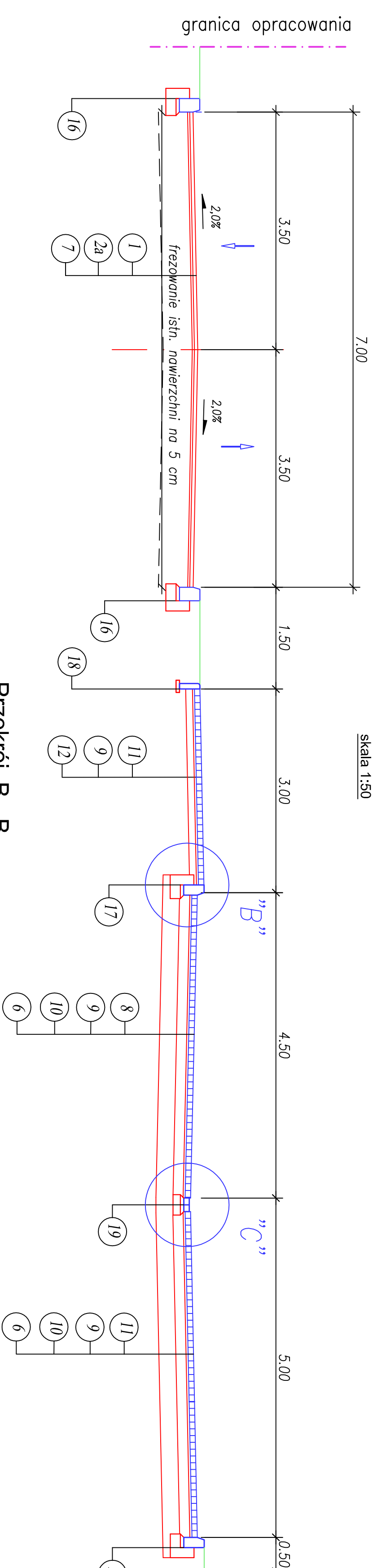


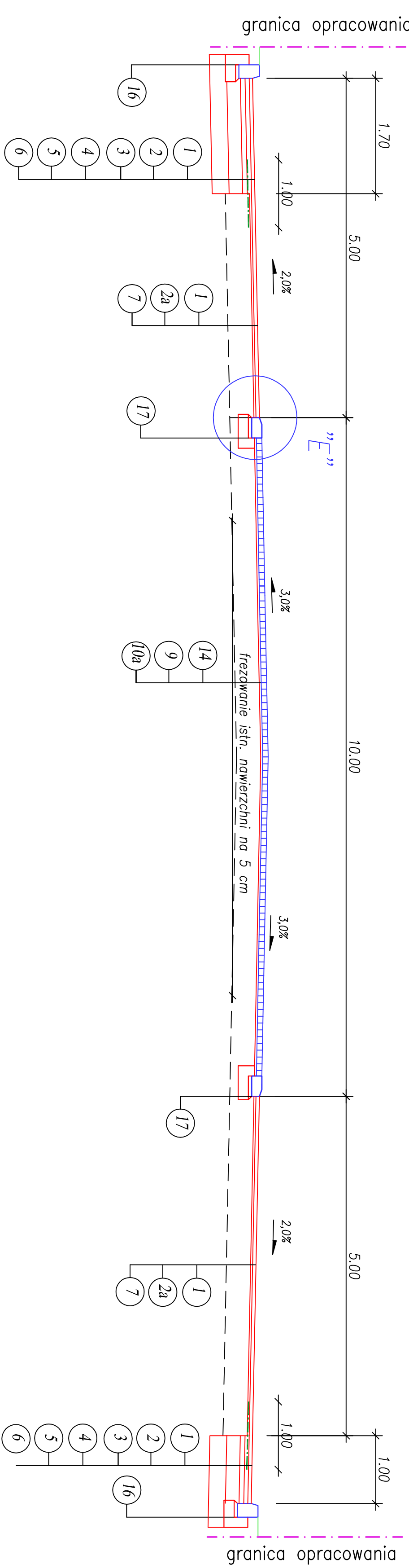
**Przekrój A - A**

*Kategoria ruchu KR 3*  
skala 1:50



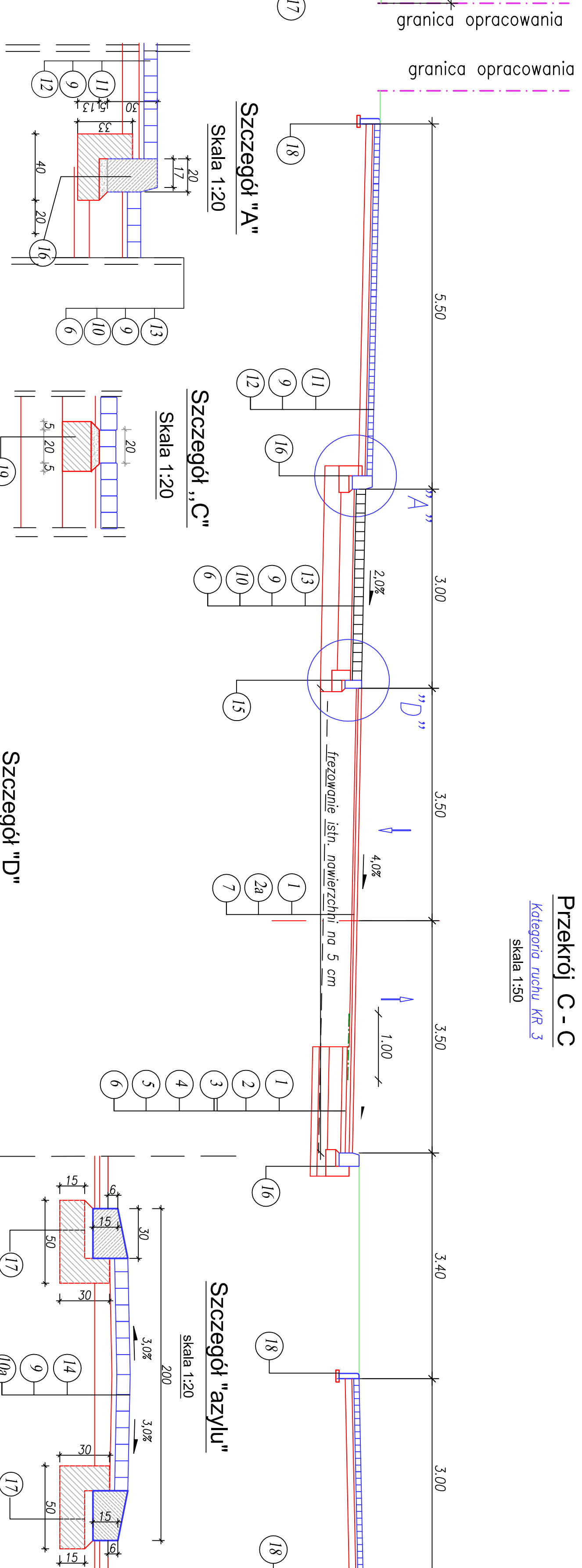
**Przekrój B - B**

*Kategoria ruchu KR 3*  
skala 1:50



**Przekrój C - C**

*Kategoria ruchu KR 3*  
skala 1:50



**OBASNIENIA**

- 1 Nowierzchnia bitumiczna – KR 3
- 2 Warstwa ścierniwa grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 S
- 3 Warstwa wiązaca grubości 6 cm z betonu asfaltowego AC 16 W
- 4 Zmiennej grubości – wg. tabeli wyrównania poprzecznego
- 5 Istniejąca nowierzchnia
- 6 Nowierzchnia bitumiczna nowa – KR 3
- 7 Warstwa wiązająca grubości 7 cm z betonu asfaltowego AC 11 S
- 8 Warstwa wiązająca grubości 6 cm z betonu asfaltowego AC 16 W
- 9 Siatka wzmacniająca szerokości 1,0 m
- 10 Podbudowa zasadnicza grubości 20 cm z betonu asfaltowego AC 16 W
- 11 Podbudowa pomocnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamonego o uziarnieniu ciałym (0/31,5 mm) ułożona jednowarstwowo
- 12 Warstwa wzmacniająca podłoża grubości 25 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)
- 13 Miejsca postojowe
- 14 Koszka brukowa z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm koloru grzbitowego
- 15 Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- 16 Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 8/10 grubości 15 cm
- 17 Warstwa wzmacniająca podłoża grubości 25 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)
- 18 Drogi manewrowe
- 19 Koszka brukowa z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm koloru szarego
- 20 Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- 21 Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 8/10 grubości 15 cm
- 22 Warstwa wzmacniająca podłoża grubości 25 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)
- 23 Chodniki
- 24 Koszka brukowa z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm koloru szarego
- 25 Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- 26 Warstwa wzmacniająca podłoża grubości 10 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)
- 27 Zalotka autobusowa
- 28 Koszka kamienna rzędowa grubości 14 cm
- 29 Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- 30 Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 8/10 grubości 20 cm
- 31 Warstwa wzmacniająca podłoża grubości 25 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)
- 32 Wyspa środkowa ronda
- 33 Koszka brukowa z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm koloru czerwonego
- 34 Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- 35 Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 8/10 o zmiennej grubości od 6 cm do 15 cm

- Wysypka z azyłem dla pieszych**
- 11 Koszka brukowa z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm koloru czerwonego i szarego
  - 12 Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm
  - 13 Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 8/10 o zmiennej grubości od 6 cm do 15 cm
  - 14 Elementy korpusu drogowego
  - 15 Opornik betonowy o wymiarach 12x25cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z betonu C 12/15 z oporem
  - 16 Krawężnik betonowy o wymiarach 20x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z betonu C 12/15 z oporem
  - 17 Krawężnik trapezowy koloru czerwonego 15x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z betonu C 12/15 z oporem
  - 18 Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm
  - 19 Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej, prostokątnej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm i na ławie betonowej C 12/15

Wzrost:	Wojciech Ziolek	Data:	07.2017
Adres:	oś. Leszne 15B/63, 62-028 Koziegłowy		
Investor:	GMINA CZERWONAK		
	ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak		
<b>ROZBUDOWA UL. PIŁSUDSKIEGO W KOZIEGŁOWACH</b> w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu.			
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Stanowisko:	linia i naszwyty:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. W. Ziolek	WSP/023/POC/006	Pracownia Projektowa i Inżynierska w Koszalinie sp. z o.o.
Świadczący:	mgr inż. G. Nowacki	102089/PW	Pracownia Projektowa i Inżynierska w Koszalinie sp. z o.o.
		Skala:	1:50 1:20
		Nr rys.:	5