

Stadium dokumentacji:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

Budowa chodnika na ul. Dworcowej w Owińskach

Miejscowość: **Owińska** Powiat: **poznański** Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Owińska, działki o nr ewid.: 113/10, 113/15, 113/16, 114/3, 114/4, 116, 117, 189/9, 190.

Inwestor:

Gmina Czerwonak
ul. Źródłana 39
62-004 Czerwonak

Umowa:

WI.272.2.21.13 z dnia 14.05.2013r.

Stanowisko	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	Podpis
Projektował:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	

listopad 2013 rok

egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Budowa chodnika na ul. Dworcowej w Owińskach

I. Opis techniczny

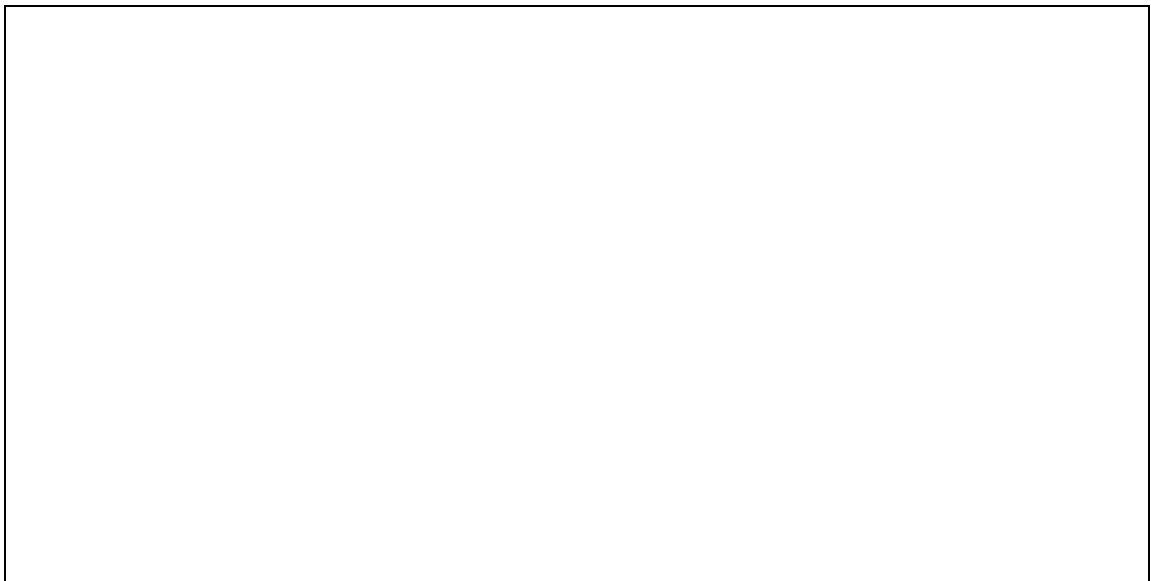
II. Załączniki

1. Zestawienie znaków pionowych
2. Zestawienie znaków poziomych

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
2. Projekt stałej organizacji ruchu – rys. nr 2 – skala 1:500

K A R T A U Z G O D N I E Ń
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Budowa chodnika na ul. Dworcowej w Owińskach



Projekt stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

Budowa chodnika na ul. Dworcowej w Owińskach

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego dla budowy chodnika na ul. Dworcowej w Owińskach.

Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do wykonania właściwego oznakowania przedmiotowego chodnika.

2. Zamawiający

Gmina Czerwonak
ul. Źródlana 39
62-004 Czerwonak

3. Jednostka projektowa

Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon
ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.

4. Podstawa opracowania

- 4.1. Umowa nr WI.272.2.21.13 z dnia 14.05.2013r. z Gminą Czerwonak,
- 4.2. Mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- 4.3. Projekt budowlano-wykonawczy,
- 4.4. Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony z 2005 Dz. U. Nr 108. poz.908) – z późniejszymi zmianami,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393),
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181),
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 , poz. 1729),
- Ustawa z 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115,
- Rozporządzenie MSWiA z 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U nr 123 poz. 840),
- Rozporządzenie MSWiA z 18 lipca 2008 w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. nr 132 poz. 840).

5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na projekcie stałej organizacji ruchu w skali 1: 500,
- Podstawowy zakres robót,
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń,
- Wstępne obliczenia przedmiarowe.

6. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Projektowany chodnik ma służyć mieszkańcom Owińsk jako dojście do dworca kolejowego i przystanku autobusowego. Chodnik wybudowany zostanie na odcinku od ulicy Zielonej, na której znajduje się istniejący chodnik, z rejonem stacji PKP.

Chodnik zlokalizowano przy krawędzi ulicy Dworcowej lub odsunięty od jezdni – za pasem istniejących krzewów.

Parametry techniczne:

- szerokość chodnika (przy jezdni) – 2,00m,
- szerokość chodnika (odsuniętego od jezdni) – 1,50m,
- pochylenie poprzeczne chodnika – 2,0%.

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na projekcie stałej organizacji ruchu w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe,
- znaki poziome.

8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobataę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM

- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

8.1. Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na projekcie stałej organizacji ruchu

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunkach należy, jeśli jest taka możliwość, umieścić po prawej stronie, w zieleńcach, opaskach, poboczach gruntowych itp. tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

Można zastosować słupki znaków z wysięgnikami nad tymi ciągami, do których należy zamocować tarcze znaków z zachowaniem pionowej skrajni min. 2,2m (dla ruchu rowerów min.2,5m)

- Wymagania podstawowe :

- Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Folie odblaskowe stosowane na lica znaków drogowych powinny posiadać znak CE lub aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz odpowiednią deklarację zgodności wystawioną przez producenta. Nie wymaga się oddzielnych aprobat technicznych dla transparentnych farb sitodrukowych, transparentnych kolorowych folii ploterowych i innych wykorzystywanych do wykonania kolorowych powłok lica znaku i stanowiących jego treść. Wybór tych materiałów będzie zgodny z zaleceniami producenta użytej folii odblaskowej w zakresie ujętym w odpowiedniej aprobacie. Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami.

W załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, podano szczegółowe informacje odnośnie wymagań dla znaków pionowych.

- Materiały użyte na lico, tarcze znaków i tablic, elementy konstrukcyjne, a także na wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatur, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływanie chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały okres trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.
- Trwałość znaku powinna być co najmniej równa trwałości zastosowanej folii.
 - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 1, minimalna trwałość znaków wynosi 7lat. Powyższe wymagania będą obowiązujące w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 5 lat.
 - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 2, minimalna trwałość znaków wynosi 10 lat. Powyższe wymagania będą obowiązujące w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 7 lat.
 - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej pryzmatycznej o parametrach typu 3, minimalna trwałość znaków wynosi 12 lat. Powyższe wymagania będą obowiązujące w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku

wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 10 lat.

- zastosować znaki z grupy „średnie”.
- do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typ 1**, za wyjątkiem znaków **A-7**, **D-6**, które muszą być wykonane z folii **typu 2**.

8.2. Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na projekcie stałej organizacji ruchu
Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

- Wymagania podstawowe

Materiały stosowane przez Wykonawcę do poziomego oznakowania dróg powinny spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury (Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)

Producenci powinni oznakować wyroby znakiem budowlanym B, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z aprobatą techniczną (np. dla farb, mas chemoutwardzalnych i termoplastycznych, taśm prefabrykowanych) lub znakiem CE, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z normą zharmonizowaną (np. dla mikrokulek szklanych).

- Podstawowe materiały

- biała farba drogowa wodorozcieńczalna, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 1 rok
- biała farba drogowa na bazie rozpuszczalników, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 1-2 lat
- farba chemoutwardzalna (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 3 lata
- mikrokulki szklane lub elementy ceramiczne

Jednostką obmiaru oznakowania poziomego jest 1 m² naniesionych znaków.

Jednostką obmiaru oznakowania pionowego są sztuki wykonanych i ustawionych znaków.

Projekt stałej organizacji ruchu

ZAŁĄCZNIKI

Budowa chodnika na ul. Dworcowej w Owińskach

- Załącznik nr 1 – zestawienie proj. znaków pionowych,
- Załącznik nr 2 – zestawienie proj. znaków poziomych.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – zestawienie proj. znaków pionowych

Nazwa	Stan	Opis	Szt.
D-6	prj		6
		Razem nowych prj	6

ZAŁĄCZNIK NR 2 – zestawienie proj. znaków poziomych

Nazwa	Opis	Dł./Pow/Szt	Pow. malowania
P-10		10.60	97.25
P-14		2.70	6.75
P-4		33.00	8.00
		Razem	112.00