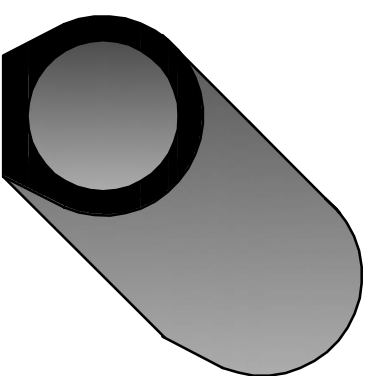


Rura betonowa ze stopką

PN-EN 1916:2005

Średnica $\varnothing 1000$

WIDOK POGŁĄDOWY

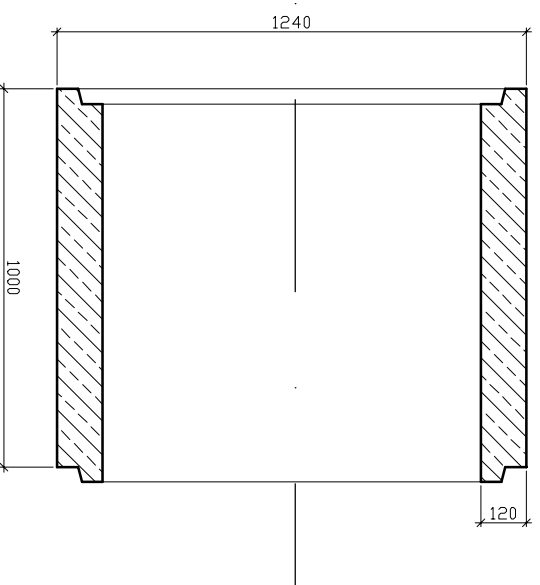
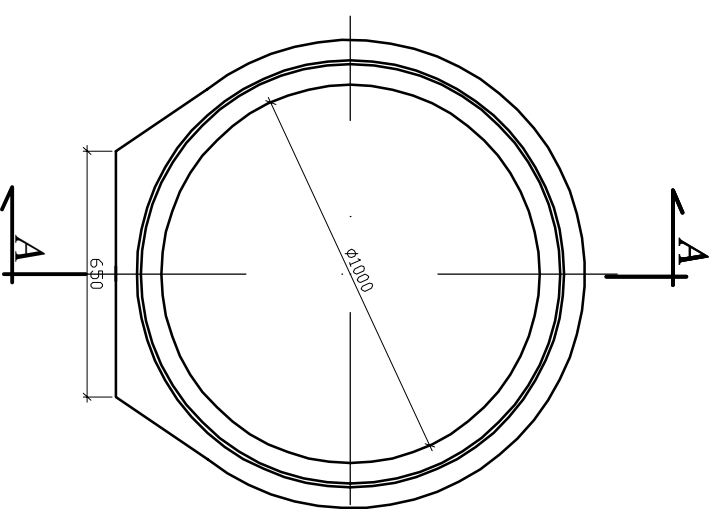


Rury wykonane są metodą wibroprasowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż C25/30 Mpa. Rury łączone są na pióro i wpust.

Zamierzonym zastosowaniem rur betonowych jest odprowadzanie ścieków, wód opadowych i wody powierzchniowej, w sposób grawitacyjny lub sprężynowy pod niskim ciśnieniem.

Elementy mogą być stosowane zarówno w obszarach ruchu kołowego jak i pieszegego.

Masa : -1060 kg
Wymiary elementu:
- długość : 1000 mm



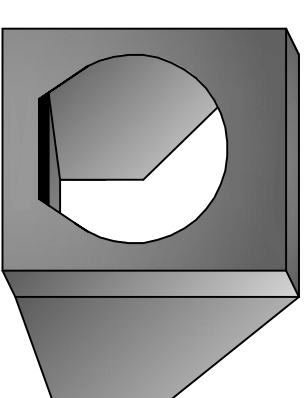
PRZEKRÓJ A-A

Ścianka oporowa przepustu rurowego

PN-EN 1916:2005

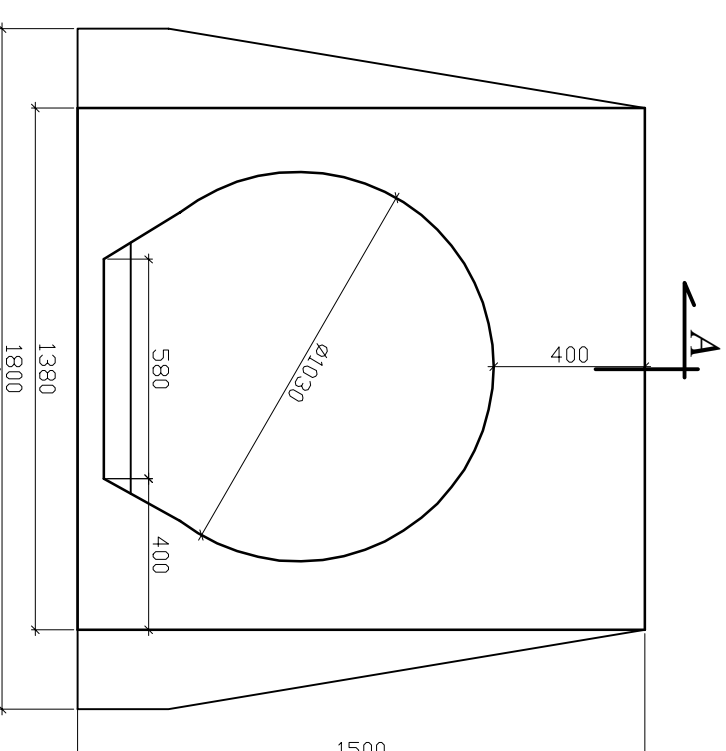
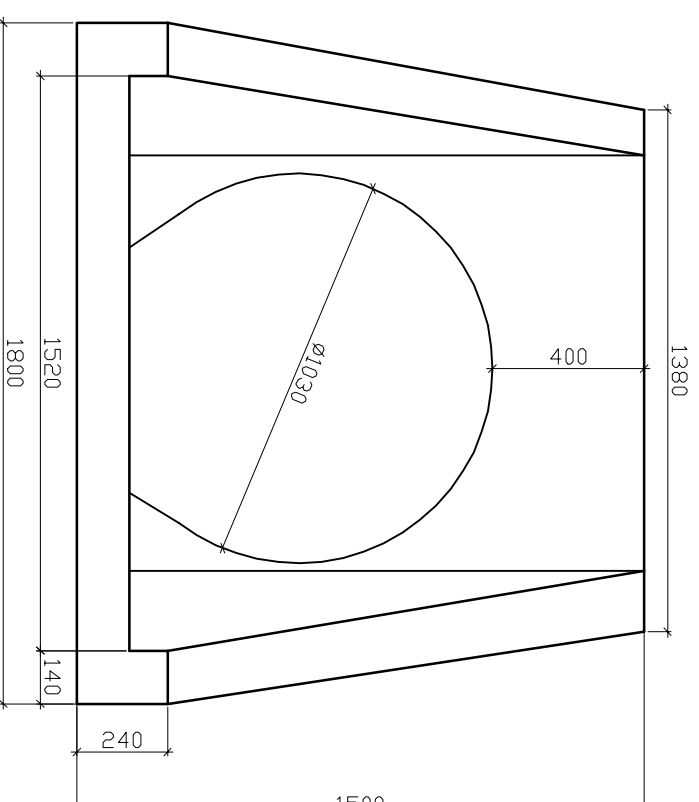
Otwór średnicy 1030 mm do rur betonowych ze stopką

WIDOK POGŁĄDOWY

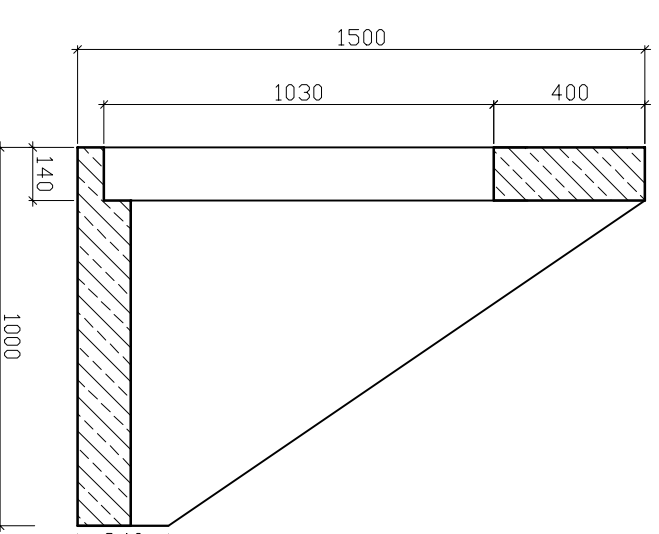


Żelbetowa ścianka oporowa stosowana jest jako zakończenie przepustu rurowego. Wykonana jest z betonu kruszywowego klasy min C25 / 30 Mpa zbrojona drutem stalowym śr. 10mm i włóknem polipropylenowym.

Masa : 1300 kg
Wymiary elementu:
- szerokość : 1800 mm
- długość : 1000 mm
- wysokość : 1500 mm



PRZEKRÓJ A-A



Investor	Gmina Czerwonak adres: 62-004 Czerwonak, ul. Żołnierska 39		
Jednostka Projektująca	Drogowiec PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGOWIEC" - Piotr Strzyżewski adres: 61-007 Poznań, ul. Główna 523 e-mail: p.strzyzewski@o2.pl telefon: (061) 887-80-47 kom: 507-437-178		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY		
Temat	Budowa infrastruktury zewnętrznej dworca w Czerwonaku Ścieżka pieszo-rowerowa przy drodze wojewódzkiej nr 198 od Młękowa do dworca w Czerwonaku		
Opis	PROJEKT DROGOWY - PRZEPUSTY NA ROWACH		
Rysunek	Rysunki konstrukcyjne elementów przepustu $\varnothing 1000$	Inne i uwagi	Podpis
Projektant (nazwa i stopień)	mgr inż. Piotr Strzyżewski	WKP/0097/POOD/04	
Opracował (nazwa i stopień)			
EGZ. NR	data: GRUDZIEŃ 2015	nr umowy	RYS. NR