

Czerwonak, dnia 15.07.2009r.

Wójt Gminy Czerwonak  
Ul. Źródłana 39  
62-004 Czerwonak

WS.7624/3/09

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie:

- art.104, art. 106 § 1, art. 107 § 1 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.),
- na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 oraz art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199 poz. 1227 ze zm.),
- § 3, ust.1, pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257, poz. 2573 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Czerwonak ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak, w imieniu której działa Pracownia Projektowa „Drogowiec” Piotr Strzyżewski ul. Główna 52/3, 61-007 Poznań dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Polnej w Czerwonaku na następujących działkach:

- Ark 19: nr 5/2, 5/20, 4/1, 4/6, 3/1, 2/3, 1/5, 1/2, 1/9, 2/10, 1/12, 1/1,
- Ark 15: nr 23/4, 6/1, 5/1, 5/9, 4/1, 23/6, 21/2, 21/1, 23/7, 23/8, 22/1, 22/6, 23/9,
- Ark 13: nr 36, 35/17, 35/2, 35/7, 34/6, 34/2, 34/14, 25/10, 22/18, 22/1, 34/10, 34/16, 33/6, 20/1, 20/3, 33/1, 25/2, 18/1, 32/1, 18/4, 31, 29, 28.

**WÓJT GMINY CZERWONAK  
stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego  
przedsięwzięcia na środowisko**

Uzasadnienie

W dniu 14.01.2009r. wpłynął wniosek Gminy Czerwonak w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Polnej w Czerwonaku.

Zgodnie z § 3, ust. 1, pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami) wniosek dotyczył przedsięwzięcia określonego w art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

Za zgodność odpisu  
z oryginałem

  
Piotr Strzyżewski

środowisko (Dz.U.Nr 199 poz. 1227 ze zm.), dla którego istnieje obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199 poz. 1227 ze zm.), zwrócono się do Starosty Poznańskiego oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o zajęcie stanowiska w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia ewentualnego raportu.

Powiatowy Inspektor Sanitarny postanowieniem nr NS2-72-38(1)/09 z dnia 03.03.2009r. wydał opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Również Starosta Poznański postanowieniem nr WS.XIII-7638-9/09 z dnia 12.02.09r. wydał opinię, że nie należy nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Czerwonak również uznał, że dla przedmiotowej inwestycji nie należy nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ponieważ inwestycja ta nie wpłynie znacząco na środowisko naturalne. W związku z tym wydano postanowienie nr WS.7624/3/09 z dnia 20.04.2009r. o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stanowisko takie zostało wyrażone po zapoznaniu się z informacją o przedsięwzięciu dostarczoną przez Wnioskodawcę i po przeanalizowaniu jej pod kątem zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 w/cyt ustawy. Oceniono:

1. rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

- skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu ogranicza się do działek wymienionych w sentencji postanowienia, na których inwestycja będzie zlokalizowana,
- inwestycja powiązana jest z innymi drogami znajdującymi się na terenach sąsiednich, nie nastąpi jednak kumulacja oddziaływania,
- eksploatacja będzie wymagała wykorzystania zasobów naturalnych na poziomie odpowiednim dla tego typu przedsięwzięć i będzie niewielka,
- w związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia nastąpi emisja zanieczyszczeń pochodzących z ruchu samochodowego. Głównie będą to tlenki azotu, węgla, węglowodory, pył zawieszony i otów. Jednak przewiduje się, że emisja ta nie zwiększy się znacząco w związku z tym, że obecnie jest tam droga nieutwardzona i odbywa się po niej ruch samochodowy,
- nie wystąpi ryzyko poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- nie występują w pobliżu obszary wodno-błotne, oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- nie występują w pobliżu obszary wybrzeży, górskie lub leśne,
- nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód,
- nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- nie występują w pobliżu obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,

Za zgodność odpisu  
z oryginałem

Piotr Strzyżewski

- nie występują w pobliżu obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
  - inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Czerwonak, w której mieszka ponad 5 tys. mieszkańców,
  - nie występują w pobliżu obszary przylegające do jezior,
  - nie występują obszary uzdrowiskowe i obszary ochrony uzdrowiskowej,
3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do warunków wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:
- a. zasięgu oddziaływania- obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać. Budowa drogi w miejscu, gdzie już jest droga gruntowa nie wpłynie na wzrost oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko, polepszą się natomiast warunki ruchu drogowego, będzie on bardziej płynny, zmniejszy się zapylenie, co będzie korzystne dla okolicznych mieszkańców.
  - b. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze. Nie będzie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.
  - c. wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej. Przedsięwzięcie nie będzie obciążało istniejącej infrastruktury.
  - d. prawdopodobieństwa oddziaływania. Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczy się to emisji zanieczyszczeń pochodzących z ruchu samochodowego, który występuje również i teraz.
  - e. czasu, częstotliwości i odwracalności oddziaływania. W przypadku takiej inwestycji o odwracalności oddziaływania można mówić wtedy, gdy nie będzie ruchu samochodowego. W normalnych warunkach oddziaływanie w postaci emisji zanieczyszczeń do atmosfery będzie utrzymywać się na stałym poziomie, charakterystycznym dla takich inwestycji. Jednak biorąc pod uwagę fakt, że drogi te są drogami gminnymi o charakterze lokalnym- dojazdowym do posesji ich oddziaływanie będzie niewielkie.

Z przeprowadzonej analizy wynika, że inwestycja nie będzie miała bezpośredniego ani pośredniego wpływu na w/w elementy środowiska. Stwierdzono, że wybrany wariant realizacji przedsięwzięcia jest wariantem najbardziej optymalnym z punktu widzenia ochrony środowiska. Omawiana inwestycja swym zasięgiem obejmuje tylko działki, na których zostanie pobudowana. Obecnie jest tam droga gruntowa, zatem wybudowanie drogi utwardzonej usprawni ruch samochodowy i sprawi, że będzie on bardziej płynny.

Analizując w/w elementy oraz wnioski wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199 poz. 1227 ze zm.) odstąpiono w postanowieniu Wójta od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z tym zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199 poz. 1227 ze zm.), Wójt stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko co orzeczono w sentencji decyzji.

Za zgodność odpisu  
z oryginałem

  
Piotr Strzyżewski

Niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art.72 ust. 1, pkt 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199 poz. 1227 ze zm.),

Załącznikami do niniejszej decyzji są:

- zał. nr 1 charakterystyka przedsięwzięcia,
- zał. nr 2 karta informacyjna przedsięwzięcia.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni. od daty jej doręczenia.


#### Otrzymują:

1. Gminy Czerwonak  
ul. Źródłana 39  
62-004 Czerwonak
2. Pracownia Projektowa „Drogowiec”  
Piotr Strzyżewski  
ul. Główna 52/3  
61-007 Poznań
3. pozostałe strony postępowania przez obwieszczenie

#### Do wiadomości:

a/a WŚ



  
Zastępca Wójta  
Tomasz Stellmaszyk  
Zastępca Wójta

Za zgodność odpisu  
z oryginałem

  
Piotr Strzyżewski

Załącznik nr 1 do decyzji nr WS.7624/3/09 z dnia 15.07.2009r.

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polega na budowie ulicy Polnej w Czerwonaku wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

Przewiduje się budowę jezdni, zjazdów oraz chodników z kostki brukowej betonowej. Planuje się też budowę kanalizacji deszczowej z rur betonowych jako infrastruktura techniczna drogi oraz oświetlenia.

Parametry techniczne w zależności od możliwości terenowych będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Obecnie na terenie inwestycji znajduje się droga gminna nieutwardzona-gruntowa a w części pole uprawne.

Cały zakres inwestycji obejmie pow. ok. 2,36 ha.

Wykorzystanie wody oraz innych surowców do budowy drogi będzie miało miejsce tylko na etapie realizacji inwestycji, natomiast podczas eksploatacji wykorzystywana będzie energia elektryczna na potrzeby oświetlenia drogi w ilości ok. 6 kW.

Na etapie eksploatacji tak jak ma to miejsce obecnie, emitowane będą następujące substancje charakterystyczne dla ruchu samochodowego takie jak tlenek węgla, tlenek azotu, węglowodory, dwutlenek siarki oraz ołów i sadza. Emisja tych zanieczyszczeń będzie mieścić się w normatywnych wartościach stężeń obowiązujących w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 05.12.2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (DZ. U. z 2003r. Nr 1 poz. 12 ze zm.).

Podczas prowadzonych prac powstawać będą odpady takie jak: gleba i ziemia w tym urobek z pogłębiania i łuczeń, odpady materiałów i elementów budowlanych – gruz betonowy, ceglany i ceramiczny, odpady drewna, szkła, tworzyw sztucznych, odpady asfaltów, smół, odpady i złomy metaliczne, płyny hamulcowe, olejowe i silnikowe, itp. oraz opakowania po substancjach chemicznych oraz odpady komunalne. W zależności od ilości wytwarzanych odpadów Inwestor uzyska stosowne pozwolenie na wytwarzanie odpadów od Starosty Poznańskiego. Odpady będą w sposób selektywny gromadzone, a następnie przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia przez firmy posiadające stosowne zezwolenie na transport odpadów. Natomiast do odpadów powstających podczas eksploatacji drogi należeć będą takie odpady jak: zmiotki uliczne, odpady pochodzące z koszy ulicznych, odpady z pielęgnacji zieleni, śnieg oraz odpady ze studzienek kanalizacyjnych. Odbiorem tych odpadów będą zajmowały się specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia.

Za zgodność odpisu  
z oryginałem  
Wojciech Strzyżewski



Z up. Wójta  
Tomasz Sielmaszyk  
Zastępca Wójta

## KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

(Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227)

### „Budowa ulic Polnej w Czerwonaku”

#### 1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia, dane adresowe terenu o oznaczenie geodezyjne dotyczące działek

- Przedsięwzięcie polegające na budowie ulicy Polnej w Czerwonaku wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym
- Długość odcinka objętego projektem wynosi ok. 730 mb
- Parametry techniczne w zależności od możliwości terenowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43 poz. 430)
- Oznaczenie geodezyjne działek objętych przedsięwzięciem:
  - Obręb: Czerwonak, arkusz 19
    - dz. nr 5/2, 5/20, 4/1, 4/6, 3/1, 2/3, 1/5, 1/2, 1/9, 2/10, 1/12, 1/1
  - Obręb: Czerwonak, arkusz 15
    - dz. nr 23/4, 6/1, 5/1, 5/9, 4/1, 23/6, 21/2, 21/1, 23/7, 23/8, 22/1, 22/6, 23/9
  - Obręb: Czerwonak, arkusz 13
    - dz. nr 36, 35/17, 35/2, 35/7, 34/6, 34/2, 34/14, 25/10, 22/18, 22/1, 34/10, 34/16, 33/6, 20/1, 33/1, 25/2, 18/1, 32/1, 18/4, 31, 29, 28, 20/3

#### 2. Obsługa komunikacyjna

Nie dotyczy – planowane przedsięwzięcie to drogi publiczne.

#### 3. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości,

Wszystkie nieruchomości na, których planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie w granicach pokazanych na załączniku graficznym stanowią lub po niezbędnych podziałach stanowią będą pas drogowy i w związku z tym wyodrębnianie powierzchni zajmowanych nieruchomości na potrzeby planowanego

Za zgodność odpisu  
z oryginałem

  
Piotr Strzyżewski

przedsięwzięcia polegającego na budowie ulic jest w tym wypadku bezprzedmiotowe. Całkowita powierzchnia obszaru objętego wnioskiem to 2,36 ha.

#### **4. Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu**

Teren planowanego przedsięwzięcia do tej pory był i jest wykorzystywany na cele komunikacji samochodowej i pieszej. W chwili obecnej na przedmiotowym terenie występuje nawierzchnia gruntowa po której odbywa się ruch samochodowy i pieszy. Jedynie fragment przechodzący przez działkę 36 (przewidzianej do wydzielenia pod pas drogowy) to w chwili obecnej pole uprawne.

#### **5. Pokrycie szatą roślinną**

Ulica Polna objęta wnioskiem położona jest w obszarze zabudowanym, posiada nawierzchnię gruntową. Brak właściwej gospodarki wodami opadowymi. Na obszarze objętym wnioskiem występuje jedynie synantropijna zieleń ruderalna. Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią.

#### **6. Rodzaj technologii**

- nawierzchnia jezdni – kostka brukowa betonowa,
- nawierzchnia zjazdów – kostka brukowa betonowa
- nawierzchnia chodników – kostka brukowa betonowa
- podbudowa nawierzchni drogowych – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- budowa studzienek ściekowych dla odprowadzenia ścieków deszczowych a nawierzchni ulic
- budowa kanału deszczowego z rur betonowych Ø300, który będzie podłączony do istniejącego kanału deszczowego Ø300 w istniejącej utwardzonej ulicy Polnej
- budowa oświetlenia ulicznego
- usunięcie ewentualnych kolizji z sieciami infrastruktury technicznej

#### **7. Ewentualne warianty przedsięwzięcia**

Z uwagi na charakter inwestycji nie brano pod uwagę zmiany wariantu lokalizacji. Podczas procesu projektowego wybrano najbardziej uzasadniony pod względem ekonomicznym i ekologicznym wariant stosowanej technologii.

#### **8. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii**

Wykorzystanie wody i innych surowców niezbędnych do budowy dróg występuje tylko na etapie realizacji. Nie przewiduje się ich wykorzystania w fazie eksploatacji. Na etapie budowy woda i energia elektryczna będą wykorzystywane głównie do celów bytowo – sanitarnych. Paliwa płynne stanowią napęd maszyn i sprzętu budowlanego.

Na tym etapie nie można określić zużycia w/w substancji na potrzeby realizacji budowy.

Za zgodność odpisu  
z oryginałem

  
Piotr Strzyżewski

W fazie eksploatacji na potrzeby oświetlenia ulicznego przewiduje się zapotrzebowanie na energię elektryczną w ilości ok. 6 kW.

#### **9. Rozwiązania chroniące środowisko**

- Usystematyzowanie oraz uporządkowanie ruchu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników.
- Poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych wody opadowe z terenu pasa drogowego zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej.
- Poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi się klimat akustyczny.
- Poprawa płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin i dymów.

#### **10. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko**

##### **➤ EMISJE DO POWIETRZA**

Analizowany element infrastruktury drogowej jest źródłem zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery z pojazdów samochodowych, których paliwem może być benzyna, olej napędowy lub gaz propan – butan.

Wymienione obiekty emitują do atmosfery takie substancje jak:

- tlenek węgla,
- tlenek azotu,
- węglowodory,
- sadza,
- dwutlenek siarki,
- ołów.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie mieścić się w normatywnych wartościach stężeń obowiązujących w myśl Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 05.12.2002 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2003, nr1, poz. 12 z późniejszymi zmianami). Zasięg oddziaływania emisji zanieczyszczeń nie będzie przekraczał 5 m od krawędzi jezdni w każdą stronę.

Na etapie budowy oddziaływanie inwestycji na powietrze atmosferyczne będzie znikome, ze względu na małą liczbę maszyn budowlanych w stosunku do natężenia ruchu.

##### **➤ ODPADY**

###### **Etap budowy**

W związku z pracami, jakich wymaga realizacja przedsięwzięcia, m.in.: budowa nawierzchni, wykonanie wykopów, wytworzone zostaną odpady budowlane, a także odpady pochodzące z pojazdów obsługujących plac budowy.

W związku z prowadzeniem prac budowlanych mogą powstawać następujące rodzaje odpadów:

- odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej: gruz betonowy, ceglany i ceramiczny,
- odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych,

Za zgodność odpisu  
z oryginałem

Piotr Strzyżewski



- odpady asfaltów, smół i produktów smołowych (w ilościach śladowych),
- odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali,
- gleba i ziemia w tym urobek z pogłębiania i tłuczeń,
- odpady powstałe w wyniku eksploatacji maszyn i urządzeń: płyny hamulcowe, oleje silnikowe, hydrauliczne, smarowe i przekładniowe, filtry olejowe, akumulatory itp.,
- inne odpady np. opakowania po używanych substancjach chemicznych (w tym niebezpiecznych), odpady komunalne.

Część z tych odpadów (np. asfalt zawierający smołę, gleba zanieczyszczona substancjami niebezpiecznymi, opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należy do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Należy dążyć aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie. Wtedy zgodnie z przepisami ustawy o odpadach firmy te będą wytwórcami odpadów i na te grupy odpadów wykonawca nie będzie musiał posiadać zezwoleń i decyzji w zakresie gospodarowania odpadami. Określenie ilości wytwarzanych odpadów oraz sposobów gospodarowania nimi powinno nastąpić przed rozpoczęciem prac budowlanych kiedy będą już znane ostateczne rozwiązania techniczne i organizacyjne. W oparciu o te ustalenia wykonawca (jako wytwórca odpadu) robót powinien wystąpić do odpowiedniego organu ochrony środowiska, o wydanie stosownych decyzji w zakresie gospodarki odpadami.

W zależności od ilości wytwarzanych odpadów należy uzyskać : pozwolenie na wytwarzanie odpadów, decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami niebezpiecznymi lub złożyć informację o wytwarzanych odpadach i sposobach gospodarowania nimi. O powyższe decyzje należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem. W przypadku decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi – na dwa miesiące przed rozpoczęciem działalności wyniku, której mogą powstawać odpady, w przypadku składania informacji o wytwarzanych odpadach – na 30 dni wcześniej. Jeżeli jednocześnie odpady będą poddawane odzyskowi we własnym zakresie wtedy należy to uwzględnić w w/w wnioskach i uzyskać tym samym zezwolenie na odzysk odpadów.

Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczyć negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy – unieszkodliwianiu. Jako odbiorców odpadów wskazane byłoby zatem wyszukać takich, którzy prowadzą odzysk odpadów i mają stosowne zezwolenia w tym zakresie.

### **Etap eksploatacji**

Podczas eksploatacji drogi przewiduje się występowanie następujących rodzajów odpadów:

- odpady uliczne i z pielęgnacji zieleni,
- odpady ze studzienek kanalizacyjnych.

Wszystkie powyższe rodzaje odpadów są klasyfikowane, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. nr 112, poz. 1206), jako odpady niebezpieczne i w

Za zgodność odpisu  
z oryginałem

Piotr Strzyżewski

związku z tym podlegają specjalnemu traktowaniu. Separatory powinny być czyszczone przynajmniej dwa razy w roku. Zarządca drogi odpowiedzialny jest za obsługę tych urządzeń zlecając usługę odpowiedniemu Wykonawcy. Usługa została zlecona firmom posiadającym stosowne zezwolenia z zakresie wytwarzania, transportu i odzysku (unieszkodliwiania) tego rodzaju odpadów.

Odpady uliczne i z pielęgnacji zieleni:

Do tej grupy odpadów należą:

- zmiotki uliczne,
- odpady komunalne pochodzące z koszy ulicznych,
- odpady roślinne (trawa, liście, gałęzie),
- śnieg.

Odbiorcą tego typu odpadów powinny być lokalne firmy komunalne, posiadające stosowne zezwolenia. Śnieg zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi powinien być składowany w miejscach, które umożliwiają podczyszczenie wody powstającej po jego stopnieniu (przed zrzutem do odbiornika). Na ciągach komunikacyjnych dla pieszych powinny być zamontowane kosze uliczne, które należy opróżniać z odpowiednią częstotliwością, aby nie dopuścić do ich przepełnienia i zalegania odpadów.

Odpady ze studzienek kanalizacyjnych:

Odpady te, występujące najczęściej w postaci szlamów, składają z mieszaniny, piasku, drobnych odpadów roślinnych oraz pyłu ze ścierania nawierzchni. Studzienki powinny być czyszczone regularnie ponieważ muszą umożliwiać swobodny odpływ wód deszczowych i roztopowych.

**Rodzaje odpadów (kody):**

- 15 01 Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi),
- 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych,
- 15 01 03 Opakowania z drewna,
- 17 Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych),
- 17 01 Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika),
- 17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
- 17 01 06\* Zmieszane lub wysegregowane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia zawierające substancje niebezpieczne,
- 17 01 07 Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06,
- 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg,
- 17 02 Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych,
- 17 02 01 Drewno,
- 17 03 Odpady asfaltów, smół i produktów smołowych,
- 17 05 Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)

Za zgodność odpisu  
z oryginałem

Piotr Strzyżewski

➤ **EMISJE HAŁASU**

Na etapie budowy i przebudowy prace w obrębie zabudowy będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla ludzi przebywających w najbliższym sąsiedztwie. Budowa nie będzie źródłem hałasu wpływającego w znacznym stopniu na degradację klimatu akustycznego. W wyniku przeprowadzenia przebudowy oraz budowy drogi można się będzie spodziewać zmniejszenia hałasu poprzez wymianę powierzchni, poprzez poprawę płynności ruchu, ograniczenie hamowania i startu pojazdów i poprawę bezpieczeństwa ruchu. Jest to szczególnie istotne, gdyż w miarę upływu lat zwiększać się będzie ruch pojazdów na drogach, a tym samym zwiększać się będzie hałas związany z tym ruchem.

**11. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

Nie dotyczy

**12. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania na środowisko**

Nie dotyczy

**13. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania**

Nie.



Z up. Wójta  
Tomasz Stelmachczyk  
Zastępca Wójta

Opracował:

  
.....  
mgr inż. Piotr Strzyżewski

Za zgodność odpisu  
z oryginałem

  
Piotr Strzyżewski