

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA OPRACOWUJĄCEGO PROJEKT ZAMIENNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Cel opracowania
- 1.3. Lokalizacja inwestycji
- 1.4. Zakres całego zamierzenia budowlanego
- 1.5. Składniki dokumentacji projektowej

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- 2.1. Opis projektowanego zagospodarowania terenu – w zakresie istotnych od-
stąpiń od zatwierdzonego projektu budowlanego
 - 2.1.1. Niweleta jezdni ul. Zagórze
 - 2.1.2. Schody terenowe
 - 2.1.3. Zjazdy indywidualne i dojścia do furtek
 - 2.1.4. Mur oporowy z koszy gabionowych
 - 2.1.5. Umocnienie skarpy w rejonie km 0+531 do km 0+565
 - 2.1.6. Palisady z elementów betonowych

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

UZGODNIENIA I OPINIE

RYSUNKI

- | | |
|-------------|------------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan zagospodarowania terenu |
| Rys. nr D-2 | Profil ul. Zagórze |
| Rys. nr D-3 | Przekroje charakterystyczne |


Poznań dnia 2012 -09 - 30

Oświadczenie

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (DZ. U. z 2003r Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) zgodnie z art. 30 ust. 4 tej ustawy oświadczamy, że **projekt budowlany zamienny (w zakresie zmiany projektu zagospodarowania terenu) dla przedsięwzięcia pn:**

BUDOWA ULIC ZAGÓRZE I ŻURAWIA W CZERWONAKU

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	PROJEKTANT	nr uprawnień projektowych	podpis
DROGI (PROJEKTANT)	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Podstawa opracowania projektu budowlanego zamiennego

Niniejszy projekt budowlany zamienny został opracowany w oparciu o:

- zlecenie Inwestora – Urzędu Gminy Czerwonak będącego Zarządcą drogi
- Decyzję nr 19/2010 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 03.08.2010. (nr rejestru WD.7332-3-29/10)
- Aktualną mapę do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, Warszawa 14.05.1999 r.

1.2. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi dokumentację budowlaną zamienną do zatwierdzonego projektu budowlanego opracowanego w 2009 r. dotyczącą budowy ulic Zagórze i Żurawiej w Czerwonaku.

Przedmiotowy projekt budowlany został zatwierdzony **decyzją nr 19/2010** wydaną przez Starostę Poznańskiego w dniu 03.08.2010. (nr rejestru **WD.7332-3-29/10**)

1.3. Lokalizacja inwestycji

Całość robót budowlanych zostanie zrealizowana w pasach drogowych ulic Zagórze i Żurawiej tj. na działkach wymienionych poniżej:

GMINA: CZERWONAK

OBRĘB: CZERWONAK

ARK. 9 DZ. NR 107, 108/2

ARK. 14 DZ. NR 146, 123, 124, 125, 126, 113, 112/1, 112/2, 60, 35, 28, 1/1, 1/2

1.4. Zakres istotnych odstępień od zatwierdzonego projektu budowlanego

Istotne odstępienia od zatwierdzonego projektu budowlanego dotyczą wyłącznie projektu zagospodarowania terenu.

Projekt budowlany zamienny przewiduje wykonanie następujących nowych elementów zagospodarowania terenu nieuwzględnionych w pierwotnym projekcie:

- Budowa schodów terenowych w miejscach o większych niż dopuszczalne przepięsiami pochylenia podłużne chodników
- Zjazdy indywidualne i dojścia do furtek w nowych lokalizacjach (nowe bramy wjazdowe powstałe po opracowaniu pierwotnego projektu)
- Budowa dojazdu do posesji w rejonie skrzyżowania ulic Zagórze/Zalesie stanowiącego dojazd do posesji nr 3
- Budowa grawitacyjnego muru oporowego przy zachodniej krawędzi ulicy Zagórze (rejon od km 0+539 do km 0+555)

- Wykonanie umocnionej skarpy o pochyleniu 1:1 przy wschodniej krawędzi ulicy Zagórze w rejonie km 0+531 do km 0+565

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Opis projektowanego zagospodarowania terenu – w zakresie istotnych odstępień od zatwierdzonego projektu budowlanego

Poniżej opisano wszystkie istotne odstępienia od zatwierdzonego projektu budowlanego. Należy zaznaczyć, że wszystkie odstępienia dotyczą wyłącznie projektu zagospodarowania terenu. Nie zmieniły się konstrukcje nawierzchni wszystkich elementów projektu drogowego. Nie zmieniły się również elementy projektów sieci uzbrojenia terenu (kanalizacja deszczowa). Całość przedsięwzięcia zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających zgodnych z zatwierdzonym wcześniej projektem budowlanym.

2.1.1. Niweleta ul. Zagórze

W związku z brakiem dostosowania rzędnych projektowanej nawierzchni ulicy Zagórze do istniejących rzędnych zjazdów do posesji konieczna okazała się korekta niwelety nawierzchni jezdni na całym odcinku ul. Zagórze. Dodatkowo w celu najlepszego dostosowania wysokościowego do istniejących poziomów posesji po obu stronach ulicy zastosowano jednostronne pochylenia poprzeczne. Nową niweletę osi ulicy zagórze przedstawiono na rys. D-2 profil podłużny osi trasy (ul. Zagórze)

2.1.2. Schody terenowe

Zaprojektowano schody terenowe w miejscach gdzie chodniki były poprowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie nawierzchni ulic o pochyleniach większych niż dopuszczalne przepisami dla chodników tj. powyżej 6%. W stosunku do pierwotnego projektu zmieniono lokalizację i układ schodów. Zaprojektowano schody terenowe o długości stopnia 1,20 m tak by umożliwić bardziej komfortowe użytkowanie schodów np. przy prowadzeniu wózków dziecięcych.

W rejonie km 0+548 do 0+560 nie udało się zaprojektować schodów terenowych o długości 1,20 m tak jak w opisanych powyżej przypadkach. Z uwagi na bardzo duże pochylenie podłużne (ok. 12 %) zaprojektowano typowe schody w biegach po 8 stopni i wymiarach 15x35 cm. Dodatkowo dla umożliwienia przejazdu wózków dziecięcych zaprojektowano podjazdy w formie 2 rzędów rolek z kostki betonowej w rozstawie osiowym 55 cm.

2.1.3. Zjazdy indywidualne i dojścia do furtek

W związku z brakiem możliwości wykonania zjazdu do posesji nr 3 w rejonie km 0+545 (zbyt duża różnica wysokości pomiędzy poziomem projektowanej nawierzchni ulicy a poziomem terenu posesji przy bramie wjazdowej)

wej) zaprojektowano dojazd do tej posesji poprzez nawierzchnię (konstrukcja jak dla zjazdu) poprowadzoną ze zjazdu w km 0+495. Ciąg ten stanowić będzie jednocześnie dojazd do posesji nr 3 oraz ciąg pieszy prowadzący ruch pieszych w kierunku ul. Szkolnej.

Dodatkowo projekt uzupełniono o zjazdy do posesji, które zostały pominięte przez Projektanta opracowującego pierwotny projekt. To samo dotyczy dojść do furtek.

Zmieniono lokalizację chodnika w km 0+575 do 0+605

2.1.4. Mur oporowy z koszy gabionowych

7.11.2012. *P*

W rejonie km 0+539 do km 0+555 występuje duża różnica wysokości pomiędzy projektowaną niweletą jezdni ulicy a poziomem istniejącego terenu przy ogrodzeniach posesji po zachodniej stronie ulicy. W związku z konieczności poprowadzenia w tym rejonie chodnika konieczne okazało się zaprojektowanie muru oporowego niwelujące te różnice wysokości. Zaprojektowano grawitacyjny mur oporowy z koszy gabionowych wypełnionych grubym kruszywem kamiennym. Wysokość tego muru oporowego waha się w granicach od 1,0 do 2,0 m ponad poziom niwelety jezdni ulicy. Dla zabezpieczenia ruchu pieszych na krawędzi nawierzchni zjazdu od strony muru oporowego zaprojektowano balustradę ochronną rurową o wysokości 1,10 m.

2.1.5. Umocnienie skarpy w rejonie km 0+531 do km 0+565

W rejonie km 0+531 do km 0+565 po wschodniej stronie ulicy zaprojektowano skarpe o pochyleniu 1:1 tak by w związku z projektowaną niweletą jezdni (obniżoną w stosunku do istniejącej nawierzchni gruntowej o ok. 80 cm) nie odkrywać zbyt mocno podmurówek istniejących ogrodzeń posesji. W związku z tym zaprojektowano powierzchniowe umocnienia skarpy wykonane z betonowych płyt ażurowych 60x40x10 cm.

2.1.6. Palisady z elementów betonowych

W związku z występowaniem zjazdów do posesji zlokalizowanych bezpośrednio obok siebie (do sąsiednich posesji) i posiadających zróżnicowane poziomy konieczne okazało się zaprojektowanie niewielkich odcinków palisad z gotowych elementów prefabrykowanych tak by zniwelować różnice wysokości sąsiadujących ze sobą zjazdów.

UWAGA: Wszystkie w/w elementy zagospodarowania terenu zmienione w stosunku do pierwotnego projektu zostały wyróżnione ciemniejszą barwą koloru lub opisane czerwonym kolorem zgodnie z legenda rysunkową na rysunku Plan zagospodarowania terenu.

Opracował:

P
.....
mgr inż. Piotr Strzyżewski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Bez zmian w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego

Opracował:


.....
mgr inż. Piotr Strzyżewski