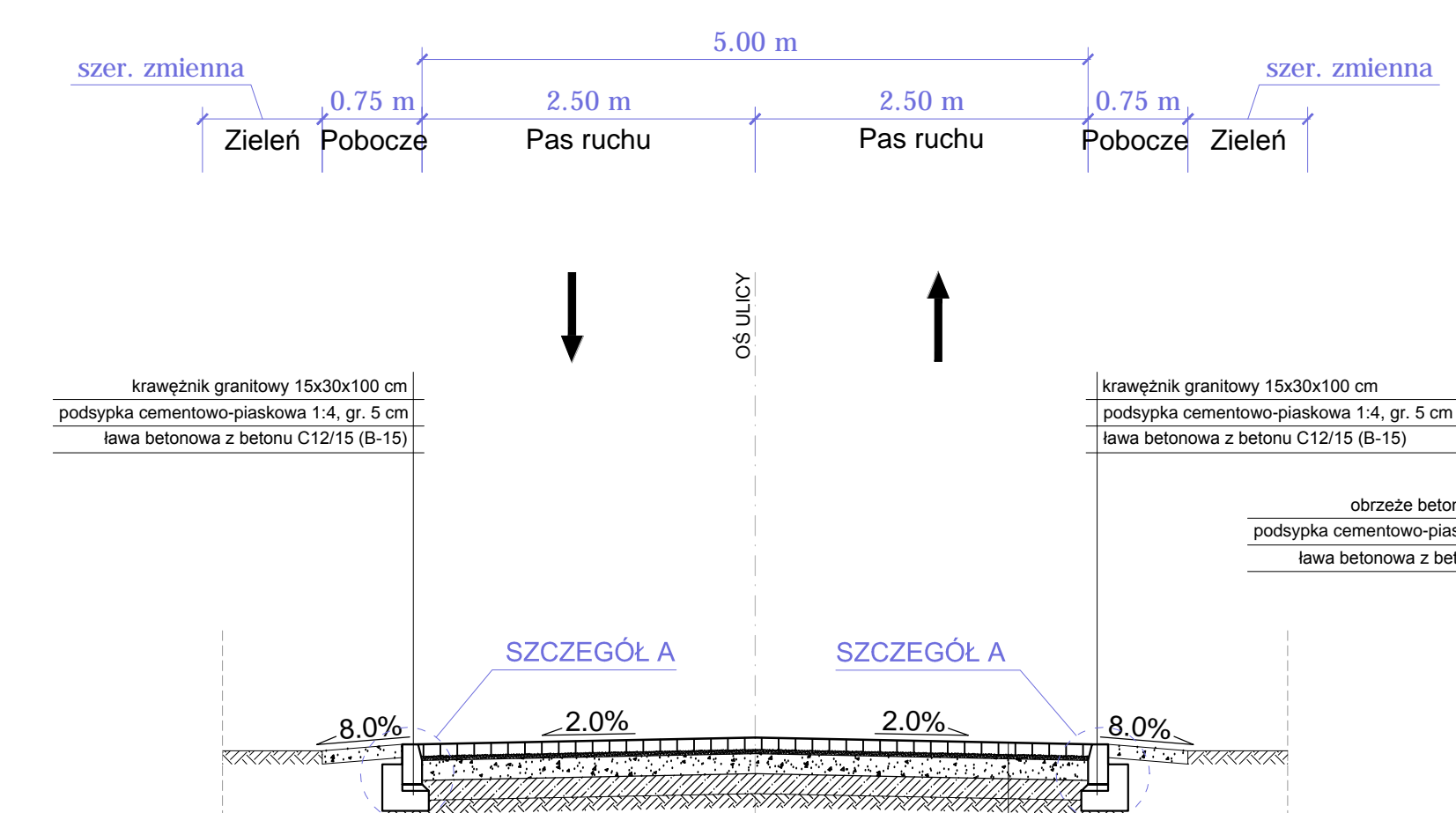
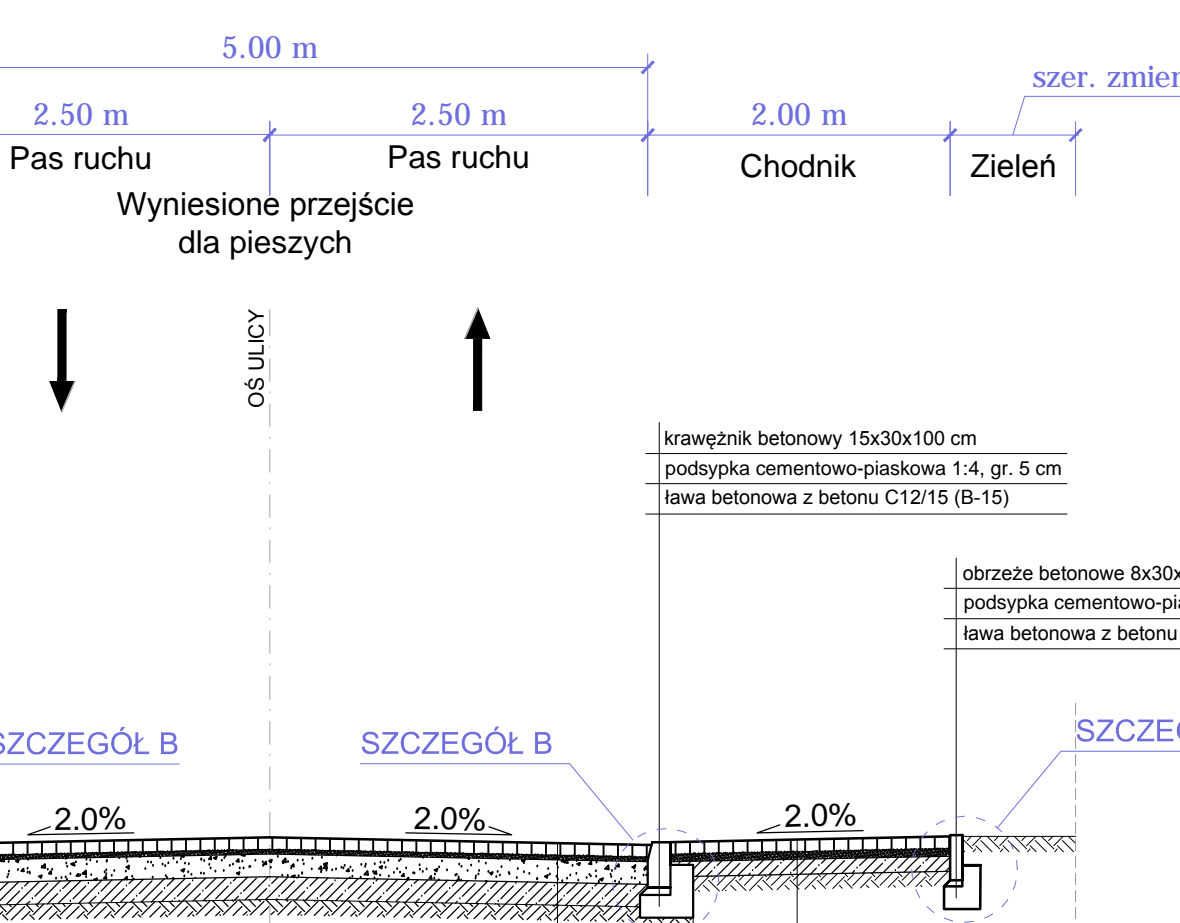


A Przekrój A-A



Konstrukcja nawierzchni ul. Parkowej - KR 1
 warstwa ścieralna z granitowej kostki 8/11 - kostka ułożona w deseń łukowy
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
 podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5 mm, gr. 15 cm G1
 grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=0,97$), gr. 15 cm
 $\Sigma=41-44$ cm

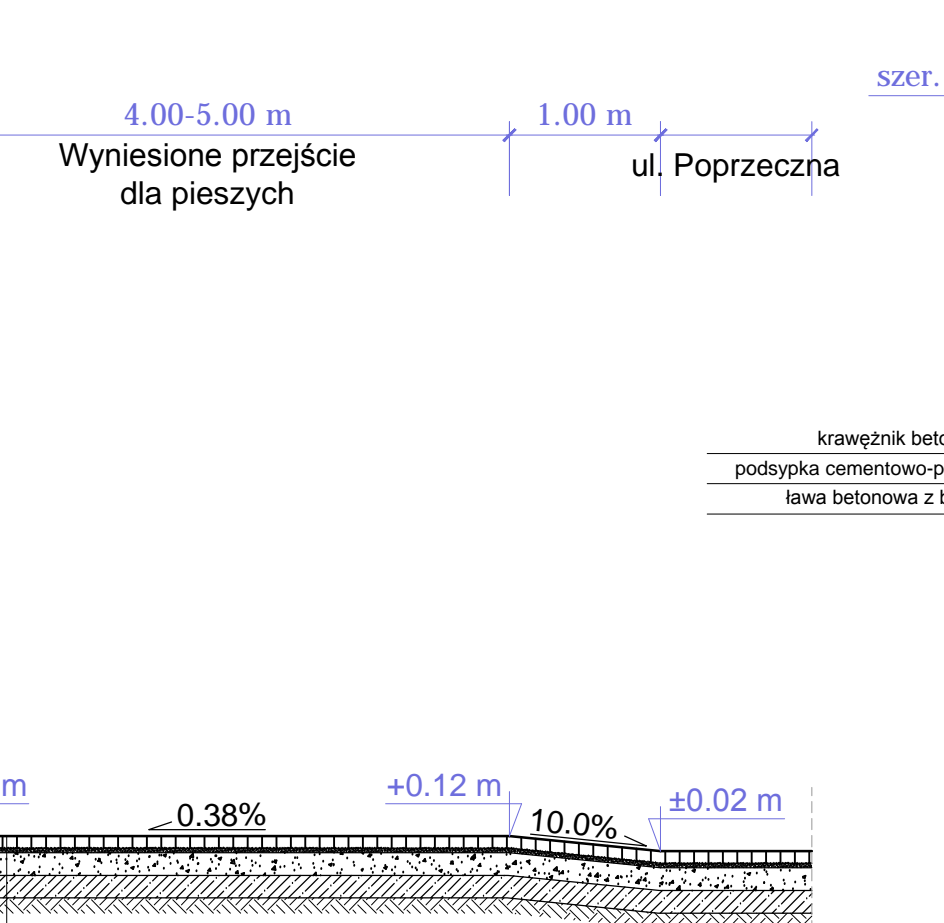
B Przekrój B-B



Konstrukcja progu zwalniającego
 warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu BEHATON koloru czerwonego, gr. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
 podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5 mm, gr. 15 cm G1
 grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=0,97$), gr. 15 cm
 $\Sigma=41$ cm

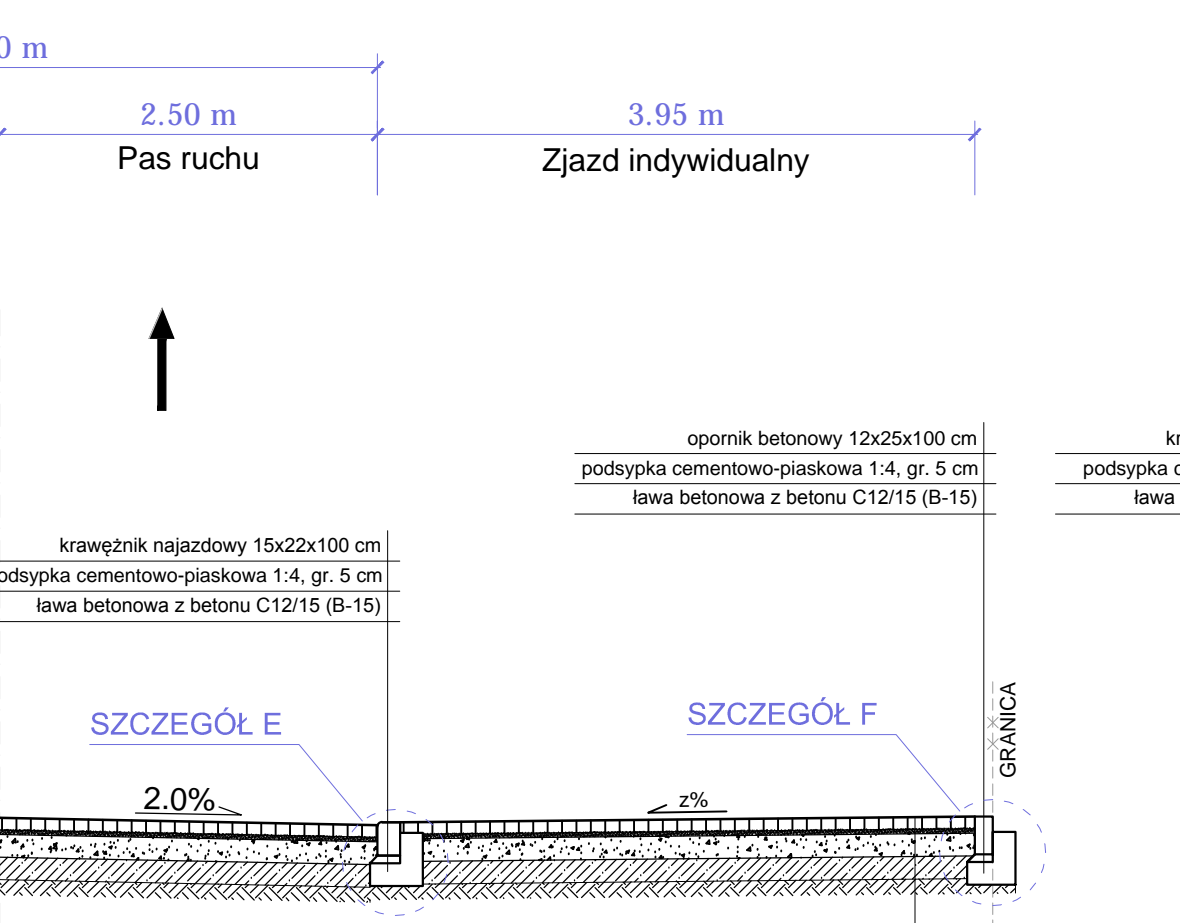
Konstrukcja nawierzchni chodnika
 warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu BEHATON koloru szarego, gr. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm G1
 grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=0,97$), gr. 10 cm
 $\Sigma=23$ cm

C Przekrój C-C



Konstrukcja progu zwalniającego
 warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu BEHATON koloru czerwonego, gr. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
 podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5 mm, gr. 15 cm G1
 grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=0,97$), gr. 15 cm
 $\Sigma=41$ cm

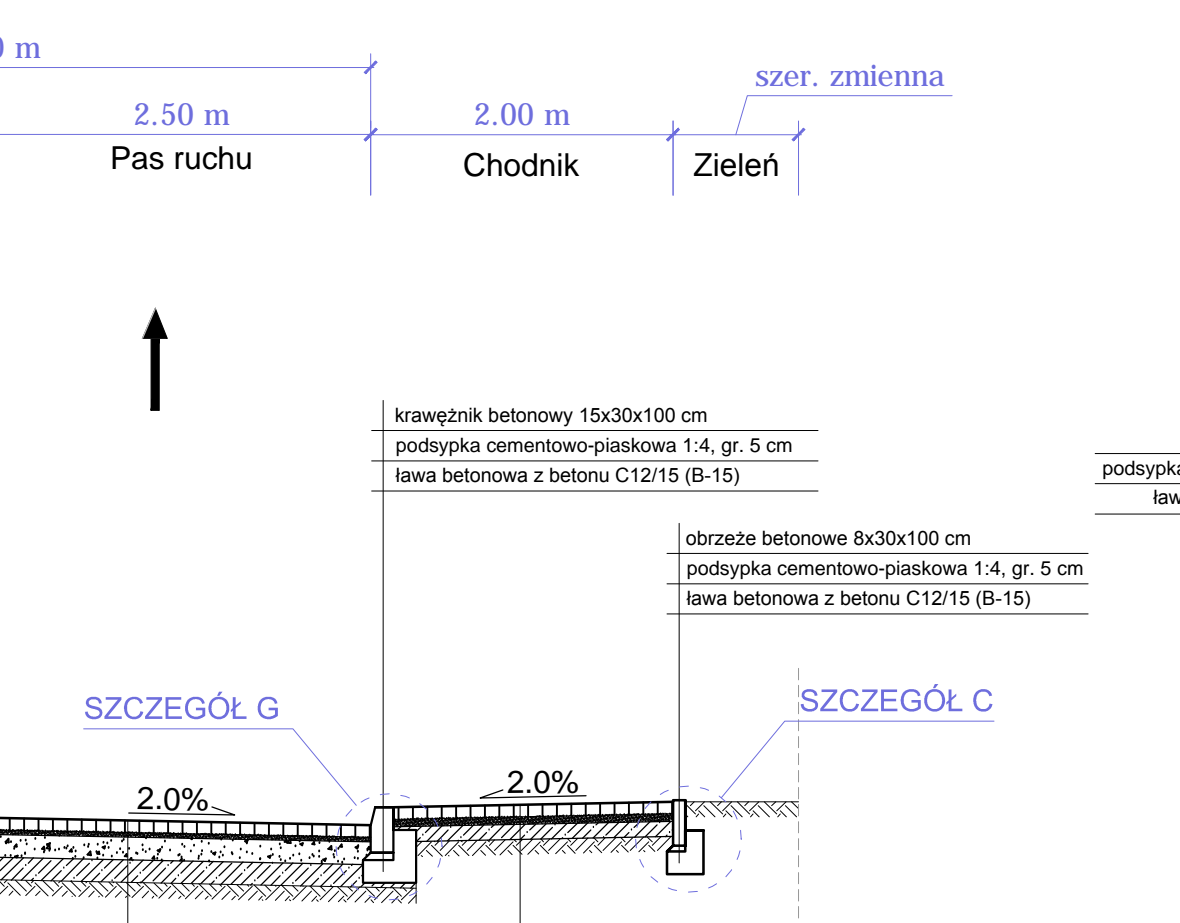
D Przekrój D-D



Konstrukcja nawierzchni ul. Poprzecznej - KR 1
 warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu BEHATON koloru szarego, gr. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
 podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5 mm, gr. 15 cm G1
 grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=0,97$), gr. 15 cm
 $\Sigma=41$ cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego
 warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu BEHATON koloru szarego, gr. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
 podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5 mm, gr. 15 cm G1
 grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=0,97$), gr. 15 cm
 $\Sigma=41$ cm

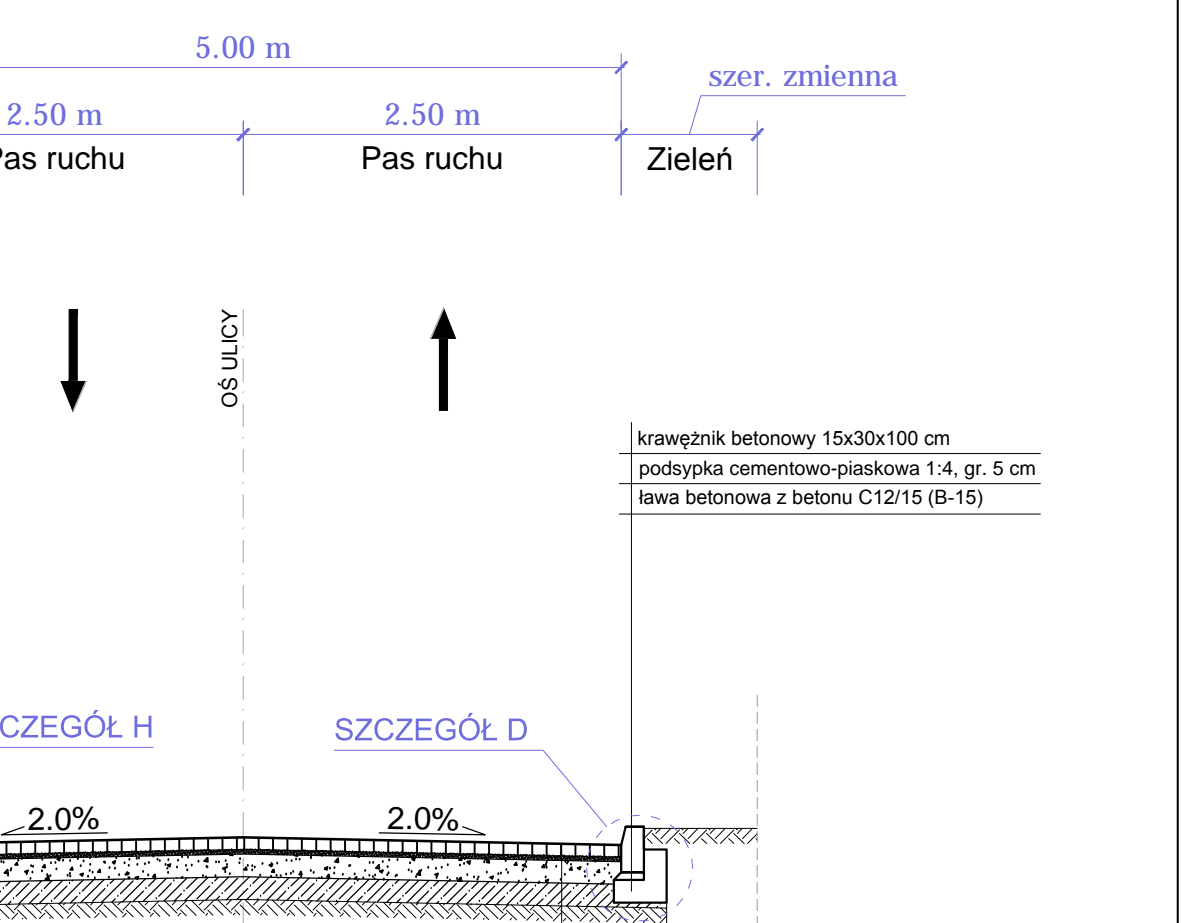
E Przekrój E-E



Konstrukcja nawierzchni ul. Poprzecznej - KR 1
 warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu BEHATON koloru szarego, gr. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
 podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5 mm, gr. 15 cm G1
 grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=0,97$), gr. 15 cm
 $\Sigma=41$ cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika
 warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu BEHATON koloru szarego, gr. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm G1
 grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=0,97$), gr. 10 cm
 $\Sigma=23$ cm

F Przekrój F-F



Konstrukcja nawierzchni ul. Sportowej - KR 1
 warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu BEHATON koloru szarego, gr. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
 podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5 mm, gr. 15 cm G1
 grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=0,97$), gr. 15 cm
 $\Sigma=41$ cm

INWESTOR
Gmina Czerwonak
 ul. Źródłana 39
 62-004 Czerwonak

ZAMAWIAJĄCY
Gmina Czerwonak
 ul. Źródłana 39
 62-004 Czerwonak

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE DROMAX sp. z o.o.
 ul. K. Libelta 1A lok. 2, 61-706 POZNAŃ
 e-mail: biuro@d-dromax.pl
 tel. + 48 724 202 772 fax. +48 (61) 223 24 78
 web: www.d-dromax.pl

STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY
TEMAT	Wykonanie projektu budowy ulic: Sportowej, Poprzecznej (od ul. Sportowej do ul. Parkowej) oraz Parkowej (od ul. Poprzecznej do ul. Kolejowej) w Owińskach
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE
BRANŻA	DROGOWA

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Michał BAUMGART	
NR UPRAWNIENI/SPECJALNOŚĆ	WP/0232/POD08 inż. bud. drogowych i inżynier w specjalności drogowej	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin KONOWALSKI	
	inż. Bartosz KOWALCZYK	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Krzysztof SZCZEPANIAK	
NR UPRAWNIENI/SPECJALNOŚĆ	WP/0232/POD08 inż. bud. drogowych i inżynier w specjalności drogowej	

DATA OPRACOWANIA: 22.05.2016
 SKALA: 1:50
 NR RYSUNKU_ARKUSZ: 03
 Nazwa pliku: 063_FW_DR_pn_01_A.dwg (063_FW_DR_pn_01_A.pdf)