

BIEDRUSKO

MUROWANA GOŚLINA

POCZĄTEK OPRACOWANIA

**Koniec przebudowy skrzyżowania
Km 174.74m
Początek do stanu istniejącego**

Wpust uliczny lewy 0+000.00
Z. = 61.03
Początek przebudowy skrzyżowania
nawiązując do stanu istniejącego

Wpust uliczny prawy 0+000.00
Z. = 61.02

Obornicki asf.
179.8643

Wpust uliczny lewy 0+038.61
Z. = 60.91

Wpust uliczny prawy 0+083.61
Z. = 60.98

Wpust uliczny prawy 0+030.00
Z. = 60.16

Wpust uliczny lewy 0+126.33
Z. = 60.78

Wpust uliczny prawy 0+126.36
Z. = 60.85

Wpust uliczny lewy 0+174.74
Z. = 60.78

Wpust uliczny prawy 0+174.74
Z. = 60.85

28 m²

34 m²

36 m²

9

9

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9

9

S-RV

m

m

B-RV

9