

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas rozbudowy ulicy Słonecznej w Czerwonaku

#### 1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy pomiędzy Gminą Czerwonak z siedzibą w Czerwonaku a Biurem Inżynierskim DUKT Wojciech Andrzejak z siedzibą w Dopiewie.

#### 2. Dane wyjściowe do projektowania

- a) Mapa pozyskana z zasobów internetowych ([www.maps.google.pl](http://www.maps.google.pl)) w skali 1:10 000.
- b) Mapa zasadnicza terenu inwestycji w skali 1:500.
- c) Projekt budowlany pn. „Rozbudowa ulicy Słonecznej” opracowany przez **Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak** 62-070 Dopiewo, ul. Poznańska 38 we wrześniu 2016 roku.
- d) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku).
- g) Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania.
- h) Uzgodnienia z Zamawiającym.

#### 3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest organizacja ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia prac w obrębie pasa drogowego dróg gminnych (Słoneczna i Okrężna) w ramach projektu rozbudowy ulicy Słonecznej.

Zakres prac przewidzianych projektem budowlanym dotyczy budowy chodnika w ulicy Okrężnej i budowy zatok postojowych w ulicy Słonecznej wraz z korektą ciągów komunikacji pieszej.

Zakres robót przewidziano zrealizować wieloetapowo z uwzględnieniem prowadzenia prac po jednej stronie pasa drogowego dla ograniczenia utrudnień w ruchu pojazdów i pieszych.

#### 4. Charakterystyka dróg i ruchu

Ulica Słoneczna objęta opracowaniem wpisana została w teren o dużych różnicach wysokościowych w obszar pomiędzy blokami. Ulica Słoneczna na odcinku ok. 100 m od włączenia w ulicę Okrężną ma jezdnię szerokości 6,0 m w przekroju ulicznym (ruch dwukierunkowy). Lewostronnie przy jezdni istnieje chodnik o szerokości 2,0 m. Dalej jezdnia szerokości 6,0 m prowadzi w kierunku garaży w ulicę Os. 40-lecia PRL z wyokrągleniem krawędzi jezdni łukiem o promieniu  $R=7,0$  m. Sama ulica Słoneczna prowadzi dalej w kierunku północnym jezdnią o szerokości 3,50 m (ruch jednokierunkowy). Na odcinku ok. 25 m od wspomnianego rozwidlenia w kierunku garaży, przy ulicy Słonecznej istnieją obustronne chodniki o szerokości: prawostronny 1,5 m i lewostronny 2,0 m do przejścia dla pieszych. Za przejściem dla pieszych prawostronny chodnik zanika i w odległości ok. 10 m od przejścia dla pieszych rozpoczyna się

pierwsza zatoka postojowa szerokości 2,5 m długości ok. 20,0 m – do schodów prowadzących do osiedlowego sklepu. Za wspomnianymi schodami rozpoczyna się druga zatoka postojowa szerokości 2,5 m i długości ok. 65 m – aż do placu do zawracania. Na końcu drugiej zatoki kończy się odcinek ulicy Słonecznej na którym dozwolony jest ruch jednokierunkowy. Plac do zawracania ma wymiary 16,0 x 20,0 m. Dalej ulica Słoneczna łukiem o promieniu  $R=12,0$  m prowadzi w kierunku ul. Gdyńskiej. Na tym ostatnim odcinku jej jezdnia ma szerokość 4,0 m (dopuszczony ruch dwukierunkowy). Nawierzchnia jezdni ulicy Słonecznej wykonana jest z kostki betonowej w kolorze szarym. Chodniki mają nawierzchnię płytek betonowych 35x35 lub z kostki betonowej.

Ruch pieszych pomimo charakteru ulicy Słonecznej jako drogi w strefie zamieszkania jest prowadzony odrębnymi ciągami komunikacyjnymi – chodniki.

Ulica Okrężna włącza się w drogę wojewódzką nr 196 – ulicę Gdyńską. Projektowany chodnik przewidziano od ulicy Słonecznej do drogi wojewódzkiej na długości ok. 65m. Jezdnia ulicy Okrężnej ma szerokość 5,0 m o nawierzchni mineralno-asfaltowej. W dniu dzisiejszym wzdłuż jej lewej krawędzi (w kierunku drogi wojewódzkiej) istnieje chodnik o szerokości niespełna 2,0 m o nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej. Odwodnienie pasa drogowego jest wgłębne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Pas drogowy ulicy Okrężnej i Słonecznej jest oświetlony.

Zakres projektu został przedstawiony na rysunku nr 2.

## 5. Oznakowanie i zabezpieczenia miejsca robót

Zakres robót objęty niniejszym opracowaniem obejmuje oznakowanie robót wykonania chodnika w ulicy Okrężnej jak i zatok postojowych w ulicy Słonecznej z uwzględnieniem przebudowy w ciągu komunikacji pieszej. Całość prac przewidziano podzielić na 6 etapów jako jednostronnego zajęcia pasa drogowego z uwzględnieniem odcinka robót do 100 m. Teren prowadzonych robót należy oznakować zgodnie ze schematem pokazanym na końcu projektu z pominięciem wyznaczenia zastępczego chodnika. Schemat ten przedstawiony został na planie organizacji ruchu w odniesieniu do warunków terenowych.

Teren robót z każdej strony dostępu przewidziano oznakować jako ustawienie znaków A-14 "roboty drogowe" połączonych z odpowiednio tablicami A-12b lub A-12c w odległości ok 50 m od miejsca robót (w zależności od możliwości terenowych). Bezpośrednio teren robót należy wygrodzić ogrodzeniem szczelnym przed dostępem osób niepowołanych. Dodatkowo od strony najazdu należy ustawić tablicę U-3d, wzdłuż odcinka robót tablice U-21b a koniec odcinka prac zamknąć tablicą U-20b.

Nie przewidziano wyznaczania stref dla ruchu pieszych – chodników, z uwagi iż obszar robót (w ulicy Słonecznej) znajduje się w strefie zamieszkania. Z tego też względu odstąpiono od wprowadzania zakazu wyprzedzania czy wprowadzania ograniczeń prędkości.

Pokazane na rysunku nr 2 znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności. Maszyny zlokalizowane na placu budowy winny być oznakowane zgodnie z przepisami. Lokalizację znaków i tablic podaną na planie organizacji ruchu należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie. Po zakończeniu prac teren robót należy uporządkować i doprowadzić do stanu przed rozpoczęciem prac.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **30 czerwca 2017 rok.**

Przewidywany termin zakończenia prac: **31 grudnia 2017 rok.**

Szczegółowe oznakowanie robót pokazano na rysunku nr 2.

## **5. Uwagi końcowe**

Do oznakowania robót należy zastosować typowe znaki i zapory drogowe, które winny być oświetlone w porze nocnej i w przypadku niedostatecznej widoczności.

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należyłym stanie wszystkich środków technicznych użytych do znakowania i zabezpieczenia robót.

Znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, umieszczone w związku z robotami, powinny być usunięte po zakończeniu robót.

Uzgodniony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do uzyskania od Zarządcy drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Sporządził

mgr inż. Wojciech Andrzejak

Dopiewo, wrzesień 2016 r.