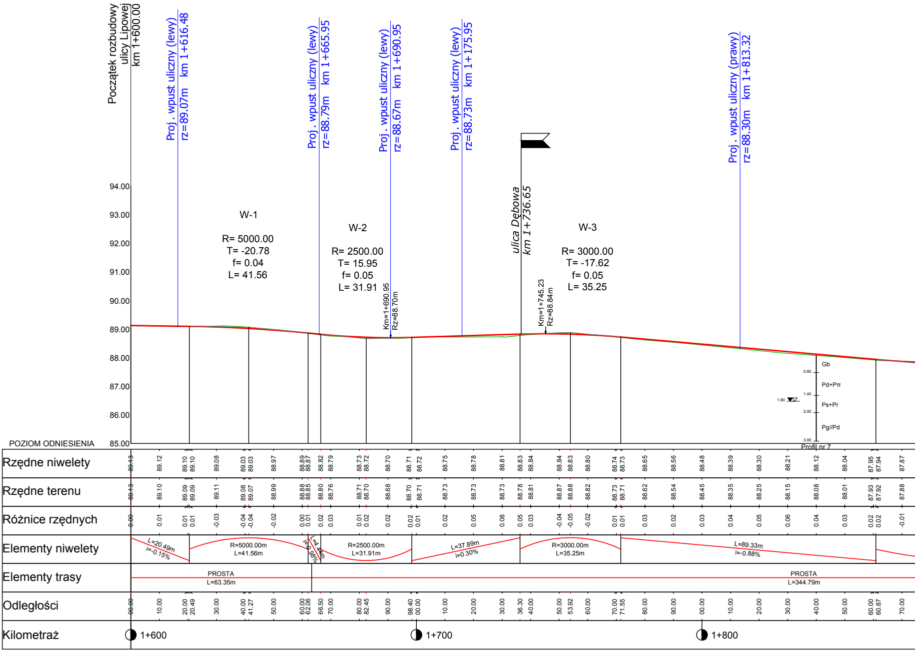

Początek rozbudowy
ulicy Lipowej
km 1+600.00
Proj. wpust uliczny (lewy) km 1+616.48
rz=89.07m
Proj. wpust uliczny (lewy) km 1+665.95
rz=88.79m
Proj. wpust uliczny (lewy) km 1+690.95
rz=88.67m
Proj. wpust uliczny (lewy) km 1+175.95
rz=88.73m
Proj. wpust uliczny (prawy) km 1+813.32
rz=88.30m
ulica Dębowa
km 1+736.65
W-1
R= 5000.00
T= -20.78
f= 0.04
L= 41.56
W-2
R= 2500.00
T= 15.95
f= 0.05
L= 31.91
W-3
R= 3000.00
T= -17.62
f= 0.05
L= 35.25
Km=1+690.95
Rz=88.70m
Km=1+745.23
Rz=88.84m
94.00
93.00
92.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
POZIOM ODNIESIENIA
Gb
0.60
Pd+Pπ
1.40
1.60
Ps+Pr
2.00
Pg//Pd
3.00
Profil nr 7

Rzędne niwelety	89.13	89.12	89.10	89.10	89.08	89.03	89.03	88.97	88.89	88.87	88.82	88.79	88.73
Rzędne terenu	89.13	89.10	89.09	89.09	89.11	89.08	89.07	88.99	88.88	88.85	88.80	88.76	88.71
Różnice rzędnych	0.00	0.01	0.01	0.01	-0.03	-0.04	-0.04	-0.02	0.00	0.01	0.02	0.03	0.01
Odległości	00.00	10.00	20.00	20.49	30.00	40.00	41.27	50.00	60.00	62.06	66.50	70.00	80.00

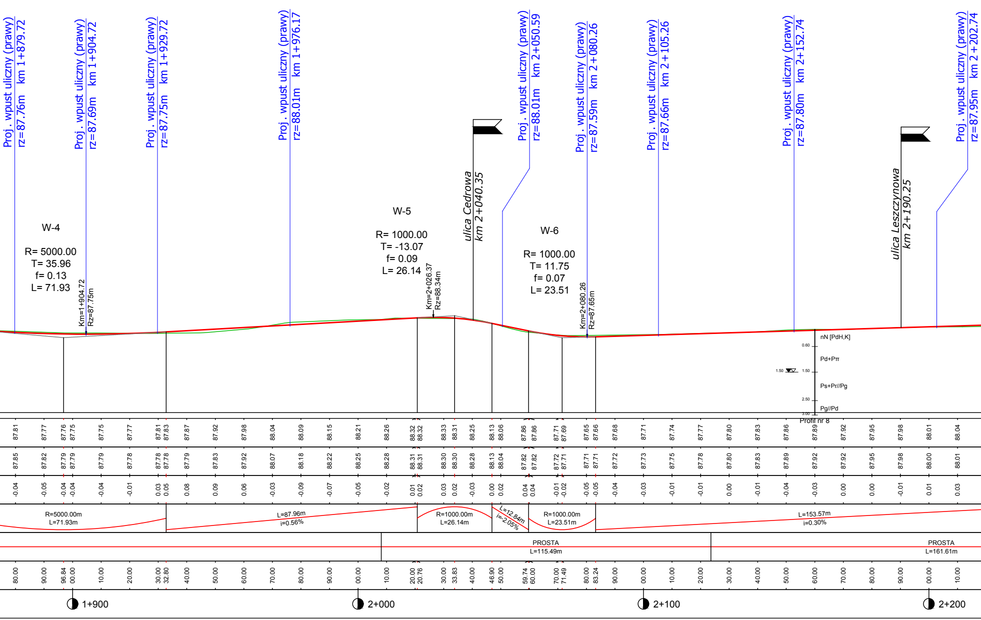
Rzędne niwelety	88.72	88.70	88.71	88.72	88.75	88.78	88.81	88.83	88.84	88.84	88.83	88.80	88.74
Rzędne terenu	88.70	88.68	88.70	88.71	88.73	88.73	88.73	88.78	88.81	88.87	88.88	88.82	88.73
Różnice rzędnych	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.05	0.08	0.05	0.03	-0.04	-0.05	-0.02	0.01
Odległości	82.45	90.00	98.40	00.00	10.00	20.00	30.00	36.30	40.00	50.00	53.92	60.00	70.00

Rzędne niwelety	88.73	88.65	88.56	88.48	88.39	88.30	88.21	88.12	88.04	87.95	87.94	87.87
Rzędne terenu	88.71	88.62	88.54	88.45	88.35	88.25	88.15	88.08	88.01	87.93	87.92	87.88
Różnice rzędnych	0.01	0.03	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.04	0.03	0.02	0.02	-0.01
Odległości	71.55	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	60.87	70.00

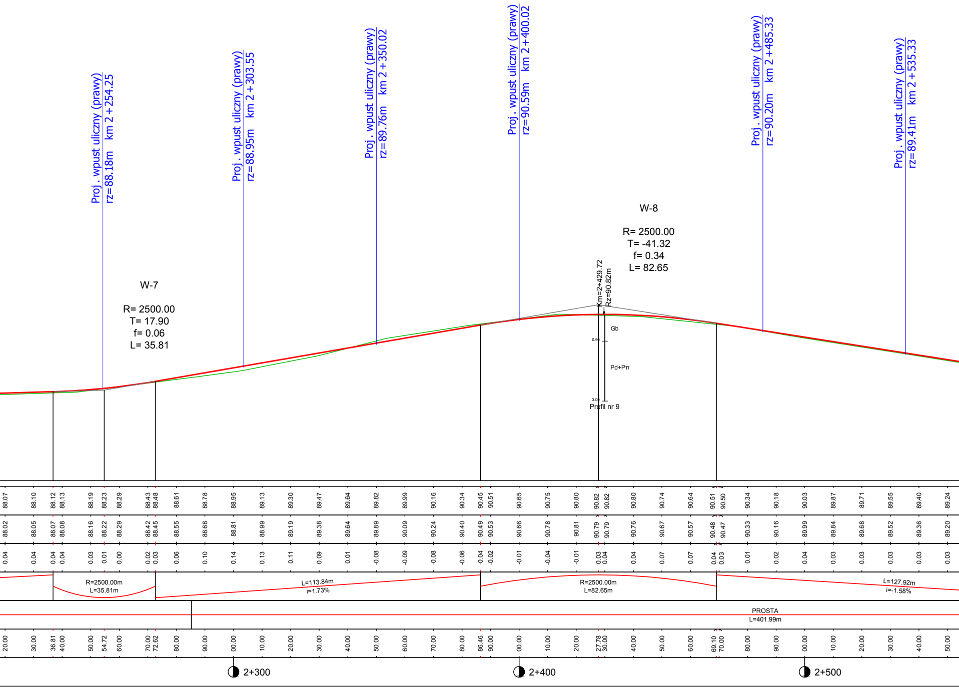
Elementy niwelety: L=20.49m i=-0.15% | R=5000.00m L=41.56m | i=-0.98% L=4.44m | R=2500.00m L=31.91m | L=37.89m i=0.30% | R=3000.00m L=35.25m | L=89.33m i=-0.88%

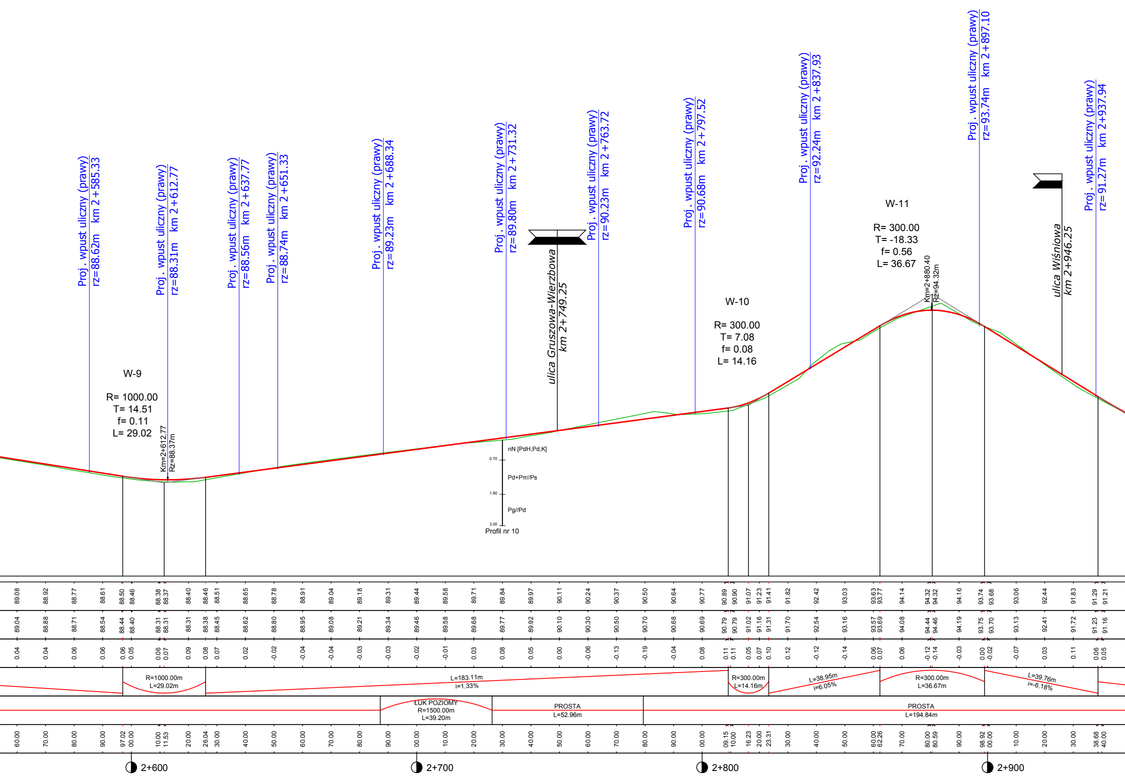
Elementy trasy: PROSTA L=63.35m | PROSTA L=344.79m

Kilometraż: 1+600 | 1+700 | 1+800


Proj. wpust uliczny (prawy) rz=87.76m km 1+879.72
Proj. wpust uliczny (prawy) rz=87.69m km 1+904.72
Proj. wpust uliczny (prawy) rz=87.75m km 1+929.72
Proj. wpust uliczny (prawy) rz=88.01m km 1+976.17
Proj. wpust uliczny (prawy) rz=88.01m km 2+050.59
Proj. wpust uliczny (prawy) rz=87.59m km 2+080.26
Proj. wpust uliczny (prawy) rz=87.66m km 2+105.26
Proj. wpust uliczny (prawy) rz=87.80m km 2+152.74
Proj. wpust uliczny (prawy) rz=87.95m km 2+202.74
ulica Cedrowa km 2+040.35
ulica Leszczynowa km 2+190.25
W-4
R= 5000.00
T= 35.96
f= 0.13
L= 71.93
W-5
R= 1000.00
T= -13.07
f= 0.09
L= 26.14
W-6
R= 1000.00
T= 11.75
f= 0.07
L= 23.51
Km=1+904.72 Rz=87.75m
Km=2+026.37 Rz=88.34m
Km=2+080.26 Rz=87.65m
nN [PdH,K]
0.60
Pd+Pπ
1.50
1.50
Ps+Pπ//Pg
2.50
Pg//Pd
3.00
Profil nr 8
87.81 87.77 87.76 87.75 87.75 87.77 87.81 87.83 87.87 87.92 87.98 88.04 88.09 88.15 88.21 88.26 88.32 88.32 88.33 88.31 88.25 88.13 88.06 87.86 87.86 87.71 87.69 87.65 87.66 87.68 87.71 87.74 87.77 87.80 87.83 87.86 87.89 87.92 87.95 87.98 88.01 88.04
87.85 87.82 87.79 87.79 87.79 87.78 87.78 87.78 87.79 87.83 87.92 88.07 88.18 88.22 88.25 88.28 88.31 88.31 88.30 88.30 88.28 88.13 88.04 87.82 87.82 87.72 87.71 87.71 87.71 87.72 87.73 87.75 87.78 87.80 87.83 87.89 87.92 87.92 87.95 87.98 88.00 88.01
-0.04 -0.05 -0.04 -0.04 -0.04 -0.01 0.03 0.05 0.08 0.09 0.06 -0.03 -0.09 -0.07 -0.05 -0.02 0.01 0.02 0.03 0.02 -0.03 0.00 0.02 0.04 0.04 -0.01 -0.02 -0.05 -0.05 -0.04 -0.03 -0.01 -0.01 0.00 -0.01 -0.04 -0.03 0.00 0.00 -0.01 0.01 0.03
R=5000.00m L=71.93m
L=87.96m i=0.56%
R=1000.00m L=26.14m
L=12.84m i=-2.05%
R=1000.00m L=23.51m
L=153.57m i=0.30%
PROSTA L=115.49m
PROSTA L=161.61m
80.00 90.00 96.84 00.00 10.00 20.00 30.00 32.80 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 20.76 30.00 33.83 40.00 46.90 50.00 59.74 60.00 70.00 71.49 80.00 83.24 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00
1+900
2+000
2+100
2+200

UL. LIPOWA

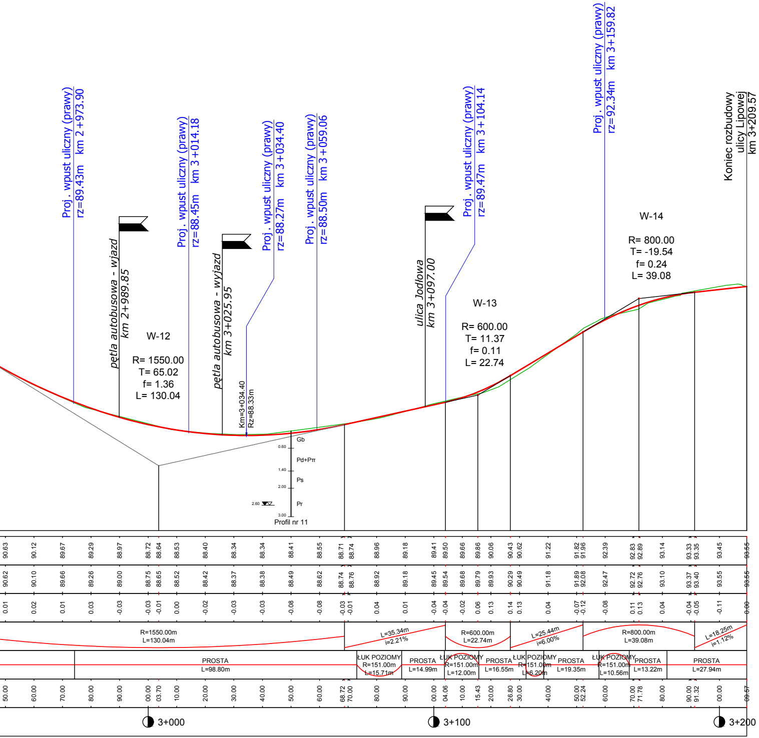

Proj. wpust uliczny (prawy)
km 2+254.25
rz=88.18m
Proj. wpust uliczny (prawy)
km 2+303.55
rz=88.95m
Proj. wpust uliczny (prawy)
km 2+350.02
rz=89.76m
Proj. wpust uliczny (prawy)
km 2+400.02
rz=90.59m
Proj. wpust uliczny (prawy)
km 2+485.33
rz=90.20m
Proj. wpust uliczny (prawy)
km 2+535.33
rz=89.41m
W-7
R= 2500.00
T= 17.90
f= 0.06
L= 35.81
W-8
R= 2500.00
T= -41.32
f= 0.34
L= 82.65
Km=2+429.72
Rz=90.82m
Gb
0.90
Pd+Pπ
3.00
Profil nr 9
88.07 88.10 88.12 88.13 88.19 88.23 88.29 88.43 88.48 88.61 88.78 88.95 89.13 89.30 89.47 89.64 89.82 89.99 90.16 90.34 90.45 90.51 90.65 90.75 90.80 90.82 90.82 90.80 90.74 90.64 90.51 90.50 90.34 90.18 90.03 89.87 89.71 89.55 89.40 89.24
88.02 88.05 88.07 88.08 88.16 88.22 88.29 88.42 88.45 88.55 88.68 88.81 88.99 89.19 89.38 89.64 89.89 90.09 90.24 90.40 90.49 90.53 90.66 90.78 90.81 90.79 90.79 90.76 90.67 90.57 90.48 90.47 90.33 90.16 89.99 89.84 89.68 89.52 89.36 89.20
0.04 0.04 0.04 0.04 0.03 0.01 0.00 0.02 0.03 0.06 0.10 0.14 0.13 0.11 0.09 0.01 -0.08 -0.09 -0.08 -0.06 -0.04 -0.02 -0.01 -0.04 -0.01 0.03 0.04 0.04 0.07 0.07 0.04 0.03 0.01 0.02 0.04 0.03 0.03 0.03 0.03 0.03
R=2500.00m
L=35.81m
L=113.84m
i=1.73%
R=2500.00m
L=82.65m
L=127.92m
i=-1.58%
PROSTA
L=401.99m
20.00 30.00 36.81 40.00 50.00 54.72 60.00 70.00 72.62 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 86.46 90.00 00.00 10.00 20.00 27.78 30.00 40.00 50.00 60.00 69.10 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00
2+300
2+400
2+500


Proj. wpust uliczny (prawy) km 2+585.33 rz=88.62m
Proj. wpust uliczny (prawy) km 2+612.77 rz=88.31m
Proj. wpust uliczny (prawy) km 2+637.77 rz=88.56m
Proj. wpust uliczny (prawy) km 2+651.33 rz=88.74m
Proj. wpust uliczny (prawy) km 2+688.34 rz=89.23m
Proj. wpust uliczny (prawy) km 2+731.32 rz=89.80m
Proj. wpust uliczny (prawy) km 2+763.72 rz=90.23m
Proj. wpust uliczny (prawy) km 2+797.52 rz=90.68m
Proj. wpust uliczny (prawy) km 2+837.93 rz=92.24m
Proj. wpust uliczny (prawy) km 2+897.10 rz=93.74m
Proj. wpust uliczny (prawy) km 2+937.94 rz=91.27m
ulica Gruszowa-Wierzbowa km 2+749.25
ulica Wiśniowa km 2+946.25
W-9
R= 1000.00
T= 14.51
f= 0.11
L= 29.02
Km=2+612.77
Rz=88.37m
W-10
R= 300.00
T= 7.08
f= 0.08
L= 14.16
W-11
R= 300.00
T= -18.33
f= 0.56
L= 36.67
Km=2+880.40
Rz=94.32m
nN [PdH,Pd,K]
0.70
Pd+Pπ//Ps
1.90
Pg//Pd
3.00
Profil nr 10
R=1000.00m
L=29.02m
L=183.11m
i=1,33%
R=300.00m
L=14.16m
L=38.95m
i=6.05%
R=300.00m
L=36.67m
L=39.76m
i=-6.18%
ŁUK POZIOMY
R=1500.00m
L=39.20m
PROSTA
L=52.96m
PROSTA
L=194.84m
2+600
2+700
2+800
2+900

89.08	88.92	88.77	88.61	88.50	88.46	88.38	88.37	88.40	88.46	88.51	88.65	88.78	88.91	89.04	89.18	89.31
89.04	88.88	88.71	88.54	88.44	88.40	88.31	88.31	88.31	88.38	88.45	88.62	88.80	88.95	89.08	89.21	89.34
0.04	0.04	0.06	0.06	0.06	0.05	0.06	0.07	0.09	0.08	0.07	0.02	-0.02	-0.04	-0.04	-0.03	-0.03
60.00	70.00	80.00	90.00	97.02	00.00	10.00	11.53	20.00	26.04	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00

89.44	89.58	89.71	89.84	89.97	90.11	90.24	90.37	90.50	90.64	90.77	90.89	90.90	91.07	91.23	91.41
89.46	89.58	89.68	89.77	89.92	90.10	90.30	90.50	90.70	90.68	90.69	90.79	90.79	91.02	91.16	91.31
-0.02	-0.01	0.03	0.08	0.05	0.00	-0.06	-0.13	-0.19	-0.04	0.08	0.11	0.11	0.05	0.07	0.10
00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	09.15	10.00	16.23	20.00	23.31

91.82	92.42	93.03	93.63	93.77	94.14	94.32	94.32	94.16	93.74	93.68	93.06	92.44	91.83	91.29	91.21
91.70	92.54	93.16	93.57	93.69	94.08	94.44	94.46	94.19	93.75	93.70	93.13	92.41	91.72	91.23	91.16
0.12	-0.12	-0.14	0.06	0.07	0.06	-0.12	-0.14	-0.03	0.00	-0.02	-0.07	0.03	0.11	0.06	0.05
30.00	40.00	50.00	60.00	62.26	70.00	80.00	80.59	90.00	98.92	00.00	10.00	20.00	30.00	38.68	40.00


Proj. wpust uliczny (prawy) km 2+973.90 rz=89.43m
pętla autobusowa - wjazd km 2+989.85
W-12
R= 1550.00
T= 65.02
f= 1.36
L= 130.04
Proj. wpust uliczny (prawy) km 3+014.18 rz=88.45m
pętla autobusowa - wyjazd km 3+025.95
Km=3+034.40
Rz=88.33m
Proj. wpust uliczny (prawy) km 3+034.40 rz=88.27m
Proj. wpust uliczny (prawy) km 3+059.06 rz=88.50m
Gb
Pd+Pπ
Ps
Pr
Profil nr 11
ulica Jodłowa km 3+097.00
Proj. wpust uliczny (prawy) km 3+104.14 rz=89.47m
W-13
R= 600.00
T= 11.37
f= 0.11
L= 22.74
Proj. wpust uliczny (prawy) km 3+159.82 rz=92.34m
W-14
R= 800.00
T= -19.54
f= 0.24
L= 39.08
Koniec rozbudowy ulicy Lipowej km 3+209.57
R=1550.00m
L=130.04m
L=35.34m
i=2.21%
R=600.00m
L=22.74m
L=25.44m
i=6.00%
R=800.00m
L=39.08m
L=18.25m
i=1.12%
PROSTA
L=98.80m
ŁUK POZIOMY
R=151.00m
L=15.71m
PROSTA
L=14.99m
ŁUK POZIOMY
R=151.00m
L=12.00m
PROSTA
L=16.55m
ŁUK POZIOMY
R=151.00m
L=6.20m
PROSTA
L=19.35m
ŁUK POZIOMY
R=151.00m
L=10.56m
PROSTA
L=13.22m
PROSTA
L=27.94m
3+000
3+100
3+200

LEGENDA:

🟩	istn. teren
🟥	proj. niweleta

INWESTOR

Gmina Czerwonak

ul. Źródlana 39
62-004 Czerwonak

ZAMAWIAJĄCY

Gmina Czerwonak

ul. Źródlana 39
62-004 Czerwonak

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-USŁUGOWE
DROMAX sp. z o.o.

ul. K. Libelta 1A lok. 2, 61-706 POZNAŃ
e-mail: biuro@d-dromax.pl
tel. + 48 724 202 772 fax. +48 (61) 223 24 78
web: www.d-dromax.pl

STADIUM	*PROJEKT WYKONAWCZY*
TEMAT	*Rozbudowa ulicy Lipowej w Potaszach*
TYTUŁ RYSUNKU	*PRZEKROJE PODŁUŻNE*
BRANŻA	*DROGOWA*

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Michał BAUMGART	
NR UPRAWNIEŃ/ SPECJALNOŚĆ	WKP/0252/POOD/08 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin KONOWALSKI	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Krzysztof SZCZEPANIAK	
NR UPRAWNIEŃ/ SPECJALNOŚĆ	WKP/O257/POOD/08 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU_ARKUSZ
23.08.2018	1:100/1000	02_1
Nazwa pliku:	089_PW_DR_pd_01_A.dwg (089_PW_DR_pd_01_1A.pdf)	