

Stadium dokumentacji:

PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

Zadanie:

Budowa ulicy Kolejowej w Miękwie na odcinku od końca istniejącej nawierzchni z kostki do skrzyżowania z ulicą Majową wraz z odcinkiem ulicy Ogrodowej do skrzyżowania z ulicą Leśną

Miejscowość: **Miękowo** Powiat: **poznański** Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:
Obręb Miękowo, działki o nr ewid.: 267, 113/7, 80/1, 83, 50, 90/8, 90/10.

Inwestor:

Gmina Czerwonak
ul. Źródłana 39
62-004 Czerwonak

Umowa:

WI.272.4.4.12 z dnia 16.05.2012r.

Stanowisko	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	Podpis
Projektował:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	
Sprawdził:	Józef Gorwa	170/79/Pw	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**
- II. Kopia uprawnień i zaświadczenia projektanta i sprawdzającego**
- III. Uzgodnienia, decyzje i opinie**
- IV. Część opisowa**
- V. Część rysunkowa**

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

***”Budowa ul. Kolejowej w Miękwie na odcinku od końca istniejącej
nawierzchni z kostki do skrzyżowania z ul. Majową wraz z odcinkiem
ul. Ogrodowej do skrzyżowania z ul. Leśną”***,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 12.2012r.

.....
(miejsowość i data)

.....
Robert Salomon

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

***”Budowa ul. Kolejowej w Miękwie na odcinku od końca istniejącej
nawierzchni z kostki do skrzyżowania z ul. Majową wraz z odcinkiem
ul. Ogrodowej do skrzyżowania z ul. Leśną”***,

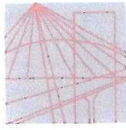
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 12.2012r.

.....
(miejsowość i data)

.....
Józef Gorwa

II. KOPIA UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Robert Salomon

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1973 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0235/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

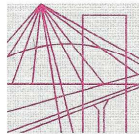
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlik

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon
62-025 Kostrzyn Wlkp., ul. Piasta 4/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2012-03-12

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Robert Salomon**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Piasta 4/16**
.....
62-025 Kostrzyn Wielkopolski
.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0119/07**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-04-01**
do dnia **2013-03-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronka

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

WOJEWÓDZKI ZARZĄD ROZBUDOWY
MIAST I OSIEDLI MIEJSKICH
W POZNANIU
Biuro Planowania i Wykonawczego
Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego
i Inżynierski (pieczęć)

Poznań, dnia 21.06.1979 r.

61-713 P O Z N A Ń
Nr 170/79/Pw
(2)

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

§ 7

Na podstawie § 2 ust. 2, pkt 2, § 5 ust. 2, i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (osoba) Józef GORWA
(imię i nazwisko)

technik dróg kołowych
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 16 marca 1937 r. w Drzeczewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

MA-BUA/14 (specjalizacja zawodowa)
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-K1 50,000 plm. 71g

M-41 P-A, 17/79-400

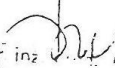
Obywatel (ka) Józef Gorwa jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

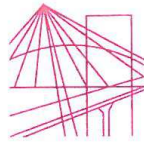


m. p.

z up. WOJEWODY

mgr inż.  Andrzej Bzdega
1-cel Biuro Zarządca

(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2011-12-19

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Józef Gorwa**
miejsce zamieszkania **os. Wichrowe Wzgórze 10/54**
61-674 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/1226/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-01-01**
do dnia **2012-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronisk

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

III. UZGODNIENIA, DECYZJE I OPINIE

Wójt Gminy Czerwonak
ul. Źródłana 39
62-004 Czerwonak

WUG.6733.31.2012

Czerwonak, dniapaździernika 2012 r.

Urząd Gminy Czerwonak
stwierdza, że niniejsza decyzja
stała się ostateczna
z dniem
Czerwonak, dnia 20 .. r.

Z Up. Wójta
Tomasz Stelmazyk
Zastępca Wójta

DECYZJA

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 2 pkt 5, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust.1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53, art. 54, art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2004 r. Nr 261, poz. 2603 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1589) i po rozpatrzeniu wniosku, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.08.2012 r., który złożyła:

Gmina Czerwonak
Wydział Inwestycji
ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

działek oznaczonych nr ewid. 267, 80/1, 83, 50, 90/10, 90/8, 113/7 obręb Miękowo, ark. 1,
położonych we wsi Miękowo gmina Czerwonak

polegającą na : - budowie ulicy Kolejowej w Miękowie na odcinku od końca istniejącej nawierzchni z kostki do skrzyżowania z ulicą Majową z odcinkiem ul. Ogrodowej do skrzyżowania z ulicą Leśną, obejmującą również:

- budowę ciągów pieszo-rowerowych
- budowę chodników,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę odwodnienia w postaci sieci kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia,
- budowę oraz przebudowę kolidujących odcinków sieci infrastruktury technicznej oraz budowę dodatkowej infrastruktury towarzyszącej.

1. Rodzaj inwestycji:
budowa infrastruktury drogowej,
2. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:
obiekty infrastruktury technicznej.
3. Ustalenia dotyczące nowej zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:
nie dotyczy
4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi, dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - a) inwestycja musi być zgodna z przepisami Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2008 r. nr 25, poz 150 ze zmianami,
 - b) na etapie budowy i eksploatacji należy zastosować rozwiązanie chroniące środowisko w zakresie gospodarki odpadami, ochrony gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych, oraz należy zastosować rozwiązania aby nie wnosić dodatkowych

- uciążliwości na tereny sąsiadujące, w zakresie zanieczyszczenia powietrza, hałasu i drgań,
 - c) Zachować i zgłosić ewentualne napotkane obiekty archeologiczne do Powiatowego Konserwatora Zabytków, przy ul. Słowackiego 8, 60-823 Poznań.
5. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:
- a) zgodnie z warunkami określonymi przez gestorów sieci;
 - b) zgodnie z warunkami określonymi przez Zarządcę drogi;
 - c) Przedmiotowa inwestycja winna uwzględniać wymagania:
 - §4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robot ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej (Dz. U. Nr 153 poz. 955)
 - §8 Rozporządzenia ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (dz. Nr 33, poz. 144),
 - art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zmianami);
 - d) W przypadku braku możliwości zachowania wymogów w/w Ustaw należy na etapie projektu uzyskać uzgodnienie w/w lokalizacji z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu oraz wystąpić do właściwego organu administracji architektoniczno- budowlanej i nadzoru budowlanego celem uzyskania odstępstwa od tej Ustawy;
 - e) W przypadku gdy budowa jakichkolwiek obiektów budowlanych przewidywanych do realizacji na podstawie w/w decyzji spowoduje konieczność wejścia na grunty kolejowe należy, przed ich realizacją na etapie opracowania projektów uzyskać uzgodnienie od Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.
6. Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:
- projektowane obiekty budowlane powinny spełniać wymogi określone w art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 243, poz. 1623);
7. Ustalenia dotyczące zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych:
- nie ustala się
8. Linie rozgraniczające teren inwestycji oznacza się na kopii mapy zasadniczej stanowiącej integralną część decyzji.
9. Teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.
10. Inne warunki:
- sposób odtworzenia nawierzchni ulicy, chodnika oraz zieleni w istniejących pasach drogowych należy uzgodnić z właściwym zarządcą lub właścicielem drogi;
 - należy zachować zgodne z przepisami Prawa budowlanego i Polskimi Normami odległości projektowanych obiektów od infrastruktury podziemnej i nadziemnej przebiegającej przez teren objęty wnioskiem i w jego bezpośrednim otoczeniu, zaleca się uzgodnienie tych odległości z właścicielami sieci. Dopuszcza się usunięcie kolizji na warunkach określonych przez właściciela sieci.
 - Na trasie planowanej inwestycji dochodzi do kolizji z rowami melioracji szczegółowych o symbolu „R-H”, „R-H-2”, „R-H-3”. Powyższe kolizje należy uzgodnić z Poznańskim Związkiem Spółtek Wodnych w Poznaniu, ul. Słowackiego 13,
 - Projektowanie przedmiotowej inwestycji w sąsiedztwie ww linii kolejowej winno uwzględniać planowany po wschodniej stronie tej linii, nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 196 w klasie technicznej nie niższej niż główna (G), będący odcinkiem Zewnętrznego Pierścienia Drogowego Bliskiego Zasięgu Aglomeracji Poznańskiej.

UZASADNIENIE

W dniu 23.08.2012 roku wpłynął do tuł. Urzędu wniosek w przedmiotowej sprawie. Wnioskowany teren nie jest objęty obowiązującym planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego. Wobec powyższego organ administracji publicznej podjął czynności wynikające z przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Zgodnie z art. 59 wymienionej ustawy w przypadku braku planu miejscowego dla budowy ww. obiektu wydaje się decyzję o warunkach zabudowy. Ustawodawca wskazuje jakie przesłanki należy spełnić, by móc wydać ww. decyzję (art. 61 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym). W niniejszej sprawie spełnione są wszystkie przesłanki określone w powołanym przepisie. Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, w tym po przeprowadzeniu oględzin terenu, na podstawie opisu inwestycji przedstawionego w w/w wniosku, ustalono powyższe warunki zabudowy i zagospodarowania terenu.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, które wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Czerwonak w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego jego istotą oraz wskazać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Projekt decyzji został sporządzony przez mgr Joannę Dimke wpisaną na listę członków Zachodniej Okręgowej Izby Urbanistów pod nr ZOIU upr. Z-517.

Załączniki:

1. Część graficzna decyzji na kopii mapy zasadniczej,
2. Analiza funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania.



Z up. Wójta
Tomasz Szelmaszyk
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. UG WI
2. Starosta Poznański
3. Polskie Koleje Państwowe S.A.
4. PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
5. UG WUG a/a

Sprawę prowadzi:
mgr Magdalena Bogucka – Stróżak
tel.: 61- 654-44-264

Wójt Gminy Czerwonak
ul. Źródłana 39
62-004 Czerwonak

URZĄD GMINY
w Czerwonaku
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39
Załącznik do decyzji
Nr WUG 6733.31.2012
Data 25.10.2012

Czerwonak, dnia 2012 r.

Załącznik nr 2 do decyzji nr WUG.6733.31.2012

Tomasz Stelmachyś
Zastępca Wójta

ANALIZA FUNKCJI ORAZ CECH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Na podstawie art. 53 ust. 3 w związku z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wnioskodawca:
Urząd Gminy Czerwonak
Wydział Inwestycji
ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak

- Rodzaj inwestycji:
budowa ulicy Kolejowej w Miękowiu na odcinku od końca istniejącej nawierzchni z kostki do skrzyżowania z ulicą Majową z odcinkiem ul. Ogrodowej do skrzyżowania z ulicą Leśną, obejmującą również:
- budowę ciągów pieszo-rowerowych
- budowę chodników,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę odwodnienia w postaci sieci kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia,
- budowę oraz przebudowę kolidujących odcinków sieci infrastruktury technicznej oraz budowę dodatkowej infrastruktury towarzyszącej.
- Lokalizacja:
działki oznaczone nr ewid. 267, 80/1, 83, 50, 90/10, 90/8,113/7 obręb Miękowo, ark. 1, położone we wsi Miękowo gmina Czerwonak,
- Obszar analizowany:
nie wyznaczono granic obszaru analizowanego
- Zgodność z warunkami art. 61 ust.1 pkt 2-5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 ze zmianami):

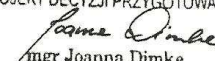
Art. 61 ust. 1 pkt. 2		
teren ma dostęp do drogi publicznej	nie dotyczy	TAK
Art. 61 ust. 1 pkt. 3		
istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu, z uwzględnieniem ust. 5, jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego	nie dotyczy	TAK
Art. 61 ust. 1 pkt. 4		
teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy z dnia 07.07.1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym	Zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004r. Nr 121 poz. 1266 ze zmianami) oraz klasyfikacją w ewidencji gruntów, teren nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne	TAK
Art. 61 ust. 1 pkt. 5		
decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi		TAK

- Ustalenie czy inwestycja może znacząco wpływać na środowisko w rozumieniu obowiązujących przepisów:

Inwestycja musi być zgodna z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późn. zmianami)

opracowanie:

PROJEKT DECYZJI PRZYGOTOWAŁA


mgr Joanna Dimke
ZOIU nr upr. Z-517

mgr Joanna Dimke
członek ZOIU nr upr. Z-517

Poznań, dnia 28.11.2012 r.

STAROSTA POZNAŃSKI

OPINIA 4451/2012
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Podstawa prawna wydania opinii:
art. 27 i 28 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz. U. z 2010 r. nr 193 poz. 1287) oraz § 20 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001r. Nr 38 poz. 455).

Przedmiot uzgodnienia : **Sieć kanalizacji deszczowej, oświetlenia, drenaż, przyłącze wodociągowe do hydrantów**

Inwestor lub przedstawiciel inwestora: **Gmina Czerwonak
ul. Źródłana 39
62-004 Czerwonak**

Na zlecenie z dnia : **29.10.2012 r.** Znak :
Data wpływu zlecenia do zespołu : **29.10.2012 r.**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje pozytywnie lokalizację przedmiotu uzgodnienia.

**obręb Miękowo, ul. Kolejowa i Ogrodowa, dz. 267, 80/1, 83, 50, 90/10, 90/8, 113/7,
gmina Czerwonak, powiat poznański, woj. wielkopolskie**

Uwagi i zalecenia:

OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH „GAZ-SYSTEM” O/POZNAŃ :

Bez uwag.

WIELKOPOLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp. z o. o.

ODDZIAŁ ZAKŁAD DYSTRYBUCJI GAZU POZNAŃ:

Szczegółowy przebieg sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie próbnych przekopów. W pobliżu sieci gazowej wykopy wykonywać ręcznie. Na czas wykonywania robót przy wykopach większych niż 0,6 m sieć gazową zabezpieczyć przed obsunięciem. Skrzyżowania z siecią gazową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami PN-91/M-34501. Zachować odległości normatywne od istniejącej sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 30.07.2001 r. (Dz. U. Nr 97 poz. 1055). W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca musi zgłosić się do RDG Poznań Południe ul. Głogowska 429. T. Lulka.

NETIA S.A. :

Nie dotyczy.

INEA S.A. :

Bez uwag.

TP S.A. :

Zachować normatywne odległości w pionie i w poziomie, w miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie, zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności. Odkryte w trakcie robót ziemnych urządzenia, należy zabezpieczyć i pozostawić w ziemi po zakończeniu robót, w stanie nienaruszonym. O terminie rozpoczęcia prac powiadomić z 7 – dniowym wyprzedzeniem (tel. 61 886 86 30, fax. 61 886 86 31). Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres: Telekomunikacja Polska S.A Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu Dział Utrzymania Sieci ul. Piłsudskiego 20, 61 – 246 Poznań.

ENEA OPERATOR Sp. z o. o. :

W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy należy prowadzić ręcznie.

Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.

Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się w Pogotowiu Energetycznym w Murowanej Goślinie.

REGIONALNY WĘZEL ŁĄCZNOŚCI :

Bez uwag

AQUANET S.A. :

Nie dotyczy.

ZDP :

Nie dotyczy dróg powiatowych

POZNAŃSKIE CENTRUM SUPERKOMPUTEROWO – SIECIOWE :

Nie dotyczy.

MELIOPOZ:

Uzgodniono pismem Nr 302/UZGO79/2012 z dnia 1.10.2012r.

PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU :

UWAGI I ZALECENIA :

Uzgadnia się rysunki 2.1. i 2.2.

*Rys. 2.1 – dokreślono projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej ZUDP 136/2008 i ZUDP 4543/2011.

Rys. 2.2 – dokreślono projektowany gazociąg ZUDP 347/2008 – dołączono kopie projektów.

1. Stosownie do art. Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo Geodezyjne i Kartograficzne” (Dz. U. Nr 30 poz. 163 z późniejszymi zmianami) Inwestor jest zobowiązany, po uzyskaniu pozwolenia na budowę do wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) obiektów budowlanych przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

2. Zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych (Dz. U. Nr 30 poz. 163 art. 15.1).

W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia w/w punktów, osoby odpowiedzialne za ochronę i zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych podlegają karze grzywny. (Dz. U. Nr 30 poz. 163 art. 48.1 z późniejszymi zmianami).

3. Zmiany w stosunku do uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowych uzgodnień Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej przy Starostwie Powiatowym w Poznaniu.

*4. Stosownie do rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii chyba, że straci ważność gdy zostanie zmieniona lub uchylona decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę. (Dz. U. Nr 38 poz. 455).

5. Należy uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych.

6. Integralną częścią opinii ZUDP jest mapa z naniesioną projektowaną inwestycją wraz z pieczęcią uzgodnienia.

7. Prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

8. W wypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinkę drzew należy uzyskać w Urzędzie Gminy Czerwonak.

Przedłożony projekt został przez komisję Zespołu uzgodniony z zachowaniem w/w uwag oraz informacji Zespołu dot. obowiązujących warunków do realizacji budowy.

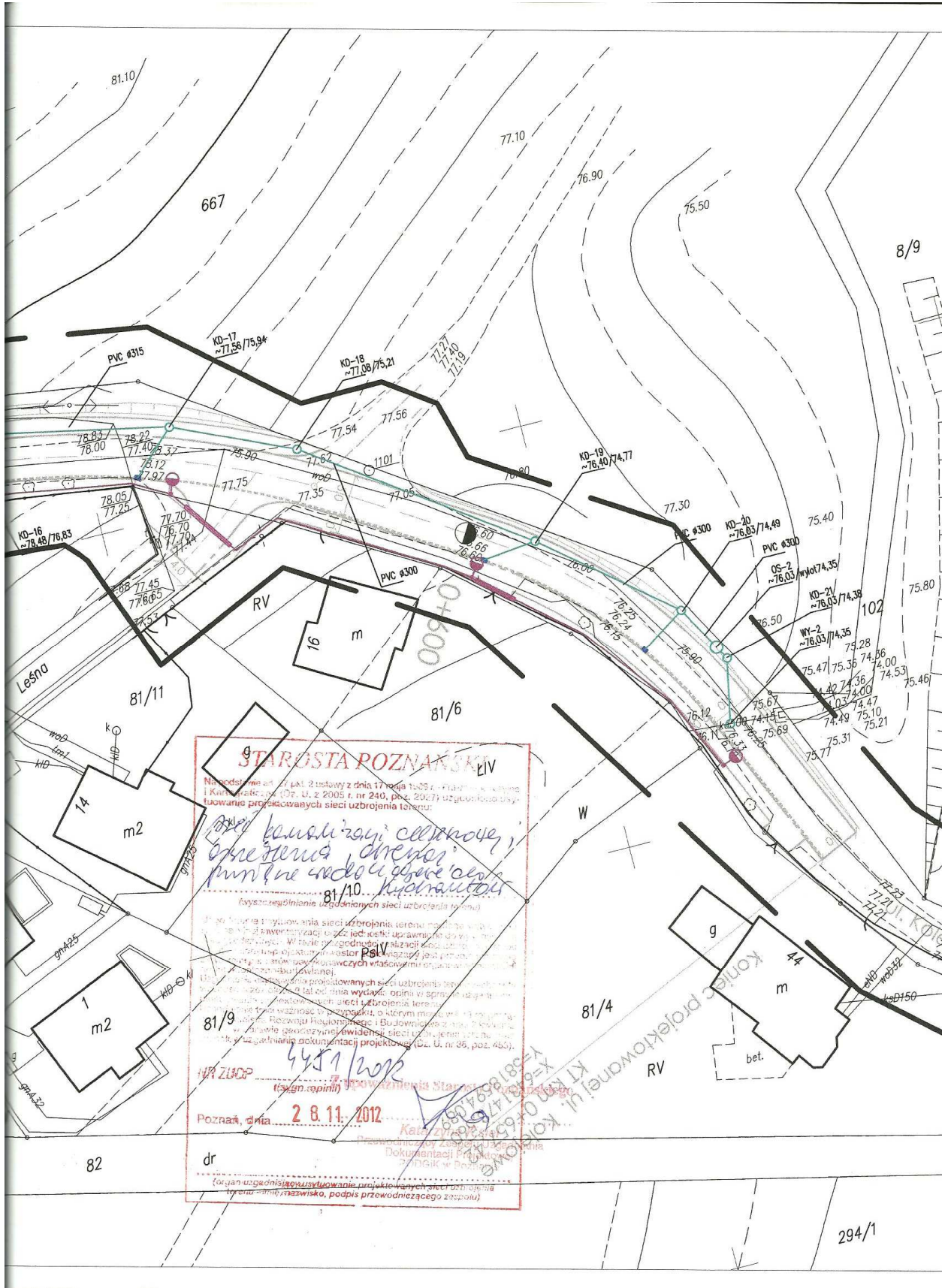
Uwaga: uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

*Kopię opinii wraz z załącznikiem mapowym należy udostępnić wykonawcy terenowemu.

Z upoważnienia Starosty Poznańskiego

Krzysztof Kisiel
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
POZNAN w Poznaniu

(podpis przewodniczącego zespołu z imienną pieczęcią
z upoważnienia starosty)





URZĄD GMINY CZERWONAK
ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak

Czerwonak, dnia 29.11.2012r.

WKS.6220.26.2012

Pracownia Projektowa EKODROGA
Robert Salomon
Ul. Piasta 4/16
62-025 Kostrzyn Wielkopolski

Dotyczy: budowy ul. Kolejowej w Miękowie na odcinku od istniejącej nawierzchni z kostki do skrzyżowania z ul. Majową wraz z odcinkiem ul. Ogrodowej do skrzyżowania z ul. Leśną o łącznej długości 873,37m.

W odpowiedzi na Pana pismo dotyczące konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację wyżej opisanego przedsięwzięcia informuję, że zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.Nr 213, poz. 1397) inwestycja ta nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wiadomości:
a/a WKŚ

Z-ca Kierownika Wydziału Gospodarki
Krajobrazem i Środowiskiem
[Signature]
Dział Rachunków

Sprawę prowadzi:
Julita Sydow
61-65-44-263

ul. 61 65 44 204, fax 61 8120 270,
biuro@czczerwonak.pl,
www.czerwonak.pl

KONTO BANKOWE:
Bank Zachodni WBK S.A. Oddział Poznań
15 1090 1737 0000 0001 0792 9417

GODZINY PRACY URZĘDU
pon. 9.00-17.00, wtorek-piątek: 7.00-15.00
WYDZIAŁ OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW
pon. 9.00-17.00, wtorek-piątek: 8.00-14.30



URZĄD GMINY CZERWONAK
ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak

Czerwonak, dnia 01.12.2012 r.

WD.7012.06.2012

**Pracownia Projektowa
EKODROGA
Robert Salomon**
ul. Piasta 4/16
62 – 025 Kostrzyn Wlkp

Urząd Gminy Czerwonak – Wydział Zarządzania Drogami opiniuje pozytywnie przedstawiony plan sytuacyjny oraz projektowane konstrukcje jezdni, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zjazdów oraz parkingów dla projektu: „budowa ul. Kolejowej w Miękwowie na odcinku od istniejącej nawierzchni z kostki brukowej do skrzyżowania z ul. Majową wraz z odcinkiem ul. Ogrodowej do skrzyżowania z ul. Leśną”.

Załączniki:

- plan sytuacyjny - 3 szt
- przekrój normalny - 1szt

Kierownik
Wydziału Zarządzania Drogami
Alicja Wawrzyniak
Alicja Wawrzyniak

K/o

1. WI – a/a
2. WD – a/a

Sprawę prowadzi: Alicja Wawrzyniak
Tel. 61 65 44 247.

tel. 61 65 44 204, fax 61 8120 270,
ancelaria@czerwonak.pl,
www.czerwonak.pl

KONTO BANKOWE:
Bank Zachodni WBK S.A. Oddział Poznań
15 1090 1737 0000 0001 0792 9417

GODZINY PRACY URZĘDU
pon. 9.00-17.00, wtorek-piątek: 7.00-15.00
WYDZIAŁ OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW
pon. 9.00-17.00, wtorek-piątek: 8.00-14.30

Projekt wykonawczy

Budowy ulicy Kolejowej w Miękwowie na odcinku od końca istniejącej nawierzchni z kostki do skrzyżowania z ulicą Majową wraz z odcinkiem ulicy Ogrodowej do skrzyżowania z ulicą Leśną

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji.....	23
2. Lokalizacja inwestycji	23
3. Podstawa opracowania	23
4. Zakres opracowania.....	24
5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	25
5.1. Warunki gruntowo-wodne.....	26
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	26
6.1. Przyjęte parametry projektowe.....	26
7. Rozwiązania projektowe	27
8. Projektowane odwodnienie	31
9. Roboty ziemne.....	31
10. Istniejąca zielen	31
11. Określenie granic terenu inwestycji	31
11.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja	31

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1	33
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2.1 i 2.2 - skala 1:500	34
3. Plan sytuacyjny - rys. nr 3.1 i 3.2 - skala 1:500	36
4. Przekrój podłużny - rys. nr 4 - skala 1:100/1000	38
5. Przekroje normalne - rys. nr 5 - skala 1:50	39
6. Szczegóły konstrukcyjne - rys. nr 6 - skala 1:10.....	40
7. Przekroje poprzeczne - rys. nr 7 - skala 1:100	41

Projekt wykonawczy

CZĘŚĆ OPISOWA

Budowy ulicy Kolejowej w Miękowie na odcinku od końca istniejącej nawierzchni z kostki do skrzyżowania z ulicą Majową wraz z odcinkiem ulicy Ogrodowej do skrzyżowania z ulicą Leśną

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa ulicy Kolejowej w Miękowie na odcinku od końca istniejącej nawierzchni z kostki do skrzyżowania z ulicą Majową wraz z odcinkiem ulicy Ogrodowej do skrzyżowania z ulicą Leśną.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Miękowo, w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim.

3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Czerwonak, na podstawie umowy nr WI.272.4.4.12 z dnia 16.05.2012r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 63, poz. 735/,
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz.U. Nr 80, poz. 721 z 10 kwietnia 2003r./,
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89, poz. 414 ze zm./
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. /Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z 2004r./ w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. zmieniającym w/w rozporządzenie,

- Ustawę z dnia 18 lipca 2001r. - *Prawo wodne*,
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. *Prawo ochrony środowiska* i ustawy z dnia 18 maja 2005r. o zmianie ustawy - *Prawo ochrony środowiska* i innych ustaw,
- Ustawę z dnia 03 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* /Dz.U. Nr 202, poz. 2072/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,
- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizję w terenie oraz pomiary uzupełniające.

4. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest budowa ulicy Kolejowej w Miękowie na odcinku od końca istniejącej nawierzchni z kostki do skrzyżowania z ulicą Majową wraz z odcinkiem ulicy Ogrodowej do skrzyżowania z ulicą Leśną. Przedmiotowa budowa wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów oraz na estetykę zagospodarowania samej ulicy.

W ramach budowy ulicy Kolejowej i Ogrodowej w Miękowie przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- zdjęcie warstwy humusu,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- budowę nawierzchni ul. Kolejowej i Leśnej z kostki brukowej betonowej,
- budowę nawierzchni ul. Ogrodowej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej (koloru grafitowego) gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm,

-
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z kostki brukowej betonowej, bezfazowej (koloru czerwonego) gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm,
 - wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 6cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm,
 - wykonanie nawierzchni miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8cm,
 - ułożenie krawężnika betonowego 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
 - ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
 - wykonanie przepustów z rury HDPE i WIPRO o Ø400mm,
 - umocnienie wlotu i wylotu przepustu narzutem kamiennym na betonie gr. 10cm,
 - umocnienie skarp rowu betonowymi płytami ażurowymi 60x40x10cm,
 - zamontowanie balustrady typu U-12a,
 - zamontowanie barier energochłonnych SP-06,
 - budowa przejazdu kolejowego,
 - humusowanie i obsianie trawą skarp,
 - oznakowanie poziome i pionowe,
 - budowa kanalizacji deszczowej,
 - budowa drenażu,
 - budowa oświetlenia ulicznego,
 - wycinka drzew i krzewów.

5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowa inwestycja budowy ulicy Kolejowej i Ogrodowej zlokalizowana jest w miejscowości Miękowo na odcinku o długości 0,846km.

Na całym odcinku ulica Kolejowa i Ogrodowa przebiega przez tereny zabudowane. Dostęp do terenów przylegających do ulicy zapewniają istniejące zjazdy indywidualne nawierzchni gruntowej lub utwardzone.

Na początku opracowania włączamy się do istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Odwodnienie pasa drogowego, w stanie istniejącym, odbywa się powierzchniowo do istniejących (lokalnie) rowów przydrożnych oraz w przyległy teren.

W pasie drogowym w rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się występowanie następujących urządzeń infrastruktury technicznej: sieć kanalizacji sanitarnej, linii energetycznej eNN, linii telekomunikacyjnej, sieci wodociągowej oraz sieci gazowej średniego.

5.1. Warunki gruntowo-wodne

Na trasie przebiegu projektowanej budowy ulicy Kolejowej i Ogrodowej stwierdzono proste warunki geologiczne - na podstawie przeprowadzonych badań, które stanowią integralną część niniejszej dokumentacji.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja polega przede wszystkim na poprawie warunków ruchu i bezpieczeństwa kierujących pojazdami, pieszych oraz rowerzystów na istniejącej ulicy Kolejowej i Ogrodowej.

Początek projektowanej ulicy Kolejowej zlokalizowano dowiązując się do istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Koniec zaprojektowano za zjazdem indywidualnym do posesji nr 44. Początek ulicy Ogrodowej zaprojektowano na skrzyżowaniu z ulicą Kolejową a koniec za istniejącym przepustem na cieku. Łączna długość projektowanych ulic wynosi 846,42m. Z uwagi na istniejącą linię kolejową nr 356 relacji Poznań Wschód – Bydgoszcz projektowana ulica Kolejowa wymusiła rozbudowę istniejącego przejazdu przez torowisko.

Projektowana szerokość ulicy Kolejowej będzie wynosiła 5,00m, ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego przy niej 3,00m a chodnika 2,00m. Projektowana szerokość ulicy Ogrodowej będzie wynosiła 6,00m, ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego przy niej 3,50m a chodnika 1,50-2,00m. Projektowane ulice obustronnie ograniczone będą krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego projektuje się z betonowej kostki brukowej, bezfazowej gr. 8cm w kolorze czerwonym.

Wysokościowo nawierzchnia ulicy Kolejowej i Ogrodowej dostosowana będzie do istniejących zjazdów indywidualnych na posesje tak, aby projektowane odwodnienie odbywać się mogło powierzchniowo do projektowanej kanalizacji deszczowej.

6.1. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne ciągu pieszo-rowerowego przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

Ulica Kolejowa i Ogrodowa

➤ Klasa drogi	L
➤ Prędkość projektowa	Vp=30 km/h
➤ Szerokość jezdni	5,00-6,00 m
➤ Przekrój poprzeczny	uliczny
➤ Szerokość ciągów pieszo-rowerowych	3,00-3,50 m
➤ Szerokość chodników	1,50-2,00 m
➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0%
➤ Kategoria ruchu	KR2

6.3. Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Dla kategorii ruchu KR2 i grupy nośności podłoża G1/G2

$$H_{\text{konstr.}} > 0,45h_z$$

$$0,41\text{m} > 0,45 \times 0,80$$

$$0,41\text{m} \geq 0,36\text{m} \quad \text{warunek mrozoodporności nawierzchni jest spełniony.}$$

7. Rozwiązania projektowe**7.1. Roboty rozbiórkowe**

W ramach budowy ulicy Kolejowej i Ogrodowej rozbiórce ulegną wszystkie elementy kolidujące z zakresem inwestycji. Zakres rozbiórek ujęto w przedmiarze robót drogowych.

Uwaga: materiały rozbiórkowe stanowią własność Inwestora i odtransportowane będą na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001r. – Ustawa 628 z dnia 27.04.2001r. „O odpadach”.

7.2. Budowa ulicy Kolejowej i Ogrodowej w planie

Początek projektowanej ulicy Kolejowej zlokalizowano dowiązując się do istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Koniec zaprojektowano za zjazdem indywidualnym do posesji nr 44. Początek ulicy Ogrodowej zaprojektowano na skrzyżowaniu z ulicą Kolejową a koniec za istniejącym przepustem na cieku. Łączna długość projektowanych ulic wynosi 846,42m. Z uwagi na istniejącą linię kolejową nr 356 relacji Poznań Wschód – Bydgoszcz projektowana ulica Kolejowa wymusiła rozbudowę istniejącego przejazdu przez torowisko.

Projektowana szerokość ulicy Kolejowej będzie wynosiła 5,00m, ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego przy niej 3,00m a chodnika 2,00m. Projektowana szerokość ulicy Ogrodowej będzie wynosiła 6,00m, ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego przy niej 3,50m

a chodnika 1,50-2,00m Projektowane ulice obustronnie ograniczone będą krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego projektuje się z betonowej kostki brukowej, bezfazowej gr. 8cm w kolorze czerwonym.

Szerokość zjazdów indywidualnych z ulicy Kolejowej i Ogrodowej dostosowano do lokalizacji zjazdów istniejących z uwzględnieniem dostępu do wszystkich działek zlokalizowanych wzdłuż ulic.

Na długości projektowanej budowy ulicy Kolejowej i Ogrodowej występują odcinki proste i łuki:

ul. Kolejowa:

PT	km 0+000,00	X= 6430852,83	Y= 5818747,61
W-1	R=155 km 0+034,89	X= 6430886,23	Y= 5818737,51
W-2	km 0+134,13	X= 6430984,54	Y= 5818723,70
W-3	km 0+182,84	X= 6431032,57	Y= 5818715,54
W-4	R=100 km 0+565,97	X= 6431411,35	Y= 5818657,85
W-5	R=60 km 0+620,15	X= 6431457,86	Y= 5818629,08
KT	km 0+657,42	X= 6431473,56	Y= 5818594,08

ul. Ogrodowa:

PT	km 0+000,00	X= 6430984,54	Y= 5818723,70
W-1	R=100 km 0+011,60	X= 6430986,95	Y= 5818712,36
W-2	R=155 km 0+049,66	X= 6431000,60	Y= 5818676,80
W-3	R=180 km 0+093,16	X= 6431010,49	Y= 5818634,40
W-4	R=100 km 0+159,28	X= 6431039,29	Y= 5818574,69
KT	km 0+189,00	X= 6431040,10	Y= 5818544,34

7.3. Budowa ulicy Kolejowej i Ogrodowej w przekroju podłużnym

Przekrój podłużny budowy ulicy Kolejowej i Ogrodowej zaprojektowano uwzględniając minimalne pochylenia podłużne oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych.

Projektowana niweleta ul. Kolejowej została dowiązana do istniejących rzędnych wysokościowych na początku opracowania na istniejącej kostce brukowej betonowej – rzędna 69,52..

Przebieg projektowanej niwelety ulicy Kolejowej i Ogrodowej obniżony będzie w stosunku do istniejącego poziomu terenu tak, aby projektowane odwodnienie odbywać się mogło

powierzchniowo do projektowanego kanału deszczowego i aby zapewnić dostęp do przyległych działek za pomocą zjazdów indywidualnych.

7.4. Budowa ulicy Kolejowej i Ogrodowej w przekroju poprzecznym

Na całej długości przedmiotowej inwestycji zaprojektowano ulicę Kolejową o szerokości 5,00m a ulicę Ogrodową o szerokości 6,00m. Obustronnie ulice te ograniczone będą krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na całym odcinku projektowanej budowy ulicy Kolejowej zaprojektowano nową konstrukcję z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8cm a ulicy Ogrodowej nową konstrukcję z betonu asfaltowego.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości istniejących zjazdów. Zjazdy indywidualne na całej długości ograniczone będą krawężnikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przyjęto nawierzchnię zjazdu indywidualnego z kostki brukowej betonowej (koloru grafitowego) grubości 8cm.

Pochylenia poprzeczne ulicy Kolejowej i Ogrodowej zaprojektowano o wartości 2% jako daszkowe lub jednostronne.

Geometrię przekroju oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekroje normalne”).

7.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni ulicy Ogrodowej:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 7cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej na miejscu cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm.

Konstrukcja nawierzchni ulicy Kolejowej i Leśnej:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (koloru szarego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej na miejscu cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm.

Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (koloru szarego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 15cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej na miejscu cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 6cm (koloru szarego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30 (wyniesiony +12cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony pasów zieleni obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej, beżowej gr. 8cm (koloru czerwonego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 10cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30 (wyniesiony +12cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony pasów zieleni obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (koloru grafitowego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 15cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30 (wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawędzie zjazdów zabezpieczone obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

8. Projektowane odwodnienie

Całość odwodnienia ulicy Kolejowej i Ogrodowej odbywać się będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową. Jedynie na początku ulicy Kolejowej na długości ca 140m odwodnienie będzie się odbywało powierzchniowo do rowu przydrożnego.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy budowie ulicy Kolejowej i Ogrodowej ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy budowie kanalizacji deszczowej i wykonaniu korytowania pod projektowaną nawierzchnię ulic, chodników ciągów pieszo-rowerowych oraz zjazdów indywidualnych. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę darniny i gleby tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatny należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

10. Istniejąca zielen

Istniejące drzewa i krzewy porastające pobocza ulicy i znajdujące się w projektowanych liniach rozgraniczających teren inwestycji przed przystąpieniem do budowy należy wyciąć i wykarczować.

11. Określenie granic terenu inwestycji

11.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotową inwestycję:

Obręb Miękowo, działki o nr ewid.: 267, 113/7, 80/1, 83, 50, 90/8, 90/10.

Projekt wykonawczy CZEŚĆ RYSUNKOWA

Budowy ulicy Kolejowej w Miękwie na odcinku od końca istniejącej nawierzchni z kostki do skrzyżowania z ulicą Majową wraz z odcinkiem ulicy Ogrodowej do skrzyżowania z ulicą Leśną

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys. nr 3 Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys. nr 4 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000

Rys. nr 5 Przekroje normalne w skali 1:50

Rys. nr 6 Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10

Rys. nr 7 Przekroje poprzeczne w skali 1:100