

Investor:

Gmina Czerwonak
ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak

Projektujący:

Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak
ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo

Temat:

Budowa ulicy Zagórze w Czerwonaku - II etap

Skala:

1:500

Rysunek:

Plan zagospodarowania - wariant I

Nr rys:

2

Data:

11.2011

Studium:

Projekt koncepcyjny

Imię i Nazwisko

mgr inż. Eliza Jankowska

Branża:

Drogowa












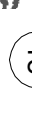

Nr uprawnień:

WKP/0250/PWOD/07

Podpis:

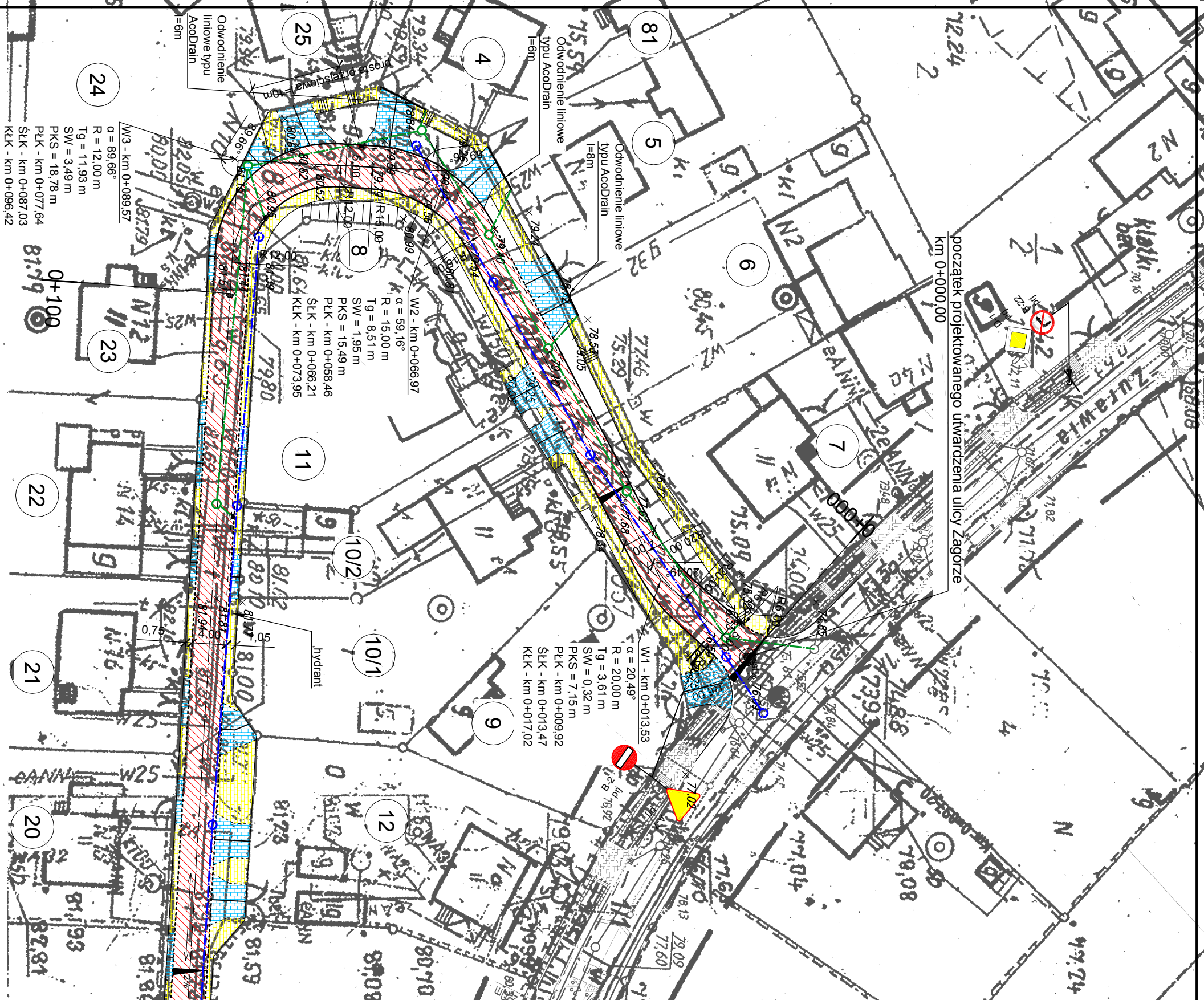
mgr inż. Wojciech Andrzejak

OZNACZENIA

-  jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej (kostka koloru szarego)
-  chodnik o nawierzchni z kostki betonowej (kostka koloru szarego)
-  wjazdy / zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej (kolor grafitowy)
-  istniejące granice działek
-  krawężnik 15 x 30 cm na ławie betonowej
-  krawężnik 15 x 30 cm na ławie betonowej wtopiony
-  opornik 8 x 30 cm na ławie betonowej
-  ściek z dwóch rzędów kostki betonowej 20 x 10 cm grubości 8 cm na ławie betonowej
-  proj. wpust uliczny typu gładkiego wraz ze studzienką ściekową uliczną betonową śr. 500mm
-  kierunek spływu wód opadowych
-  sieć kanalizacji deszczowej - PCV 315 x 9,2
-  sieć kanalizacji sanitarnej - trasa orientacyjna
-  numer działki

koniec projektowanego uwarządzenia ulicy Zagórze
km 0+251,80

łączenie do
istniejącej studni
w ul. Zagórze
km 0+127



początek projektowanego uwarządzenia ulicy Zagórze
km 0+000,00

WG - km 0+089,57
 $\alpha = 89,66^\circ$
R = 12,00 m
Tg = 11,93 m
SW = 3,49 m
PKS = 18,78 m
PLK - km 0+077,64
SLK - km 0+087,03
KŁK - km 0+096,42

W2 - km 0+066,97
 $\alpha = 59,16^\circ$
R = 15,00 m
Tg = 8,51 m
SW = 1,95 m
PKS = 15,49 m
PLK - km 0+058,46
SLK - km 0+066,21
KŁK - km 0+073,95

W1 - km 0+013,53
 $\alpha = 20,49^\circ$
R = 20,00 m
Tg = 3,61 m
SW = 0,32 m
PKS = 7,15 m
PLK - km 0+009,92
SLK - km 0+013,47
KŁK - km 0+017,02

W3 - km 0+089,57
 $\alpha = 89,66^\circ$
R = 12,00 m
Tg = 11,93 m
SW = 3,49 m
PKS = 18,78 m
PLK - km 0+077,64
SLK - km 0+087,03
KŁK - km 0+096,42

W4 - km 0+219,88
 $\alpha = 22,80^\circ$
R = 25,00 m
Tg = 5,04 m
SW = 0,49 m
PKS = 9,95 m
PLK - km 0+214,84
SLK - km 0+219,82
KŁK - km 0+224,79