

Badanie powiązań funkcjonalno-przestrzennych w zakresie parkingów dla obszaru aglomeracji poznańskiej

(z uwzględnieniem wpływu sąsiadujących powiatów objętych Spójną Polityką Parkingową dla Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Poznańskiej)

ETAP IV **CZĘŚĆ ARCHITEKTONICZNA**



**KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA PARKINGU „PARKUJ I JEDŹ”
W LOKALIZACJI**

STACJA CZERWONAK OSIEDLE



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Poznań, 31 maja 2015 r.