

PRZEKRÓJ 1-1

skala 1:20

SKP

Nazwa inwestycji:
Projekt Budowlany Skateparku
wraz z niezbędną
infrastrukturą techniczną

Inwestor:
Gmina Czerwonak
ul. Zródlana 39
62-004 Czerwonak

Działka
ul. Piłsudskiego
dz. nr 80/2, 83/14, 83/15,
83/23, 83/64, 83/68, 83/69
obrab. 006 Koziegłowy
Koziegłowy, Gmina Czerwonak

Jednostka Projektowa:



mom-architects.com
MOM-architects.com,
ul. Wozna 9c/5,
61-777 Poznań
biuro@mom-architects.com

Konstrukcja – Opracowanie
mgr inż. Marcin Wejman

Konstrukcja – Projektant
mgr inż. Olgierd Rutnicki
nr upr. WKP/0215/P00K/04

Konstrukcja – Sprawdzający
mgr inż. Katarzyna Starzecka
nr upr. 111/PW/92

Data 12.12.2016
Faza Projektu Projekt Wykonawczy
Format 297
Skala 1:20

Nr rysunku K03
PRZEKRÓJ 1-1

LEGENDA:

- 149 – DŁUGOŚĆ SEGMENTU PRĘTA
- ~ 149 – DŁUGOŚĆ KRZYWOLINIOWEGO ODCINKA PRĘTA
- ~ 260 – DŁUGOŚĆ ŁUKU STANOWIĄCEGO ODCINEK PRĘTA

UWAGI:

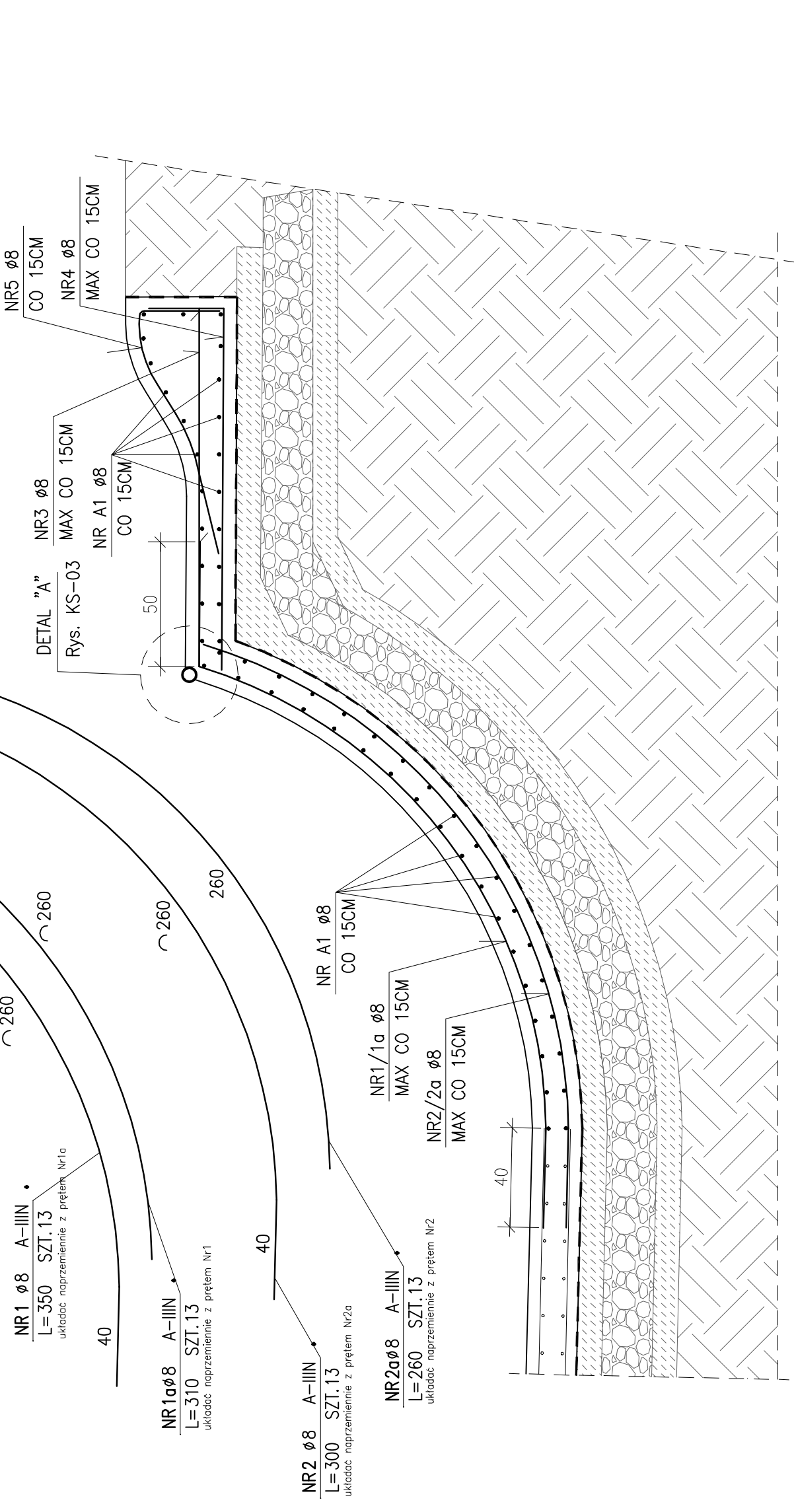
BETON C35/45 W8 F150
OTULENIE: 5CM
PODBETON C12/15
STAL ZBROJENIOWA A-IIIN B500SP
STAL PROFLOWA S235

MINIMALNA DŁUGOŚĆ ZAKŁADU
ZBROJENIA: 40CM

KRAWĘDZIE NIEZABEZPIECZONE
PRZEZ OKUCIE SFAZOWĄĆ
(FAZA 2CM)

GEOMETRIĘ PRĘTÓW DOPASOWAĆ
NA BUDOWIE DO DESOWANIA

ANALIZOWAĆ ŁĄCZNIĘ Z POZOSTAŁYMI
RYS. KONSTRUKCYJNYMI ORAZ RYSUNKAMI
ARCHITEKTONICZNYMI



NR A1 ϕ 8 A-IIIN
L=1200 SZT.29

ZESTAWIONO DŁUGOŚĆ CAŁKOWITĄ
W POSTACI PRĘTÓW 12-METROWYCH
PRĘTY ŁĄCZYĆ NA ZAKŁAD :MIN40CM

NR5 ϕ 8 A-IIIN
L=130 SZT.36

NR3 ϕ 8 A-IIIN
L=146 SZT.36
zestawiono dł. średnią
Lmax=169 Lmin=124

NR4 ϕ 8 A-IIIN
L=176 SZT.36
zestawiono dł. średnią
Lmax=199 Lmin=154

NR5 ϕ 8
CO 15CM

NR4 ϕ 8
MAX CO 15CM

DETAL "A"
Rys. KS-03

NR3 ϕ 8
MAX CO 15CM

NR A1 ϕ 8
CO 15CM

50

NR A1 ϕ 8
CO 15CM

NR1/1a ϕ 8
MAX CO 15CM

NR2/2a ϕ 8
MAX CO 15CM

NR2 ϕ 8 A-IIIN
L=300 SZT.13
układac naprzemiennie z prętem NR2a

NR2a ϕ 8 A-IIIN
L=260 SZT.13
układac naprzemiennie z prętem NR2

NR1 ϕ 8 A-IIIN
L=350 SZT.13
układac naprzemiennie z prętem NR1a

NR1a ϕ 8 A-IIIN
L=310 SZT.13
układac naprzemiennie z prętem NR1

40

40

40

30

100

30

50

50

~ 260

~ 260

~ 260

~ 260

~ 260

~ 260

124-169

124-169