięcie nie będzie obciążało istniejącej infrastruktury.
- d. Prawdopodobieństwa oddziaływania. Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczy się to emisji zanieczyszczeń pochodzących z ruchu samochodowego, który występuje również i teraz.
- e. Czasu, częstotliwości i odwracalności oddziaływania. W przypadku takiej inwestycji o odwracalności oddziaływania można mówić wtedy, gdy nie będzie ruchu samochodowego. W normalnych warunkach oddziaływanie w postaci emisji zanieczyszczeń do atmosfery będzie utrzymywać się na stałym poziomie, charakterystycznym dla takich inwestycji. Jednak biorąc pod uwagę fakt, że drogi te są drogami gminnymi o charakterze lokalnym-dojazdowym do posesji ich oddziaływanie będzie niewielkie.

Omawiana inwestycja swym zasięgiem obejmuje tylko działki na których zostanie

Załącznik nr 1 do decyzji nr WS.7624-15/09 z dnia 16.12.09r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestycja zlokalizowana jest we wschodniej części miejscowości Czerwonak. Łączna długość budowanej oraz przebudowywanej drogi wynosi około 0,8 km. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zlokalizowany jest Urząd Gminy Czerwonak, pozostałe zagospodarowanie terenu to mieszkalne posesje prywatne.

Inwestycja ma na celu usprawnienie komunikacji dla lokalnej ludności, poprzez budowę nowego połączenia ul. Zdroje z ul. Źródlaną i dalej z ul. Działkową. W części zachodniej inwestycja łączy się z istniejącą siecią dróg w postaci ul. Źródlanej, Poprzecznej, Piaskowej oraz Południowej.

Całkowita powierzchnia inwestycji wynosi około 1,5 ha.

W chwili obecnej ulice posiadają zróżnicowane nawierzchnie (bitumiczne, betonowe, gruntowe). Podczas opadów deszczu powstają zastoiska wody, utrudniając poruszanie się pieszym, jak i kierującym pojazdami.

Na terenie objętym inwestycją teren jest pokryty trawą oraz rosną pojedyncze drzewa. W związku z tym konieczne jest uzyskanie zezwolenia na ich usunięcie od Wójta Gminy Czerwonak.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę nawierzchni jezdni na bitumiczną lub na kostkę betonową, budowę chodników oraz budowę kanalizacji deszczowej.

Przewiduje się też budowę oraz przebudowę oświetlenia drogowego.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia plac budowy i jego zaplecze zostanie zagospodarowany z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. Na terenie zaplecza budowy zostanie zapewnione prawidłowe przechowywanie substancji ropopochodnych oraz innych materiałów, w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi. Miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną zostaną wyściełane materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia prac budowlanych.

Przewidywana budowa usprawni ruch samochodowy oraz ureguluje w zakresie objętym opracowaniem system odwodnienia dróg.

Częściowo wody deszczowe odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej, a częściowo do istniejącego rowu na działce nr 102 przez urządzenia oczyszczające.



Sup. Wójta
Irena Apłanaj Budny
Kierownik Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Załącznik nr 3

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Budowa przedłużenia ulicy Zdroje w Czerwonaku do ul. Źródlanej i budowa ul. Źródlanej na odcinku od Urzędu Gminy w kierunku do ul. Poprzecznej oraz skrzyżowania typu małe rondo ulic Źródlanej i Poprzecznej.

1) Podstawowe dane przedsięwzięcia

Położenie przedsięwzięcia

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Czerwonak w gminie Czerwonak powiatu Poznańskiego.

Rodzaj, skala oraz usytuowanie

Łączna długość budowanej oraz przebudowywanej drogi wynosi około 0,8 km. Ulice są zlokalizowane we wschodniej części miejscowości Czerwonak.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zlokalizowany jest Urząd Gminy Czerwonak, pozostałe zagospodarowanie terenu to mieszkalne posesje prywatne.

2) Obsługa komunikacyjna

• **Lokalizacja wjazdu i wyjazdu**

Inwestycja ma na celu usprawnienie komunikacji dla lokalnej ludności, poprzez budowę nowego połączenia ul. Zdroje z ul. Źródlaną i dalej z ul. Działkową. W części zachodniej inwestycja łączy się z istniejącą siecią dróg w postaci ul. Źródlanej, Poprzecznej, Piaskowej oraz Południowej.

• **Ilość miejsc parkingowo-postojowych na terenie objętym inwestycją i na obszarach przyległych**

W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy miejsc postojowych.

3) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (z wyodrębnieniem powierzchni terenu oraz istniejących i planowanych obiektów budowlanych)

a) **Powierzchnia całej nieruchomości, na której planowane jest przedsięwzięcie**

Całkowita powierzchnia inwestycji wynosi około 1,5 ha (w liniach rozgraniczenia).

b) **Powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie**

Szacuje się, że powierzchnia inwestycji wyniesie około 1,5 ha.

4) Dotychczasowy sposób wykorzystywania ww. terenu i obiektów budowlanych

W chwili obecnej ulice posiadają zróżnicowane nawierzchnie (bitumiczne, betonowe – prefabrykowane, gruntowe). Podczas opadów deszczu powstają zastoiska wody, utrudniając poruszanie się pieszym, jak i kierującym pojazdami. W miejscu budowy nowej drogi jest obecnie teren rolny.

W stanie obecnym teren (pas drogowy) jest nieuporządkowany, a co za tym idzie nieestetyczny.

5) Pokrycie szatą roślinną (istniejącą i planowaną) oraz określenie ewentualnych kolizji

- Szata roślinna znajdująca się na terenie planowanej inwestycji

Na terenie objętym inwestycją teren jest pokryty trawą oraz rosną pojedyncze drzewa.

6) Określenie ewentualnych kolizji planowanej inwestycji z istniejącą zielenią

Na podstawie wstępnej analizy przewiduje się konieczności dokonywania wycinki istniejących drzew oraz krzewów w sposób możliwie minimalny.

7) Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności - ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia)

Podstawowe dane drogowe dotyczące inwestycji:

- drogi klasy technicznej L, D,
- obciążenie 100 kN/oś,
- szerokość jezdni ulicy 6,0 m
- szerokość ulic podporządkowanych 3,0 – 4,5 m
- podstawowa szerokość ciągów pieszych 2,0 m

Podstawowe dane sanitarne dotyczące inwestycji:

- kanał deszczowy z możliwymi dopływami bocznymi.
- średnica kanałów od DN 200 do DN 1000, materiał: beton, kamionka, PCV, PE lub PP
- możliwa retencja w zbiornikach o pojemności do 100 m³ i wysokości piętrzenia do 1 m.
- urządzenia oczyszczające zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

8) Warianty przedsięwzięcia (z uwzględnieniem tzw. wariantu zero)

Wariant zerowy – pozostawienie terenu w stanie obecnym. Obecny układ charakteryzuje się małą przepustowością pojazdów. Stan istniejących nawierzchni jest bardzo zły. W trakcie przejazdu pojazdów pojawiają się dodatkowe drgania w gruncie jak również generuje znaczący hałas. Wariant zerowy pozostawia teren nieuporządkowany, nieestetyczny, ruch pojazdów będzie w dalszym ciągu wzbudzał znaczący hałas.

Wariant pierwszy – przebudowa nawierzchni jezdni na bitumiczną lub na kostkę betonową, budowa chodników oraz budowa kanalizacji deszczowej. Niniejszy wariant jest optymalnym z punktu widzenia głośności użytkowania, jak również zapewni należyte odprowadzenie wód opadowych.

Wobec przedstawionych wariantów Inwestor planuje realizację wariantu pierwszego, jako najkorzystniejszego zarówno z punktu widzenia ochrony środowiska jak również Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz mieszkańców przyległych posesji.

9) Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii, w tym szacunkowe zapotrzebowanie na energię:

- elektryczną (KW/MW)

Przewiduje się budowę oraz przebudowę oświetlenia drogowego w zakresie niniejszej inwestycji. Ilość opraw przewiduje się maksymalnie 30 szt. Na rondzie przewiduje się maszt z koroną opraw około 4 szt.

- Moc zainstalowana projektowanego oświetlenia $P_i = \max 4,0 \text{ kW}$.

- Roczne zużycie energii elektrycznej przewiduje się maksymalnie 13500 kWh .

Linie s/N 15 kV napowietrzne nad projektowanymi drogami winny mieć zawieszenie z obostrzeniem II – go stopnia. W jednym wypadku należy przebudować krzyżującą się linię napowietrzną s/N – 15 kW.

Zasilanie oświetlenia odbywać się będzie z rozdzielnic n/N – 0.4 kV zgodnie z podanymi przez ENEA S.A. Rejon Dystrybucji w Poznaniu warunkami technicznymi zasilania.

- **cieplną (KW/MW)**

Nie dotyczy.

- **gazową (M³/H)**

Nie dotyczy.

10) Rozwiązania chroniące środowisko

Budowa inwestycji:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia plac budowy i jego zaplecze zostanie zagospodarowany z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. Na terenie zaplecza budowy zostanie zapewnione prawidłowe przechowywanie substancji ropopochodnych oraz innych materiałów, w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi. Okresowo kontrolowane będą zbiorniki z magazynowanymi substancjami. Miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną zostaną wyściełane materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia prac budowlanych.

Warstwa gleby urodzajnej zostanie należyście zabezpieczona na czas budowy; a po jej zakończeniu wykorzystana do rekultywacji terenu.

Eksploatacja inwestycji:

Utworzenie systemu odprowadzania wód deszczowych z ul. Źródlanej i terenów przyległych.

Przewidywana budowa ureguje w zakresie objętym opracowaniem system odwodnienia dróg, a także będzie miała pozytywne skutki dla ochrony środowiska a tym samym nie wpłynie na nie niekorzystnie w żaden sposób.

Częściowo wody deszczowe odprowadzane będą do proj. kanalizacji deszczowej, a częściowo do istniejącego rowu na działce nr 102 przez urządzenia oczyszczające.

Inwestycja przewiduje przebudowę kanalizacji deszczowej.

11) Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym związane z:

a) emisją do powietrza

Budowa inwestycji:

W trakcie realizacji inwestycji okresowo może pojawić się pylenie podczas robót ziemnych, jednak wykonawca zostanie zobligowany do maksymalnej minimalizacji uciążliwości tych prac poprzez zwilżanie materiału sypkiego.

Uciążliwością o charakterze przejściowym będzie emisja zanieczyszczeń w postaci spalin wytwarzanych przez sprzęt wykorzystywany do robót.

Eksploatacja inwestycji:

Emisja spalin z pojazdów eksploatujących przebudowaną ulicę nie powinna ulec znaczącej zmianie

w stosunku do dotychczasowego poziomu.

b) emisją hałasu

Budowa inwestycji:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi krótkotrwałe, lokalne, negatywne oddziaływanie hałasu oraz wibracji, spowodowanych transportem materiałów budowlanych oraz pracą maszyn wykorzystywanych podczas budowy.

Eksploatacja inwestycji:

Zmniejszenie hałasu w skutek zmiany nawierzchni.

c) odprowadzaniem ścieków socjalno-bytowych

Budowa inwestycji:

Na czas realizacji inwestycji Wykonawca zapewni odpowiednie zaplecze socjalno-bytowe dla pracowników.

Eksploatacja inwestycji:

Nie dotyczy.

d) odprowadzaniem ścieków przemysłowych

Nie dotyczy.

e) odprowadzenie wód opadowych

Odprowadzenie wód nastąpi za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych drogi do budowanej kanalizacji deszczowej.

f) gospodarkę odpadami

Budowa inwestycji:

Odpady powstałe w trakcie robót rozbiórkowych w postaci elementów betonowych zostaną przetransportowane w miejsce wskazane przez inwestora celem ewentualnej przeróbki i ponownego wykorzystania. Grunt uzyskany z korytowania pod nową konstrukcją jezdni zostanie składowany na terenie robót w pryzmach, a następnie wykorzystany w trakcie profilowania terenu. Odpady w postaci opakowań materiałów budowlanych zostaną posegregowane i przekazane Zakładowi Usług Komunalnych w celu recyklingu.

Eksploatacja inwestycji:

Nie dotyczy.

12) Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Przedsięwzięcie nie oddziałuje transgranicznie na środowisko.

13) Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. nr 92, poz. 880, z późn. zm.), znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

W obszarze oddziaływania inwestycji nie znajdują się obiekty podlegające ochronie.

Skala, lokalizacja oraz charakter oddziaływań zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania przedsięwzięcia oraz brak w pobliżu innych przedsięwzięć mogących negatywnie oddziaływać na środowisko,

wskazują na brak wpływu na obszary Natura 2000 oraz na ich integralność.

- 14) Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu
Nie planuje się obszaru ograniczonego użytkowania.
- 15) Na terenie objętym inwestycją nie stwierdzono udokumentowanych zasobów surowców naturalnych.
- 16) Projektowane przedsięwzięcie realizowane będzie w oddaleniu od obszarów górskich, obszarów przylegających do jezior a także poza miejscami o charakterze uzdrowisk. W pobliżu inwestycji znajduje się natomiast teren leśny. Przebudowa i eksploatacja drogi, ze względu na lokalne oddziaływanie, nie powinna w nadmiernie negatywny sposób oddziaływać na omawiany teren.

CZŁONEK ZARZĄDU

mgr inż. Janusz Piszchowiak

.....
Podpis wnioskodawcy