

I. Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa kładki pieszo-rowerowej na rzece Warcie, ul. Cysterek w Owińskach. W ramach opracowania zostały przygotowane dwie koncepcje przeprawy pieszej nad rzeką Wartą. Zamawiający planuje zaprojektowanie obiektu w myśl koncepcji I (stanowiącej załącznik do SIWZ). Projekt zakłada komfortowe użytkowanie kładki oraz wykorzystanie terenu wokół niej. Opracowaniem należy objąć kładkę oraz obszar do niej przyległy od strony Owińsk, ul. Cysterek.

1. Zagospodarowanie terenu:

W pobliżu kładki zaprojektować parking na około 30 miejsc parkingowe wraz z odwodnieniem i oświetleniem. Dojazdy do kładki o szerokości 5m. Po południowo-wschodniej stronie obiektu przewidzieć przystań jachtową i kajakową z podestem pływającym umożliwiającym cumowanie kilkunastu łodzi, zgodnie z założeniami projektu koncepcyjnego. (rys. w załączeniu). Dodatkowo zaprojektować infrastrukturę towarzyszącą w postaci oświetlenia portu rzeczego (oświetlenie typu LED), slipem umożliwiającym wodowanie łodzi oraz przyłącza wody i elektryczne. Na terenie przyległym do przystani zaprojektować plac manewrowy.

W projekcie nie uwzględniać boisk, kortu oraz placu zabaw zaproponowanych po północnej stronie kładki.

2. Charakterystyka obiektu:

Koncepcja kładki zakłada zastosowanie dwóch osobnych elementów kratownicowych. Pierwszy z nich można podzielić na dwa przęsła. Przęsło główne podwieszane jest do trzech pylonów. Jeden to główny pylon o znacznej wysokości; pochylony jest on w kierunku przęsła. Pozostałe to dwa krótkie pylony których zadaniem jest zmniejszenie siły podłużnej w przęsle. Odcinek między krótkimi pylonami, a skrajną podporą to drugie przęsło tej kratownicy.

Drugi element kratownicowy to krótka wolnopodparta konstrukcja.

Między kratownicami znajduje się masywny element żelbetowy, który jest podporą dla pylonu głównego oraz podparciem dla obu kratownic. Podparciem kratownic są również podpory żelbetowe na skraju obiektu, w których są mocowane odciągi. Podwieszenie pomostu w systemie wachlarzowym.

Parametry obiektu:

Całkowita długość obiektu	$L_c = 166.20$ m
Rozpiętość głównego w osiach podpór	$L_p = 94.895$ m
Rozpiętość głównego przęsła w świetle	$L_{sw} = 90.00$ m
Szerokość użytkowa	$b_U = 3.00$ m
Szerokość całkowita	$b = 3.96$ m
Wysokość konstrukcyjna	$h = 1.87$ m
Promień łuku konstrukcji	$R=1'183.00$ m

Klasa obciążeń	obciążenie tłumem pieszych wg PN-85/S-10030
Ustrój nośny	jednoprzęsłowy podwieszony
Posadowienie	przyczółki żelbetowe posadowione na palach
Łożyska	elastomerowe
Dylatacje	brak

3. Podpory:

W konstrukcji wyróżniamy trzy rodzaje podpór: są to fundamenty w których zostaną osadzone pylony, przyczółki umożliwiające oparcie końców przęsła i wykształcenie dojsć do kładki oraz bloki kotwiące dla odciągów. Fundament dla osadzenia pylonu głównego dodatkowo został poszerzony, aby zapewnić swobodne przejście między dwoma elementami kratownicowymi.

4. Wyposażenie obiektu:

Dojściami po obu stronach obiektu są pochylnie na nasypach gruntowych. Dodatkowo od strony Poznania zaprojektowano schody żelbetowe. Parametry schodów, jak i spadek pochylni dostosowano do obecnie istniejących przepisów.

Długość pochylni od strony Poznania wynosi ok.65m, od strony Gminy Czerwonak ok. 13m.

Na schodach i pochylniach zastosowano poręcz o wysokości dostosowanej do obecnie panujących przepisów.

Na dojściach do kładki oraz na obiekcie mostowym zaprojektować oświetlenie typu LED.

Odwodnienie powierzchniowe. Woda odprowadzana poprzez ażurowo ułożony podkład.

Brak urządzeń dylatacyjnych.

Kratownicowe przęsła oparte na łożyskach elastomerowych.