

MAPA S.A.

Oddział Geodezyjny i Inżynierski  
Wydział Geodezyjny i Inżynierski  
Stacja Przemysłowa i Kierownictwo

W obszarze oznaczonym na mapie linia

projektowana w terenie stacją kolejową (stacja kolejowa) przy stacji kolejowej nr 318 i 319, w miejscowości Czerwonak, woj. wielkopolskie, powiat poznański, gmina Czerwonak.

M/17 - 65/1 - 66/1/1

Poznań dn. 20.10.2011

MAPA TERENU KOLEJOWEGO  
SKALA 1:500  
LINIA POZNAŃ WSCH. - BYDGOSZCZ - KM 5+6 - 6.0

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna  
IKSICREK S.A.  
Dariusz Kierzenko, David Wąsowicz  
ul. Dobromińska 46, 62-402 Suchy Las  
NIP 972-123-02-78, REGON 301759976  
tel. 517 660 636, 517 660 646

DER Nr: NI71-6511-4861/1

Województwo wielkopolskie

Powiat poznański

Gmina: Czerwonak

Obszar: Czerwonak

Dzielnica: 2/1

Artuz: 7

Powr.: 1.3019 ha

KW: PO1P/00010261/4

Stan aktualny na dzień: 20.10.2011

Nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej standardu elektronicznego.

Wszelkie inne obiekty budowlane podlegają wyliczeniu przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego (Ustawa z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Art.27 ust.2 Dz. U. Nr.20)



61

3/12 st. Czerwonak

ul. Kościelna

ul. Podgórna

ul. Gdyńska

budynki przewidziane do rozbiórki

budynki przewidziane do rozbiórki

budynki przewidziane do rozbiórki

318

- jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej
- chodnik o nawierzchni z kostki betonowej (koloru szarego)
- miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej (koloru szarego)
- jezdnia manewrowa o nawierzchni z kostki betonowej (koloru szarego)
- wyspa wyniesiona o nawierzchni z kostki betonowej (koloru szarego)
- nawierzchnia najazdowa o nawierzchni z kostki betonowej (koloru szarego)
- bariera ochronna typu U-12a
- istniejące granice działek
- krawężnik betonowy uliczny 15 x 30 cm na ławie betonowej, w pasie drogowym
- drogowym drogi wojewódzkiej 20 x 30 cm na ławie betonowej
- krawężnik betonowy uliczny 15 x 30 cm na ławie betonowej wtopiony w pasie drogowym drogi wojewódzkiej 20 x 30 cm na ławie betonowej
- wtopiony w pasie drogowym drogi wojewódzkiej 20 x 30 cm na ławie betonowej

OZNAACZENIA

W - wpust uliczny, wp - wpust podkrawężnikowy, typu ciekłego wraz ze studzienką ściawkową uliczną betonową śr. 500mm

studnia rewerzyjna betonowa średnicy 1,0m

kolektor deszczowy z rur zbierających o średnicy 300 mm

przekładnik z rur PVC o 100 mm średnicy

przekładnik z rur PVC o 100 mm średnicy

przekładnik z rur PVC o 100 mm średnicy

przekładnik z rur PVC o 100 mm średnicy

przekładnik z rur PVC o 100 mm średnicy

przekładnik z rur PVC o 100 mm średnicy

<b>Investor:</b>	Gmina Czerwonak ul. Zrodłana 39, 62-004 Czerwonak	
<b>Projektant:</b>	Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo	
<b>Temat:</b>	Budowa parkingu z odwodnieniem przy stacji kolejowej w Czerwonaku wraz z budową oświetlenia	
<b>Skala:</b>	1:500	
<b>Data:</b>	08.2012	
<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Rysunek:</b>	<b>W-r-r-s:</b>
<b>Mgr inż. Maciej Fajfer</b>	<b>Plan odwodnienia - mapa PKP</b>	<b>3.2</b>
<b>Mgr inż. Janusz Fajfer</b>	<b>Projekt budowlano-wykonawczy</b>	
<b>Mgr inż. Paweł Wiśniewski</b>	<b>Branża:</b>	
<b>Mgr inż. Jolanta Górna</b>	<b>Drógowa</b>	
<b>Mgr inż. Wojciech Andrzejak</b>	<b>Nr uprawnień:</b>	
	<b>WK/P/0256/PWOS/09</b>	
	<b>Drógowa</b>	
	<b>85/72</b>	
	<b>WK/P/0152/PWOS/04</b>	
	<b>Santarna</b>	
	<b>246/84/PW</b>	

W - wpust uliczny, wp - wpust podkrawężnikowy, typu ciekłego wraz ze studzienką ściawkową uliczną betonową śr. 500mm

studnia rewerzyjna betonowa średnicy 1,0m

kolektor deszczowy z rur zbierających o średnicy 300 mm

przekładnik z rur PVC o 100 mm średnicy

przekładnik z rur PVC o 100 mm średnicy