



- ① Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5 cm
- ② Podbudowa z kruszywa łamanego granitowego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
- ③ Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości 15 cm
- ④ Podłoże rodzime nośne zbudowane z piasku drobnego lub piasku gliniastego albo nasyp budowlany z pospółki stanowiący uzupełnienie koryta po usunięciu gruntów humusowych
- ⑤ Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 grubości 4 cm (po zagęszczeniu)
- ⑥ Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=5 MPa o grubości 12 cm
- ⑦ Opornik betonowy 8 x 25 cm na ławie betonowej 30 x 30 cm z betonu C12/15 z oporem
- ⑧ Krawężnik betonowy drogowy 20 x 30 cm na ławie betonowej 35 x 40 cm z betonu C12/15 z oporem
- ⑨ Ściek dwurzędowy z kostki betonowej 20x10 cm grubości 8 cm na wspólnej ławie z krawężnikiem
- ⑩ Istniejąca nawierzchnia jezdni drogi wojewódzkiej nr 196 - bez zmian
- ⑪ Pobocza/zielen
- ⑫ Umocnienie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm granitowego stabilizowanego mechanicznie grubości pobocza - 15 cm

Inwestor:			
Gmina Czerwonak ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak			
Projektujący:			
Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo			
Temat:			
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 196 obejmująca budowę ścieżki rowerowej wraz z oświetleniem na odcinku od Czerwonaka do Miękowa, gm. Czerwonak z przebudową kolidującej infrastruktury technicznej			
Skala:	Rysunek:	Nr rys:	
1:50	Przekroje normalne	5.1	
Data:	Studium:		
10.2018	Projekt budowlany		
Imię i Nazwisko	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogowa	WKP/0347/POOD/17	
mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKP/0289/POOD/12	