

INWESTOR:

URZĄD GMINY CZERWONAK
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39

STADIUM:

KONCEPCJA

TEMAT:

BUDOWA ULICY ŹRÓDLANEJ
W CZERWONAKU

na odcinku od przedłużenia ul. Zdroje do ul. Leśnej

OPRACOWANIE:

- **OPIS TECHNICZNY**
- **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

	imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	podpis
Projektant	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	data: Grudzień 2012	Nr umowy :	

EGZ.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana w oparciu o:

- zlecenie Inwestora – URZĄD GMINY CZERWONAK,
- mapa zasadnicza 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, Warszawa 14.05.1999 r.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Źródłana (na odcinku od przedłużenia ul. Zdroje do ul. Leśnej) zlokalizowana jest w Czerwonaku i ma ona charakter lokalny. Jej główną funkcją jest zapewnienie dojazdu do posesji zlokalizowanych po obu stronach ulicy.

W chwili obecnej ulica na całym przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię gruntową. W istniejącym pasie drogowym zlokalizowane są praktycznie wszystkie sieci uzbrojenia terenu tj:

- Wodociąg
- Kanalizacja sanitarna
- Kanalizacja teletechniczna
- Gazociąg
- Napowietrzna i doziemna linie energetyczne

W istniejącym pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zieleń występuje w formie pojedynczych drzew i krzewów. Bezpośrednio przy granicach pasa drogowego na niektórych posesjach występują krzewy.

Szerokość istniejącego pasa drogowego na długości przedmiotowego odcinka mieści się w granicach od 5,60 do 9,0 m.

Całkowita długość odcinka objętego projektem to ok. 450 mb.

3. *PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA*

Celem planowanego przedsięwzięcia jest budowa umocnionej nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów do posesji. By zrealizować to zamierzenie w istniejących granicach pasa drogowego niezbędnym okazało się zaprojektowanie ciągu pieszo-jezdnego ograniczonego znakami D-40 Strefa zamieszkania. Tylko takie rozwiązanie zapewni będzie sprawne funkcjonowanie ulicy jako dojazdu i dojścia do posesji. Z uwagi na bardzo małą szerokość pasa drogowego na przeważającej długości projektowanego odcinka nie wprowadzono chodnika dla pieszych.

Na odcinku od 0+000 do km 0+354 zaprojektowano 5,0 m jezdnię natomiast na dalszym odcinku z uwagi na bardzo wąski pas drogowy zdecydowano się na rozwiązanie polegające na wybrukowaniu całej powierzchni pasa drogowego (pomiędzy istniejącymi ogrodzeniami posesji).

Projektowany ciąg pieszo-jezdny odwadniany będzie poprzez nowy odcinek sieci kanalizacji deszczowej. W związku ze znacznym zagęszczeniem istniejących sieci infrastruktury technicznej sieć kanalizacji deszczowej doprowadzono do km 0+330. Tak zaprojektowany odcinek zapewni odwodnienie całej ulicy Źródlanej oraz umożliwi w przyszłości podłączenie kanałów z ulic Dolnej i Suchej (których niwelety wznoszą się w kierunku północnym).

TRASA W PLANIE

Trasę w planie dostosowano w maksymalnym stopniu do istniejących granic pasa drogowego. Nie stosowano krzywych przejściowych oraz poszerzeń jezdni na łukach poziomych. Przy tej klasie ulicy (D – dojazdowa, prędkość projektowa 30 km/h) takie rozwiązania nie są potrzebne. Zastosowano łuki kołowe o promieniach od R=35 do R=150.

TRASA W PROFILU

Trasę w profilu poprowadzono po rzędnych istniejącego terenu dostosowując ją do rzędnych wjazdów bramowych na posesje. Zastosowane pochylenia podłużne niwelety mieszczą się w granicach od 0,4% do 2,3%.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m i jednostronnym spadku poprzecznym. Dodatkowo dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego zaprojektowano progi zwal-

niające oraz 2 skrzyżowania z ulicami Suchą i Dolną w formie wyniesionych skrzyżowań. Ponadto zaprojektowano zjazdy do posesji zlokalizowanych przy ulicy. Jako obramowanie jezdni ulicy zaprojektowano krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30 cm.

KANALIZACJA DESZCZOWA

Dla potrzeb odwodnienia ulicy zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej wraz z niezbędną armaturą (studzienki ściekowe oraz studnie kontrolne). Przeanalizowano profil terenu i ustalono punkt włączenia do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Profil projektowanej sieci kanalizacji deszczowej pokazano na rys. Profilu podłużnego osi trasy.

OŚWIETLENIE ULICZNE

Na przedmiotowym odcinku oświetlenie uliczne zlokalizowane jest na słupach energetycznych. W związku z brakiem możliwości terenowych nie przewiduje się budowy nowego oświetlenia ulicznego.

KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Trasę projektowanej sieci kanalizacji deszczowej poprowadzono tak by uniknąć kolizji z istniejącymi sieciami.

KOLIZJE Z ZIELENIA

Kolizje planowanego układu drogowego z zielenią nie występują.

ZAJĘTOŚĆ TERENU

Wszystkie elementy projektowanego zagospodarowania terenu będą zlokalizowane w istniejących granicach pasa drogowego

Opracował:

.....
mgr inż. Piotr Strzyżewski

RYSUNKI:

- | | | |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| • Rys. nr 1 | Plan sytuacyjny | 1:500 |
| • Rys. nr 2 | Przekrój podłużny | 1:500/100 |
| • Rys. nr 3 | Przekrój charakterystyczny | 1:50 |