

## OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego wyznaczenia przejścia dla pieszych  
w ul. Okrężnej w związku z budową chodnika na ulicy Okrężnej w m. Czerwonak

### 1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy pomiędzy Gminą Czerwonak z siedzibą w Czerwonaku a Biurem Inżynierskim DUKT Wojciech Andrzejak z siedzibą w Dopiewie.

### 2. Dane wyjściowe do projektowania.

- a) Mapy przedstawiające zakres projektu budowlanego.
- b) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 roku w sprawie wykonywania niektórych przepisów o drogach publicznych (Dz. U. Nr 6 poz. 33).
- c) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku).
- f) Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania.
- g) Uzgodnienia z Zamawiającym.

### 3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest stała organizacja ruchu drogowego zakładająca oznakowanie projektowanego przejścia dla pieszych w drodze gminnej – ul. Okrężnej. W zakresie opracowania przewidziano wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

### 4. Opis stanu istniejącego ulicy.

Ulica Okrężna i ulica Dojazd są drogami gminnymi o nawierzchni mineralno-asfaltowej. Ulica Okrężna łączy ul. Gdyńską (DW 196) z ul. Dojazd. Jej jezdnia szerokości ok 5,0 m odwadniana jest powierzchniowo w kierunku ścieku ulicznego i dalej do wpustów podłączonych do kanalizacji deszczowej. Ul. Dojazd także ma jezdnię szerokości ok. 5,00 m. Okrężna jest ulicą podporządkowaną względem ulicy Gdyńskiej, w pozostałym zakresie jest drogą nadrzędną. Na długości ulicy prędkość ograniczona jest obszarem zabudowanym do 50 km/h oraz dodatkowo poprzez znaki B-33 w obrębie skrzyżowania z ul. Dojazd do 30 km/h. Brak jest w jej ciągu oznakowania poziomego - linii segregacyjnych za wyjątkiem obszaru skrzyżowania.

Ruch pieszych odbywa się istniejącym chodnikiem po przeciwnej stronie jezdni względem projektowanej budowy chodnika oraz poboczami. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 15 m.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome projekt przewiduje pozostawić bez zmian za wyjątkiem znaku D-1 i tablicy T-6a w ulicy Okrężnej, który przewidziano przestawić przed istniejący znak B-33.

Niniejszy projekt jedynie uzupełnia istniejące oznakowanie poprzez wyznaczenie przejścia dla pieszych.

## 5. Plan organizacji ruchu

Na planie organizacji ruchu – rys. nr 2 przedstawiono projektowane oznakowanie pionowe i poziome. W zakresie projektu przewidziano oznakowanie przejścia dla pieszych poprzez ustawienie znaków D-6 „przejście dla pieszych” oraz wykonanie oznakowania poziomego jako linii P-10 uzupełnionej linią warunkowego zatrzymania złożonej z prostokątów – P-14 z każdej strony dojazdu.

Projekt przewiduje pozostawienie istniejącego oznakowania pionowego bez zmian za wyjątkiem znaku D-1 i tablicy T-6a w ulicy Okrężnej, który przewidziano przestawić przed istniejący znak B-33.

## 6. Uwagi końcowe

Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać jako odblaskowe – min typ I. Pokazane na planie organizacji ruchu znaki należy ustawić w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.

Znaki winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Oznakowanie poziome zaleca się wykonać w technice grubowarstwowej chemoutwardzalnej gładkiej.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu po wykonaniu chodnika na ul. Okrężnej: **lipiec 2015 roku.**

Sporządził



mgr inż. Wojciech Andrzejak

Dopiewo, listopad 2014 r.

## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

Dotyczy projektu stałej organizacji ruchu drogowego - wyznaczenie przejścia dla pieszych w ul. Okrężnej w związku z budową chodnika na ulicy Okrężnej w m. Czerwonak.

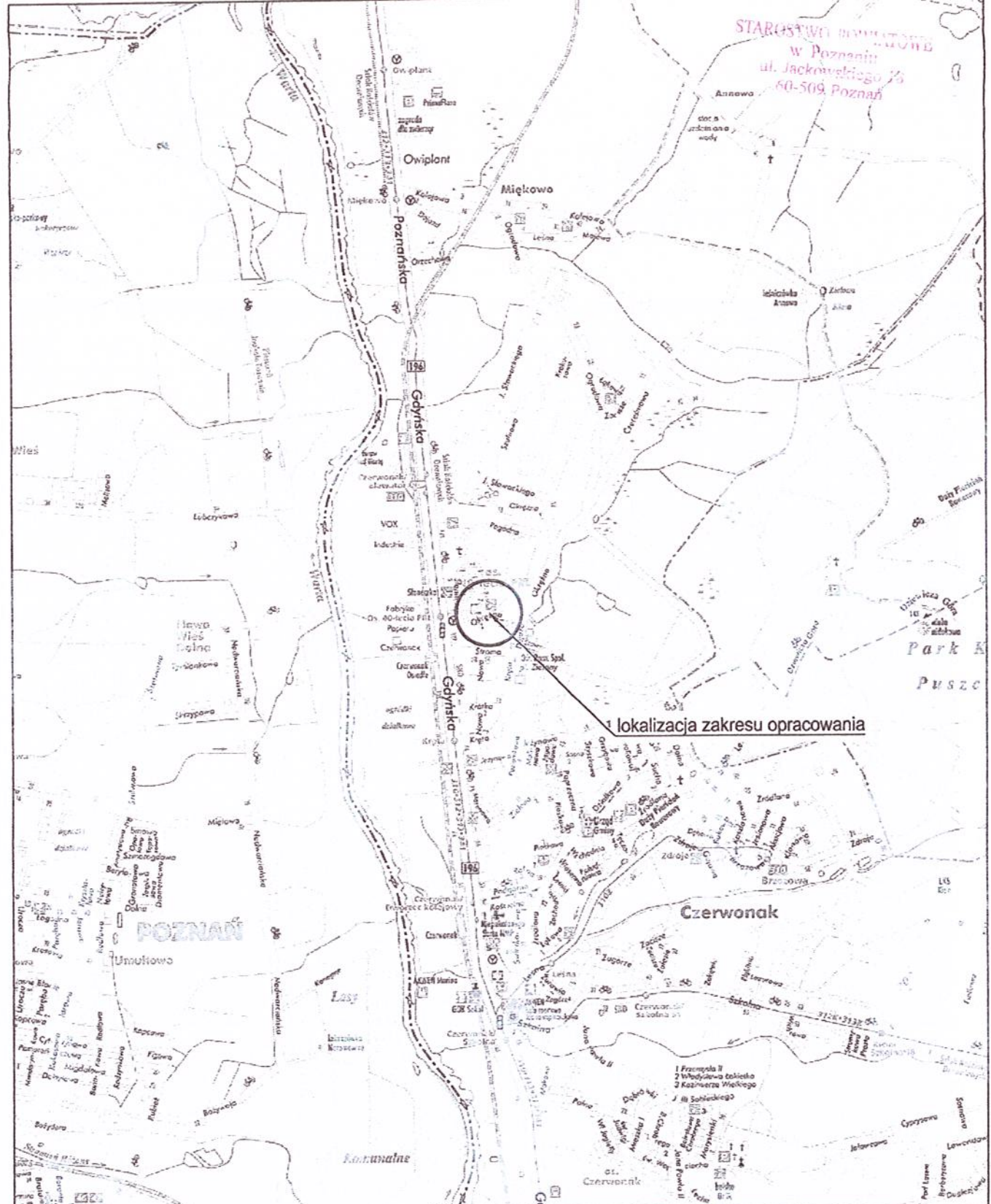
Symbol	Opis	Ilość [szt., [mb], [mb s]	Uwagi
D-6	„przejście dla pieszych	2 szt.	projektowane
P-10	„przejście dla pieszych”	20 mb s	projektowane
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	6 mb	projektowane

Opracował:



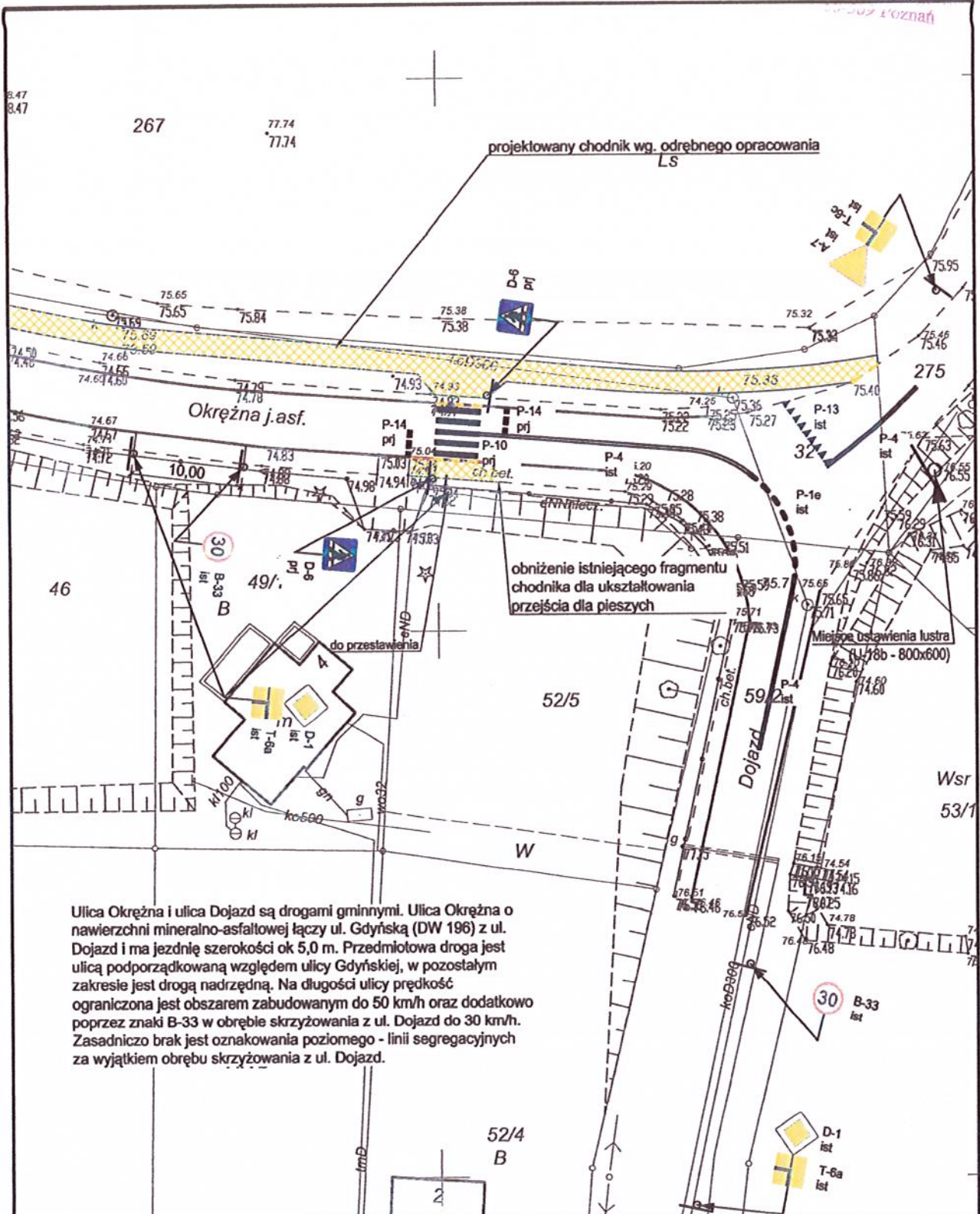
mgr inż. Wojciech Andrzejak

STAROSTWO MIASTOWE  
w Poznaniu  
ul. Jackowickiego 7/6  
60-509, Poznań



lokalizacja zakresu opracowania

<b>Inwestor:</b>			
Gmina Czerwonak ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak			
<b>Projektujący:</b>			
Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo			
<b>Temat:</b>			
Wyznaczenie przejścia dla pieszych w ul. Okrężnej w związku z budową chodnika na ulicy Okrężnej w m. Czerwonak			
<b>Skala:</b>	<b>Rysunek:</b>	<b>Nr rys:</b>	
1:25 000	Plan orientacyjny	1	
<b>Data:</b>	<b>Studium:</b>		
11.2014	Projekt stałej organizacji ruchu		
<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Branża:</b>	<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
mgr inż. Wojciech Andrzejak			



Ulica Okrężna i ulica Dojazd są drogami gminnymi. Ulica Okrężna o nawierzchni mineralno-asfaltowej łączy ul. Gdynską (DW 196) z ul. Dojazd i ma jezdnię szerokości ok 5,0 m. Przedmiotowa droga jest ulicą podporządkowaną względem ulicy Gdynskiej, w pozostałym zakresie jest drogą nadrzędną. Na długości ulicy prędkość ograniczona jest obszarem zabudowanym do 50 km/h oraz dodatkowo poprzez znaki B-33 w obrębie skrzyżowania z ul. Dojazd do 30 km/h. Zasadniczo brak jest oznakowania poziomego - linii segregacyjnych za wyjątkiem obrębu skrzyżowania z ul. Dojazd.

<b>Inwestor:</b>			
Gmina Czerwonak ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak			
<b>Projektujący:</b>			
Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo			
<b>Temat:</b>			
Wyznaczenie przejścia dla pieszych w ul. Okrężnej w związku z budową chodnika na ulicy Okrężnej w m. Czerwonak			
<b>Skala:</b>	<b>Rysunek:</b>	<b>Nr rys:</b>	
1:500	Plan organizacji ruchu	2	
<b>Data:</b>	<b>Studium:</b>		
11.2014	Projekt stałej organizacji ruchu		
<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Branża:</b>	<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
mgr inż. Wojciech Andrzejak			