

PROFIL BIS Sp. z o.o.

65-463 Zielona Góra, ul. Fabryczna 23
tel. +48 (68) 322-13-44, 453-64-45, 322-13-41, fax +48 (68) 453-64-46
e-mail: profilbis@profil.zgora.pl

STAROSTWO POWIATOWE
OFERUJEMY USŁUGI
PROJEKTOWANIA
ul. Jankowskiego 9
60-509 Poznań
W ZAKRESIE:

ogólnobudowlanym,
instalacji sanitarnych,
instalacji gazowych,
wentylacji, węzłów ciepłych,
kotłowni, ulic i dróg itp.

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWNIA TERENU

<i>Inwestycja:</i> BUDOWA POŁĄCZENIA DROGOWEGO POMIĘDZY UL. ŚWIĘTEGO WOJCIECHA NA OS. CZERWONAK W CZERWONAKU A UL. PIŁSUDSKIEGO W KOZIEGŁOWACH.	Stadium PB
<i>Nr działek:</i> ark. nr 4: dz. nr. 80/2, 82/2, 82/14, 83/14, 83/15, 83/21, 83/41 (uległa podziałowi), 84/5, 84/6, ark. nr 13: dz. nr. 33/6, 34/16, 83/60 (nowopowstała działka wg odrębnego podziału)	
<i>Inwestor:</i> Gmina Czerwonak ul. Źródlana 39 62-004 Czerwonak	

BRANŻA DROGOWA:

D	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność i podpis
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Janusz Piechowiak	<p><i>mgr inż. Janusz Piechowiak</i> upr. bud. do projektowania i kierowania rob. budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid.: 82/66/W/DP</p> <p><i>mgr inż. GRZEGORZ RUSNAK</i> upr. bud. nr LBS/POD/0057/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p>
<i>Opracował:</i>	mgr inż. Karolina Frydrychowska	
<i>Sprawdził:</i>	mgr inż. Grzegorz Rusnak	

BRANŻA SANITARNA:

S	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność i podpis
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Rafał Pązik	<p><i>mgr inż. Rafał Pązik</i> upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr ewid.: 43/05/ZG LBS/IS/0071/05</p> <p><i>KAZIMIERZ STĘPIEŃ</i> mgr inż. urządzeń sanitarnych upr. prof. nr ewid. 79/87/Zg § 4.2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. b</p>
<i>Opracował:</i>	mgr inż. Dagmara Kłosowska	
<i>Sprawdził:</i>	mgr inż. Kazimierz Stępień	

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

E	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność i podpis
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Kazimierz Mroczkowski	<p><i>Kazimierz Mroczkowski</i> mgr inż. elektryk upr. 99/67 § 29, § 9 ust. 1 pkt 12</p> <p><i>WACŁAW OBIŃSKI</i> inżynier elektryk upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi, bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej nr ewid. 153/76RZ/0000061558</p>
<i>Opracował:</i>	mgr inż. Tomasz Danielak mgr inż. Marcin Glinka	
<i>Sprawdził:</i>	inż. Wacław Obiński	

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:

T	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień, specjalność i podpis</i>
Projektant:	tech Jan Gębski	<p>Jan Gębski TECHNIK TELEKOMUNIKACJI upr. bud w telekomunikacji do proj. i kierowania robot. bud. w specj. 1a.b. 1.1 Nr ewid: 1647/99/u</p> <p><i>Jan Gębski</i></p> <p>inż. TADEUSZ KOŚCIELSKI Uprawnienia budowlane w telekomunikacji nr 517/97/U do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w telekomunikacji przewodowej oraz infrastruktura towarzysząca w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych.</p>
Opracował:	inż. Zbigniew Nahorski	
Sprawdził:	inż. Tadeusz Kościelski	

SPIS ZAWARTOŚCI:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		III. INFORMACJA bioz	- str. nr 23
IA. OPIS TECHNICZNY	- str. nr 4	IV. DOKUMENTY FORMALNO- PRAWNE	- str. nr 27
1. Przedmiot inwestycji	- str. nr 4	1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	- str. nr 28
2. Zmiany w stosunku do istniejącego stanu zagospodarowania działki- uzupełnienie części rysunkowej	- str. nr 4	2. Przynależność do Izby Budowlanej projektantów i sprawdzających	- str. nr 29
3. Projektowane zagospodarowanie działki- uzupełnienie części rysunkowej	- str. nr 5	3. Uprawnienia projektantów i sprawdzających	- str. nr 37
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej	- str. nr 10	4. Wykaz właścicieli i władających	- str. nr 45
5. Informacja dotycząca wpisu do rejestru zabytków	- str. nr 10	5. Warunki techniczne- branża sanitarna	- str. nr 50
6. Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej	- str. nr 10	6. Warunki techniczne- branża elektryczna	- str. nr 51
7. Informacje dotyczące zagrożeń oraz higieny i zdrowia	- str. nr 10	7. Warunki techniczne- branża telekomunikacyjna oraz uzgodnienie w zakresie branży drogowej	- str. nr 53
8. Pozostałe informacje	- str. nr 11	8. Uzgodnienia:	
IB. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- str. nr 12	branża drogowa:	
Rys. nr 1D. Projekt zagospodarowania terenu- cz. drogowa	- str. nr 12	- Enea S.A. Rejon Dystrybucji	- str. nr 56
Rys. nr 1S. Projekt zagospodarowania terenu- cz. sieciowa	- str. nr 13	- Netia	- str. nr 59
Rys. nr 2s. Profil podłużny sieci kanalizacji deszczowej	- str. nr 14	- Zakład Gazowniczy	- str. nr 60
Rys. nr 2e. Schemat ideowy oświetlenia	- str. nr 15	- Aquanet	- str. nr 62
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY DROGOWY		branża sanitarna:	
IIA. OPIS TECHNICZNY	- str. nr 17	- UG- Wydział gospodarki komunalnej i mieszkaniowej	- str. nr 64
IIB. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- str. nr 21	branża telekomunikacyjna:	
Rys. nr 2d. Profile podłużne	- str. nr 21	- TPSA	- str. nr 65
Rys. nr 3d. Przekroje konstrukcyjne i normalne	- str. nr 22	- Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej	- str. nr 67
		9. Kopia wniosku o zgłoszenie rozbiórki istn. budynku	- str. nr 69
		10. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	- str. nr 70

DATA OPRAWOWANIA- LISTOPAD 2009

OPIS TECHNICZNY

do Projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji
„Budowa połączenia drogowego pomiędzy ul. Świętego Wojciecha na os. Czerwonak w Czerwonaku a ul. Piłsudskiego w
Koziegłowach”

PODSTAWA OPRACOWANIA

Normy i wytyczne projektowania,
Wizja lokalna w terenie,
Warunki techniczne,
Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
Regulacje prawne
Umowa z Inwestorem

*Zgodnie z w/w Ustawą, Art. 34, ust. 3b, niniejszy Projekt budowlany w zakresie branż:
sanitarnej, elektrycznej, telekomunikacyjnej został przedstawiony w całości w Projekcie
zagospodarowania terenu.*

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Niniejsze opracowanie obejmuje „Budowę połączenia drogowego pomiędzy ul. Św. Wojciecha na os. Czerwonak w Czerwonaku a ul. Piłsudskiego w Koziegłowach”. Niniejszy projekt nawiązuje (łączy się) z odrębnie opracowanym projektem ul. Polnej i ul. Św. Wojciecha wykonanym przez Pracownię Projektową „Drogowiec” z Poznania.

Dodatkowo projektuje się linię oświetleniową, sieć kanalizacji deszczowej w celu odwodnienia w/w ulicy, likwidację kolizji tj. przebudowę linii n/n- 0,4 kV i przebudowę latarni oraz przebudowę odcinka linii telekomunikacyjnej.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI WRAZ Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH W NIM ZMIAN- UZUPEŁNIENIE CZĘŚCI RYSUNKOWEJ.

BRANŻA DROGOWA:

Teren po którym przeprowadzono pas drogowy to łąki. Budowę podłoża rozpoznano do głębokości 4,0m p.p.t. Według dokumentacji geotechnicznej wierzchnią warstwę stanowią gleby oraz nasypy niebudowlane o miąższości 0,4-0,6m. Kolejne warstwy gruntu to gliny piaszczyste i piaski gliniaste. Pod nimi zalegają piaski drobne oraz miejscami piaski średnie. Woda gruntowa nie została stwierdzona. Jednakże w okresach mokrych będą występowały sączenia wody w obrębie glin i piasków gliniastych.

Projektowana droga koliduje z budynkami gospodarstwa, które należy rozebrać.

Zmiana stanu istniejącego będzie polegała na:

- budowie ulicy łączącej ul. Św. Wojciecha z ul. Piłsudskiego,
- budowie chodnika jednostronnego,
- budowie ciągu pieszo-rowerowego na długości projektowanej ulicy,
- budowie parkingów oraz zatoki autobusowej,
- ~~rozbiórce istniejących budynków gospodarstwa kolidujących z projektowaną ulicą,~~
- rozbiórce fragmentu istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- wycince drzew kolidujących z projektowaną ulicą.

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

W skrzyżowaniu ulic Topolowa i Piłsudskiego oraz w kierunku osiedla Koziegłowy występuje oświetlenie drogowe, jedna z latarni koliduje z projektowaną drogą.

W ulicy Topolowej od słupa linii napowietrznej zlokalizowanego przy działce 83/23 występuje kolizja istniejących sieci elektroenergetycznych z projektowaną drogą:

- Linia kablowa SN-15kV relacji od stacji transformatorowej MST-3124 do odłącznika P-736
- Linia kablowa n/n-0,4kV biegnąca pod projektowanym skrzyżowaniem relacji od słupa linii napowietrznej do złącza kablowego ZK ul. Topolowa dz. 83/47
- Linia kablowa n/n-0,4kV biegnąca pod projektowanym skrzyżowaniem relacji od słupa linii napowietrznej do mufy końcowej zlokalizowanej na wysokości dz. 82/4
- Linia kablowa n/n-0,4kV biegnąca pod projektowaną drogą i krawężnikiem relacji od słupa linii napowietrznej do złącza kablowego ZK dz. 83/44

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:

Aktualnie kabel telefoniczny ułożony jest w drodze gruntowej. Droga ta krzyżować się będzie z projektowaną drogą gminną. W związku z tym iż istniejący kabel znajdować się będzie pod nową nawierzchnią projektuje się jego przełożenie.

BRANŻA SANITARNA:

Wody deszczowe z omawianego terenu odprowadzane są częściowo poprzez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej, częściowo spływają na przyległy teren zgodnie z pochyleniem terenu, a część z nich pozostaje na powierzchni drogi.

Zmiana stanu istniejącego polegać będzie na budowie nowej sieci kanalizacji deszczowej wraz ze studniami oraz wpustami, w celu odwodnienia nowoprojektowanej – wg branży drogowej - drogi.

Ze względu na ukształtowanie terenu zaprojektowano odprowadzenie części wód opadowych z odcinka projektowanej drogi do zaprojektowanej – wg odrębnego opracowania ul. Polnej- Św. Wojciecha- kanalizacji deszczowej Ø 250 mm. Pozostała ilość wód deszczowych zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji kd 300 – 400, która przebiega wzdłuż projektowanej drogi.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI- UZUPEŁNIENIE CZĘŚCI RYSUNKOWEJ

BADANIA GEOLOGICZNO- INŻYNIERSKIE

Na podstawie badań geologiczno- inżynierskich wg odrębnego opracowania, wód gruntowych na terenie objętym inwestycją nie stwierdzono.

BRANŻA DROGOWA:

Projektowane parametry ulicy:

CIĄG I

- Długość ulicy : 577,44 m,
- Jezdnia szerokości 2x3,50 m o nawierzchni bitumicznej ograniczona z dwóch stron krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm,
- Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadku 2%,
- Chodnik po prawej stronie o szerokości od 2,0 do 3,0m i nawierzchni z kostki betonowej o wymiarach 8x10x20cm.
- Z lewej strony drogi ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5 m i nawierzchni z kostki betonowej bez fazy o wymiarach 8x10x20cm.
- Spadek poprzeczny ścieżki rowerowej i chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni.
- Zatoka autobusowa długości 56,0 m i szerokości 3,0 m o nawierzchni z kostki betonowej.

CIĄG II

- Długość ulicy :156,21 m,

- jezdnia szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej o wymiarach 8x10x20cm ograniczona z dwóch stron krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm,
- Parkingi ciągu II prostopadłe o szerokości 2,5 i 3,6 m. W sumie projektuje się 37 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych.
- Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%.

CIĄG III

- Długość ulicy : 25,22 m,
- jezdnia szerokości 6,0 m o nawierzchni z kostki betonowej o wymiarach 8x10x20cm ograniczona z dwóch stron krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm,

CIĄG IV

- Długość ulicy : 0+56,21
- jezdnia szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej o wymiarach 8x10x20cm ograniczona z dwóch stron krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm,

- Roboty ziemne wyliczono na podstawie przekroi poprzecznych:
 - usunięcie humusu i nasypu niekontrolowanego o objętości 5348,29 m³,
 - wykonanie wykopów o objętości 1579,3 m³ oraz nasypów o objętości 3366,62 m³

Pozostałe niezbędne informacje, dotyczące rozwiązań technicznych, zawarto w projekcie architektoniczno- budowlanym drogowym.

BRANŻA ELEKTRYCZNA

(Zgodnie z w/w Ustawą, Art. 34, ust. 3b, niniejszy Projekt budowlany w zakresie branży sanitarnej został przedstawiony w całości w Projekcie zagospodarowania terenu.):

Na podstawie warunków technicznych dotyczących występujących kolizji projektowanej drogi z istniejącymi liniami energetycznymi projektuje się: przebudowę linii n/n- 0,4 kV oraz latarni;

- W ul. Topolowej występuje kolizja projektowanej drogi z istniejącą latarnią („A” – oznaczoną na planie). Z uwagi na projektowane oświetlenie należy ją zdemontować, kable połączyć mufą przelotową typu POLJ-01/4x 25-70 umieszczając ją w miarę możliwości poza projektowanym krawężnikiem. Kabel pod projektowaną jezdnią wyprostować i ochronić rurą.

- W punkcie „B” należy uciąć istniejący kabel nn-0,4kV YAKY 4 x120mm², następnie go wyprostować i wynieść poza teren projektowanej jezdni oraz podłączyć do projektowanej mufy przelotowej typu POLJ-01/4x70-120.

- Od punktu „C” prowadzić istniejący kabel w odległości ok.50 cm od projektowanego krawężnika i podłączyć do projektowanej mufy. W przypadku za krótkiego kabla dosztukować kabel takiego samego typu (ok. 3m) i połączyć z istniejącym stosując mufę jak wyżej.

- W punkcie „D” i „E” uciąć dwa istniejące kable YAKY 4x120mm².

- Od punktu „E” do punktu „D” ułożyć nowy kabel YAKY 4x120mm² o długości L = 28m i połączyć z projektowaną mufą.

- Od punktu „E” do punktu „F” ułożyć nowy kabel YAKY 4x120mm² o długości L = 35m i połączyć z projektowaną mufą.

- Istniejący kabel S/n – 15 kV, 3 x HAKXs 1 x 120 mm² trasa kabla pozostaje bez zmian, należ go pod projektowaną drogą obłożyć rurą ochronną typu AROT typu 160 PS na długości skrzyżowania.

Wszystkie istniejące kable n/n – 0,4 kV pod projektowaną drogą należy obłóżyć rurą ochronną dwudzielną typu AROT A 110 PS, nowe kable pod drogą należy prowadzić w rurach ochronnych SRS 110.

Po ułożeniu rur ochronnych należy nasypać warstwę piasku grubości 10 cm, następnie ubić, nasypać 20cm gruntu rodzimego, ubić i ułożyć pas folii PCV szerokości 20 do 30 cm koloru niebieskiego dla kabli n/n – 0,4 kV i czerwonego dla kabli S/n – 15 kV. Po ułożeniu kabli i muf należy przystąpić do układania nawierzchni.

Montaż sieci i oświetlenia ulicznego

- Zasilanie obwodu oświetlenia ulicznego zgodnie z wydanymi przez ENEA Operator warunkami technicznymi nr RD – 1 / DZ/ZR / 2009 / 3034 odbywać się będzie ze złącza ZKP z pomiarem, zlokalizowanego przy słupie ustawionym na działce nr 83 / 23. Przy złączu projektuje się ustawić szafkę sterowniczą dla zasilania oświetlenia. Złącze ZKP winno być przystosowane do plombowania.

- Oświetlenie uliczne projektuje się kablem YAKY 4 x 35 mm². Słupy oświetleniowe zaprojektowano stalowe o przekroju ośmiokątnym typu Toronto wysokości H = 9,0 m, f-my Ariel lub Wartbud, montowane na fundamentach betonowych. Oprawy zaprojektowano

SGS 203 z białym źródłem światła o mocy 100W. Wysięgniki pojedyncze o długości 1,5 m.

Latarnie o numerach od I/17/1 do I/17/8 oraz I/11/1, I/11/2 – słupy stalowe o przekroju ośmiokątnym typu Toronto o wys. H = 7m f-my Ariel lub Wartbud, fundament betonowy, oprawy SGS 203 z białym źródłem światła o mocy 70W, wysięgnik pojedynczy prosty o długości 1,5m.

- Linie kablową oświetleniową należy układać na głębokości 0,6m na posypce z piasku. Kabel układać linią falistą, Pod kablem na głębokości 10 cm ułożyć taśmę stalową ocynkowaną 25 x 4 mm do której należy przyłączyć metalową obudowę słupa.

Jako dodatkową ochronę od porażenia prądem elektrycznym projektuje się system *samoczynnego wyłączenia zasilania*.

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

(Zgodnie z w/w Ustawą, Art. 34, ust. 3b, niniejszy Projekt budowlany w zakresie branży sanitarnej został przedstawiony w całości w Projekcie zagospodarowania terenu.):

Przedmiotem opracowania jest przebudowa kabla abonenckiego doziemnego kolidującego z przebudową drogi.

Zakres rzeczowy:

- projektowany kabel telefoniczny XzTKMXpw 2x2x0,5; L=65,0 m
- zabezpieczenie kabla w miejscu kolizji – rura DVK 110 mm – 9,0 m
- zabezpieczenie kabla w miejscu kolizji – rura DVR 75 mm – 2,0 + 4,0 m
- długość odcinka kolidującego – 55,0 m

Opis prac projektowych

Zgodnie z pismem TP S.A. z dnia 01.09.2009 i ustaleniami telefonicznymi z TP S.A. – Działem Ewidencji zaprojektowano:

- ułożenie na przejściu poprzecznym z projektowaną drogą i ścieżką rowerową w wykopie otwartym rury osłonowej typu DVK 110 mm (L=9,0 m)
- ułożenie w ziemi oraz wciągnięcie do rury osłonowej kabla telefonicznego XzTKMXpw 2x2x0,5 po trasie poza obrysem krzyżujących się dróg
- wykonanie zrównoleglenia istniejącego kabla z nowym kablem w punktach A i C i wykonanie złączy przelotowych (ZP)
- w miejscu skrzyżowań z kablem NN oraz wodociągiem W-400 należy kabel

- telefoniczny osłonić rurą DVR 75 o długości 2,0 i 4,0 m
- złącza osłonić rurami termokurczliwymi

Uwagi końcowe

- prace przy przełożeniu kabla telefonicznego zgłosić do TP S.A. z kilkunastodniowym wyprzedzeniem
- spełnić wymogi TP S.A. podane w uzgodnieniach
- po ułożeniu rury osłonowej i kabla telefonicznego pod drogą zlecić pomiar powykonawczy uprawnionemu geodecie
- zgłosić kabel telefoniczny do odbioru końcowego w TP S.A. Poznań.

BRANŻA SANITARNA

(Zgodnie z w/w Ustawą, Art. 34, ust. 3b, niniejszy Projekt budowlany w zakresie branży sanitarnej został przedstawiony w całości w Projekcie zagospodarowania terenu.):

Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normami PN-B-06050:1999 i PN-B-10736:1999

Ułożenie i oznakowanie sieci wraz z uzbrojeniem i pozostałe roboty.

Projektowane rury sieci kanalizacyjnej układać na podsypce gr. 20 cm i w obsypce piaskowej 30 cm nad rurami, pozostałą część nad rurami stanowi grunt rodzimy.

Ziemię i powstały ewentualny gruz z wykopów wywieźć i składować w miejscu do tego przeznaczonym wskazanym przez Inwestora.

Rozwiązania projektowe

Opis systemu odprowadzanie wód opadowych.

Odprowadzenie części wód opadowych z połączeniowej drogi nastąpi do zaprojektowanej wg odrębnego opracowania projektu ul. Polnej - kanalizacji deszczowej Ø 250 mm w ul. Św. Wojciecha przez . Pozostała ilość wód deszczowych zostanie odprowadzona za pomocą projektowanych wpustów poprzez przykanaliki do istniejącej kanalizacji deszczowej o średnicy Ø 300 mm - Ø 400 mm, która przebiega wzdłuż projektowanej drogi za pomocą połączeń siodłowych oraz istniejących studni.

Trasa projektowanej kanalizacji została przedstawiona na planie zagospodarowania terenu – Rys. nr 1.

Prowadzenie, trasa

Kanały deszczowe prowadzić pod projektowaną drogą na głębokości zgodnie z profilem sieci kanalizacji deszczowej - Rys. nr 2S.

Rury i łączenie.

Sieć wykonać z rur i kształtek PVC - U o klasie sztywności SN12, litych, spełniających wymagania dla rur kanalizacji deszczowej, o średnicy DN200 - DN250 mm, łączonych kielichowo poprzez wcisk lub klejenie (prop. Rury typu HS do wód deszczowych, firmy FUNKE Polska Sp. z o. o., ul. Długa 5, 57-150 Prusy, tel. 071 392 70 11).

Bezpośrednie włączenia w istniejący kanał

W miejscach 14, 21, 22, 24, 25 zaprojektowano bezpośrednie włączenia do istniejących kanałów Ø 400 mm przy pomocy przyłączy siodłowych ze zintegrowanym przegubem kulowym 0 - 11°. Średnica przyłączy- Ø 200 mm, (prop. przyłącze siodłowe CONNEX firmy FUNKE Polska Sp. z o. o., ul. Długa 5, Prusy, tel. 071 392 70 11).

Studnie

Wszystkie studnie i ich zwieńczenia muszą spełniać wymagania dotyczące nośności w zależności od rodzaju nawierzchni i rodzaju pojazdów. Należy stosować studnie i ich zwieńczenia klasy D400 - dawniej 40T – (właz lub wpust) stosowana w jezdniach dróg, utwardzonych poboczach oraz obszarach parkingowych dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

Rzędne studni i wpustów dostosować do rzędnych projektowanych drogi.

Istniejące studnie włączeniowe

Włączenie projektowanych kanałów wykonać w istniejących studniach zlokalizowanych na istniejących kanałach kanalizacji deszczowej o średnicy \varnothing 300 - \varnothing 400 mm, która przebiega wzdłuż projektowanej drogi.

Studnie kierunkowe, rewizyjne i połączeniowe

Zmiany kierunków trasy i połączenia odcinków kanalizacji deszczowej na trasie wykonać w studniach kanalizacyjnych.

Studnie zaprojektowano jako studnie rewizyjne betonowe DN 1200 mm, (prop.: studnie firmy BS SYSTEM Spółka z o.o. Spółka Komandytowa ul. Usługowa 473-110 Stargard Szczeciński, tel. +48 (91) 834 34 74).

Studzienki deszczowe z wpustem i z osadnikiem - W

Projektuje się studzienki ściekowe, z osadnikiem o wys. H = 0,9 m, z typowych kręgów betonowych o średnicy \varnothing 500 mm, z pierścieniem odciążającym, przykryte żeliwnym wpustem deszczowym klasy D400 o średnicy \varnothing 600 mm (prop.: typu WU1- D z kratą mocowaną w korpusie zawiasowo firmy Koneckie Zakłady Odlewnicze, ul. 1 Maja 57, 26-200 Końskie).

Istniejące skrzynki uliczne w obrębie przebudowywanego skrzyżowania

Wszystkie istniejące skrzynki uliczne dla sieci wodociągowej i sieci gazowej należy dostosować do nowoprojektowanej rzędnej poprzez nadbudowę z pierścieni dystansowych o wysokości stanowiącej różnicę między rzędną istniejącą a nowoprojektowaną. Pierścienie montować na skrzynce ulicznej pod jej pokrywą.

Skrzyżowania z istn. uzbrojeniem podziemnym

Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia w wykopach otwartych, tj. kabli energetycznych, telekomunikacyjnych, sieci wod - kan, itp. wykonać zgodnie z warunkami wykonywania robót ziemnych, stosując typowe sposoby zabezpieczeń.

Odbiór techniczny oraz próba szczelności i płukanie

Odbiór techniczny wykonanej kanalizacji przeprowadzić zgodnie z wymaganiami normy PN-9/B-10735 Przewody kanalizacyjne-Wymagania i badania przy odbiorze .

Sieć po zmontowaniu należy poddać próbie szczelności na infiltrację i eksfiltrację, napełniając odcinek od niżej położonej studzienki i utrzymując napełnienie odcinka przez 1 h.

UWAGI:

1. Przed przystąpieniem do robót dokładnie zapoznać się z dokumentacją techniczną.
2. Całość prac wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych, obowiązującymi normami, rozporządzeniami, Warunkami technicznymi i uzgodnieniami branżowymi załączonymi w niniejszym projekcie.
3. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia w wykopach otwartych tj. kabli energetycznych, telekomunikacyjnych, sieci wod- kan, wykonać zgodnie z warunkami wykonywania robót ziemnych, stosując typowe sposoby zabezpieczeń, które polegają na podwieszeniu tych przewodów, ochronie ich przed uszkodzeniami mechanicznymi w postaci obudowy oraz ochronie przed ich ścięciem przez pozostawienie szpar w oszalowaniu wykopu.
4. Wskaźnik zagęszczenia powinien być potwierdzony przez uprawnionego geologa.
5. Wokół wykopów umieścić barierki ochronne oraz tablice ostrzegawcze a w nocy dodatkowo oświetlić je sztucznym światłem.
6. Po ułożeniu sieci przed zasypaniem zinwentaryzować sieć geodezyjnie.
7. Projekt wykonano w oparciu o przykładowych producentów. Proponowane urządzenia i elementy można zastąpić innymi spełniającymi te same funkcje oraz mającymi te same parametry zawarte w odpowiednich atesty i aprobaty.

Wszelkie roboty montażowe, składowanie oraz transport, wykonać zgodnie z wytycznymi

danych producentów.

8. W przypadku odstępstw sieci wytyczonej w terenie od projektowanej na mapie do celów projektowych oraz różnic w lokalizacji obiektów oraz istniejącego uzbrojenia w stosunku do mapy do celów projektowych należy odstąpienia te zgłosić i uzgodnić z projektantem.

Charakterystyczne wymiary i odległości przewodów w nawiązaniu do istniejącego i projektowanego terenu podano na rysunku Projektu zagospodarowania działki.

Uzupełnienie odnośnie parametrów sieci nie wymagane- podano na rys. profili podłużnych.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ, JAK POWIERZCHNIA ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ADAPTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, POWIERZCHNIA DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW, POWIERZCHNIA ZIELENI ORAZ INNYCH CZĘŚCI TERENU NIEZBEDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO LUB DECYZJĄ O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Powierzchnia jezdni	A= 4168 m ²
Powierzchnia chodników	A= 648m ²
Powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego	A= 2022m ²
Powierzchnia parkingów	A= 1692m ²
Powierzchnia zjazdów	A= 74 m ²
Powierzchnia kanalizacji wynosi	A= 130 m ²
Długość kabla telekomunikacyjnego	L= 41 m
Długość kabla oświetleniowego	L=1051 m
Długość kabla elektrycznego przebudowywanego	L=70 m

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW

Planowana inwestycja przebiega w strefie ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych objętych ochroną konserwatorską. Stanowiska archeologiczne ulegają bezpowrotnemu zniszczeniu w trakcie prac ziemnych.

Podczas prac ziemno- budowlanych związanych z realizacją inwestycji należy prowadzić badania archeologiczne.

Przed rozpoczęciem prac ziemnych Inwestor winien wyznaczyć uprawnionego archeologa lub jednostkę archeologiczną wspólnie z nią złożyć do Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu wnioski o pozwolenie na wykonywanie badań archeologicznych podczas w/w inwestycji, na które WWKZ wyda stosowne pozwolenie zgodnie z art. 36 ust. 1, pkt. 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 162 poz. 1568, ze zm.).

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPLYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren nie zalicza się do górniczych.

7. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAGROZEŃ ORAZ HIGIENY I ZDROWIA

Projektowany obiekt nie będzie wpływał niekorzystnie na otaczające środowisko i nie leży na obszarze objętym Natura 2000.

Inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa na drodze. Budowa kanałów i przykanalików kanalizacji deszczowej spowoduje odprowadzenie wód opadowych z terenu inwestycji do istniejącej kanalizacji.

8. POZOSTAŁE INFORMACJE

Inwestycja prowadzona jest wg SPEC Ustawy w związku z powyższym nie ma konieczności występowania o Decyzję o ustaleniu inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z wydaną Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach na niniejszy projekt nie ma konieczności sporządzania raportu oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z Prawem Budowlanym, na niniejszy projekt nie wymagana jest informacja bioz.

Zgodnie z ustawą z 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Art. 21, ust. 2, wycinkę drzew wykonać wg odrębnej dokumentacji inwentaryzacji drzew i zgodnie z niniejszym projektem.