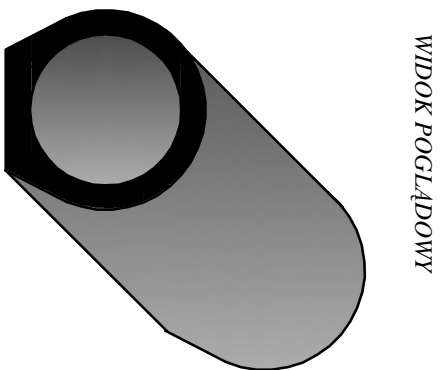


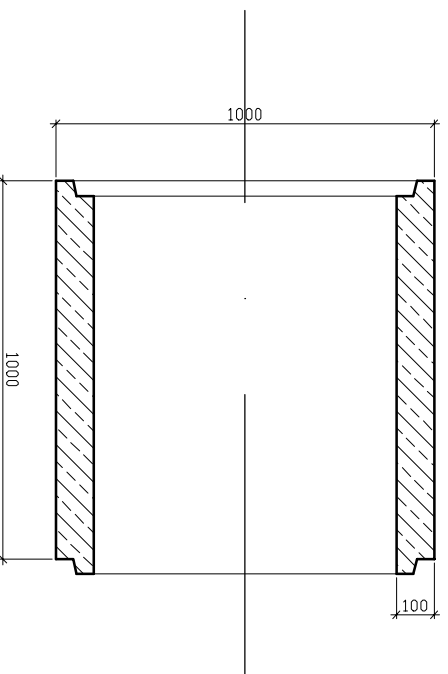
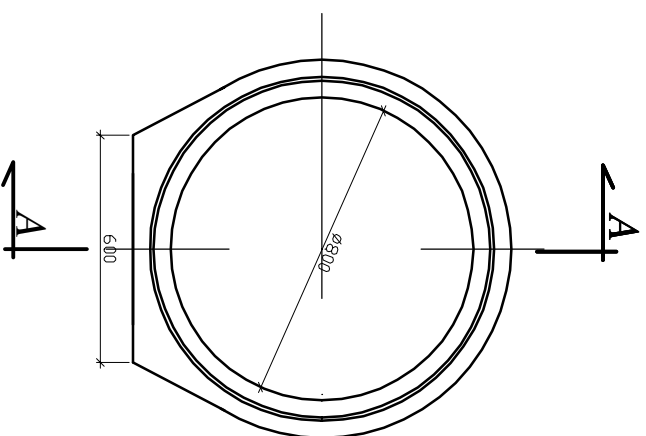
**Rura betonowa ze stopką** PN-EN 1916:2005  
Średnica Ø800



WIDOK POGŁĄDOWY

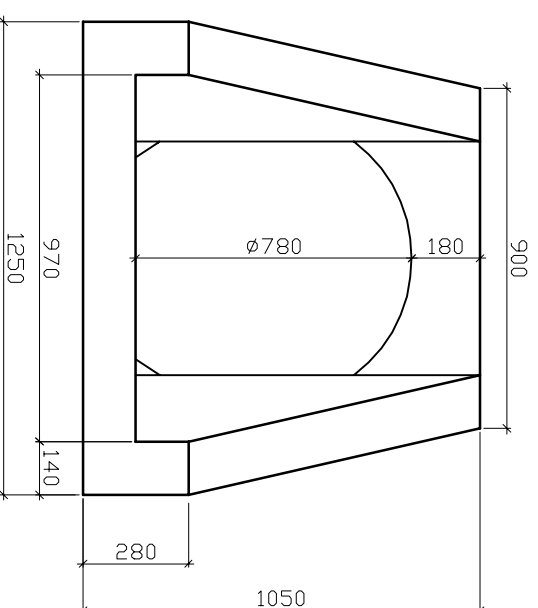
Rury wykonane są metodą wibroprasowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż C25/30 Mpa. Rury łączone są na pióro i wpust.  
Zamierzonym zastosowaniem rur betonowych jest odprowadzanie ścieków, wód opadowych i wody powierzchniowej, w sposób grawitacyjny lub sporadycznie pod niskim ciśnieniem.  
Elementy mogą być stosowane zarówno w obszarach ruchu kołowego jak i pieszecego.

Masa : ~720 kg  
Wymiary elementu:  
- długość : 1000 mm



PRZEKRÓJ A-A

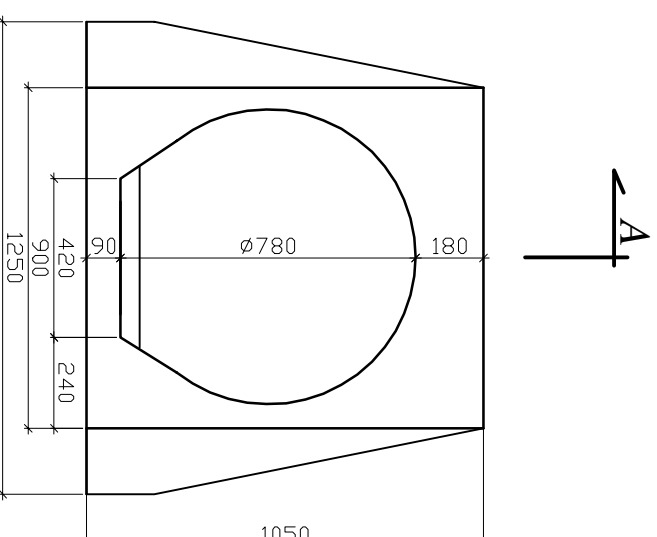
**Ścianka oporowa przepustu rurowego** PN-EN 1916:2005  
Otwór średnicy 780 mm do rur betonowych ze stopką.



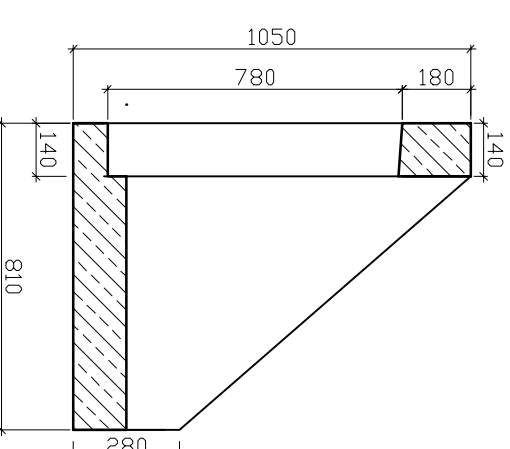
WIDOK POGŁĄDOWY

Żelbetonowa ścianka oporowa stosowana jest jako zakończenie przepustu rurowego. Wykonana jest z betonu kruszywowego klasy min C25 / 30 Mpa zbrojona drutem stalowym śr. 8 mm i włóknem polipropylenowym.

Masa : 600 kg  
Wymiary elementu:  
- szerokość : 1250 mm  
- długość : 900 mm  
- wysokość : 1050 mm



PRZEKRÓJ A-A



Investor	Gmina Czerwonak adres: 62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39		
Jednostka Projektująca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGOWIEC" - Piotr Strzyżewski <b>Drogowiec</b> adres: 61-007 Poznań, ul. Główna 52/3 e-mail: p_strzyzewski@o2.pl tel/fax: (06-1) 887-90-47 kom: 507-037-178		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY		
Temat	Budowa infrastruktury zewnętrznej dworca w Czerwonaku Ścieżka pieszo-rowerowa przy drodze wojewódzkiej nr 196 od Młękowa do dworca w Czerwonaku		
Obiekt	PROJEKT DROGOWY - PRZEPUSTY NA ROWACH		
Rysunek	Rysunki konstrukcyjne elementów przepustu Ø800	Skala	.....
	Imię i nazwisko	Podpis	
Projektant (branża drogową)	mgr inż. Piotr Strzyżewski	WK/P/0097/POOD/04	
Opracował (branża drogową)			
EGZ NR	data: GRUDZIEŃ 2015	nr umowy	RYS. NR
			D-5