

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu: **BUDYNEK Z PRZEZNACZENIEM NA FUNKCJE SŁUŻĄCE ADMINISTRACJI SAMORZĄDOWEJ, PUBLICZNEJ OCHRONY ZDROWIA ORAZ OPIEKI SPOŁECZNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ORAZ PARKINGIEM**

Adres obiektu: **Czerwonak, ul. Gdyńska
dz. nr geod. 64, 63/1; ark. 8, obręb Czerwonak, gmina Czerwonak**

Inwestor: **GINA CZERWONAK
ul. Źródlana 39
62-004 Czerwonak**

Jednostka projektowania:  **MICHNOWICZ STASZEWSKI ARCHITEKCI
61-501 POZNAŃ, UL. DĄBRÓWKI 2, b' / 4
TEL/FAX 061-6497394 WWW.MSA.NET.PL**

Tom: **B6** **Zjazd z ulicy Gdyńskiej**

Opracował:



mgr inż. Jacek Holtzer

*Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności dróg i konstrukcji budowlanych w zakresie: drogowych obiektów i konstrukcji budowlanych
nr ewid. 86/80/Pw i 40/72 WZDP P-i*

Sprawdzający:



mgr inż. Mariusz Masiota

*Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej
nr upr. 7131/13/P/2001*

SPIS ZAWARTOŚCI TOMU

1.	OPIS TECHNICZNY	3
1.1.	Przedmiot inwestycji.....	3
1.2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
1.3.	Warunki gruntowo-wodne	3
1.4.	Roboty ziemne.....	3
1.5.	Zjazd.....	4
1.6.	Przepisy związane	4
1.7.	Zestawienie powierzchni	4
1.8.	Dane informacyjne	5
1.8.1	Wpis do rejestru zabytków	5
1.8.2	Wpływ eksploatacji górniczej.....	5
1.8.3	Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników proj. obiektów i ich otoczenia.....	5
1.9.	Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	5
1.9.1	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	5
1.9.2	Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	5
1.9.3	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.....	5
1.9.4	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.....	6
1.9.5	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.....	6
1.10.	Rodzaje i przewidywana ilość odpadów	6
1.11. RYSUNKI		
1.12.1	Projekt zagospodarowania terenu. Zjazd z ulicy Gdyńskiej	B6-01
1.12.2	Przekrój nawierzchni drogowej z kostki betonowej	B6-02
1.12.3	Przekrój podłużny drogi	B6-03
1.12 ZAŁĄCZNIKI		
1.13.1	Oświadczenie projektanta i osoby sprawdzającej	
1.13.2	Uprawnienia budowlane, zaświadczenia PIIB	
1.13.4	Mapa do celów projektowych	

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa zjazdu z ulicy Gdyńskiej, działka nr 21 na działki nr 64 i 63/1, ark.8, obr. Czerwonak, jedn. ewid. Czerwonak.

Kolejność realizacji obiektów:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z asfaltobetonu,
- wykonanie i zagęszczenie koryta pod zjazd,
- wywóz gruzu i gruntu z koryta zjazdu poza teren budowy,
- ustawienie krawężników na ławie betonowej,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdu.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Nawierzchnia ulicy Gdyńskiej jest z asfaltobetonu. Teren przyległy jest pagórkowaty i zabudowany. Rzędne terenu wahają się od 61,80 m npm. do 65,00m npm. Teren pod inwestycję jest ogrodzony i zadrzewiony. Istniejący zjazd posiada nawierzchnię z asfaltobetonu. Przy zjeździe w odległości 1,30 m od granicy własności w linii ogrodzenia znajduje się brama wjazdowa. Pod zjazdem przebiega kabel telekomunikacyjny, wodociąg i gazociąg. Zjazd przecina linia energetyczna.

1.3. Warunki gruntowo-wodne

Dla ustalenia geotechnicznych warunków budowy zjazdu wykonano do głębokości 1,5 m wykop, który pozwolił ustalić, że w miejscu lokalizacji przedmiotowego zjazdu zalega piasek pylasty. W oparciu o Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.Nr 126) stwierdza się, że geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych odpowiadają pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.4. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót podstawowych niezbędne jest zlokalizowanie, odkrycie, zabezpieczenie i oznakowanie istniejącego uzbrojenia podziemnego. Wszelkie prace budowlano-montażowe w pobliżu istniejącego, czynnego uzbrojenia podziemnego wykonywane muszą być wyłącznie ręcznie. Przed wykonaniem prac budowlanych przewiduje się rozebranie istniejącej nawierzchni z asfaltobetonu oraz zdjęcie humusu i zmagazynowanie go w pryzmach z przeznaczeniem na tereny zielone. Górna warstwa podłoża gruntowego (od 0-20 cm) powinna posiadać wskaźnik zagęszczenia $I_s > 1,0$. Warstwa na głębokości od 20 do 50 cm poniżej dna koryta powinna posiadać wskaźnik $I_s > 0,97$. Należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne zagęszczenie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Istniejący teren przy zjeździe nie wymaga większych robót niwelacyjnych. Ziemia z wykopów ilości 5,0 m³ zostanie wywieziona poza teren budowy. Niweletę zjazdu zaprojektowano jako wpisaną w istniejący teren w celu dostosowania do poziomu ulicy z drogą wewnętrzną. Po wykonaniu robót teren wolny od zabudowy przylegający do zjazdu zostanie uzupełniony humusem i obsiany trawą mieszkanką sportową.

1.5. Zjazd

Zjazd na teren GOPS przewiduje się wykonać z kostki betonowej. Szerokość zjazdu 5,0 m. Pochylenie podłużne 4%. Przekrój poprzeczny zmienny o spadku do 2%. Odwodnienie dróg wewnętrznych przez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni do miejsc ujęcia wody tj. do projektowanych studzienek ściekowych typu ulicznego. Przy granicy własności przewiduje się wykonać odwodnienie liniowe. Odwodnienie liniowe zostanie wykonane z korytek i skrzynki odpływowej S 200 K o klasie obciążenia D 400. Zjazd ograniczono krawężnikiem betonowym ulicznym 25x12cm na ławie betonowej C12/15 o wymiarach 15x30cm z oporem. Wzdłuż ulicy Gdyńskiej projektuje się krawężnik najazdowy wystający 2 cm. Drogi wewnętrzne ograniczono krawężnikiem betonowym ulicznym 30x15cm wystającym.

Nawierzchnie zjazdu z kostki betonowej projektuje się z następujących warstw:

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| - kostka betonowa drogowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| - warstwa kłińca 4/31,5 mm | gr. 8 cm |
| - warstwa tłucznia kam. 31,5/63 mm | gr. 17 cm |
| - warstwa odsączająca | gr. 10 cm |

1.6. Przepisy związane

- PN-68/B-06050 - Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze.
- PN-98/S-02205 - Drogi samochodowe . Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-88/B-04481 - Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
Roboty drogowe realizować zgodnie z poniższymi normami:
 - BN-97/S-96013 - Podbudowa z chudego betonu.
 - BN-72/893312 - Drogi samochodowe i lotniskowe. Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnie ulepszone.
 - Attest producenta oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym, mostowym kostki betonowej „Polbruk”, która musi odpowiadać wymaganiom normy DIN 18501,
 - BN-80/6775-03 arkusz 04 – „Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych.
 - PN-88/B-06250 - Beton zwykły.
 - BN-97/S-96012 - Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem.
 - PN-84/S-96023 - Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.
 - PN-B-11112:1996- Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.

1.7. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia terenu objęta zamierzeniem inwestycyjnym	- 54 m ²
Utwardzenie terenu i zazielenienie:	
• zjazd o nawierzchni z kostki bet. w granicy pasa drogowego	- 32 m ²
• zazielenienie	- 22 m ²

1.8. Dane informacyjne

1.8.1 Wpis do rejestru zabytków

Teren, na którym zlokalizowane są zamierzenia inwestycyjne, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

1.8.2 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym zlokalizowane są zamierzenia inwestycyjne, nie znajduje się na terenie eksploatacji górniczej.

1.8.3 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników proj. obiektów i ich otoczenia

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zwiększają zapylenia i hałasu a mają na celu usprawnienie ruchu. Zastosowane materiały oraz zachowanie wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawiają, że inwestycja nie ma negatywnego wpływu na środowisko oraz glebę. Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko, a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (dot. atmosfery, glebę, roślinność i wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

1.9. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

1.9.1 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pobliżu projektowanego zjazdu znajduje się zabudowa mieszkaniowa i budynki gospodarcze. Pod zjazdem przebiega kabel telekomunikacyjny, wodociąg i gazociąg. Zjazd przecina linia energetyczna.

1.9.2 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji inwestycji są:

- istniejące czynne kable,
- gazociąg,
- wodociąg,
- linia energetyczna.

W zależności od odległości miejsca pracy do czynnych urządzeń energetycznych będą to prace zaliczane do prac pod napięciem lub w pobliżu napięcia.

1.9.3 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przewiduje się następujące zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych:

- a) zagrożenie wynikające z transportu samochodowego na drogach,
- b) zagrożeniem dla osób wykonujących roboty drogowe jest ruch drogowy odbywający się na drodze gminnej,

- c) wykonywanie robót ziemnych polegających na załadunku ziemi na samochody za pomocą koparek,
- d) rozładunek kostki betonowej i prefabrykatów betonowych – palety o masie powyżej 1tony.
układanie podbudowy z kruszywa łamanego – praca sprzętu mechanicznego zagęszczającego warstwę z tłucznia.
- e) zagrożenie wynikające z istniejącymi kablami i wodociągiem, roboty ziemne w pobliżu wymienionych urządzeń należy wykonywać ze szczególną ostrożnością,

1.9.4 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Norma PN-EN 50110-1 określa m.in. podstawowe zasady pracy, wymagane procedury, organizację pracy, wymagania od personelu i nadzoru, szkolenia, pozwolenia na wykonywanie pracy itp.

Zgodnie z powyższym, wszyscy pracownicy będą odpowiednio przeszkoleni.

1.9.5 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Zapobieganie niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót budowlanych powinno być realizowane zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 47 z 2003 r. poz. 401) oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 30 września 2003 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 178 z 2003 r. poz. 1745).
- Normą PN-EN 50110-1 Eksploatacja urządzeń elektrycznych.

Przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych wykonawca powinien opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zapoznać z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót. Teren, na którym prowadzone będą roboty budowlane należy wygrodzić i odpowiednio oznakować miejsce pracy.

W trakcie prowadzenia robót:

- drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.,
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt ppoż.,
- umieszczenie we wszelkich, widocznych miejscach, tablic ostrzegawczo-informacyjnych.

1.10. Rodzaje i przewidywana ilość odpadów

Za zagospodarowanie odpadów zgodnie z ustawą o odpadach odpowiedzialny jest Generalny Wykonawca budowy, który zapewni odpowiednie warunki magazynowania odpadów w miejscu ich wytworzenia tj: gromadzenia odpadów niebezpiecznych w specjalistycznych pojemnikach, odpadów innych niż niebezpieczne bezpośrednio na podłożu w sposób uporządkowany, w wyznaczonym miejscu.

03.2018 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany w zakresie:

przebudowy zjazdu z ulicy Gdyńskiej

działka nr 21 na działki nr 64 i 63/1, ark.8, obr. Czerwonak, jedn. ewid. Czerwonak

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Jacek Holtzer
nr upr. 86/80/Pw
40/72 WZDP P-ń

Sprawdzający: mgr inż. Mariusz Masiota
nr upr. 7131/13/P 2001

.....
(podpis)

.....
(podpis)

Skierowane do: **WUJSTROG**
nadzoru budowlanego

Nr 40/72
(numer ewidencyjny uprawnień)

ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
Poznań
Telef. 460-41
Skr. teleg. 202120
OPLATA
KARBOWA
1972
MAY 20 1972
WUJSTROG

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57) 7/69 poz. 2.

Obywatel Jacek Holtzer, s. Bogdana, mgr inż. budowlanego

urodzony dnia 7.VII.1940 r. w Poznaniu

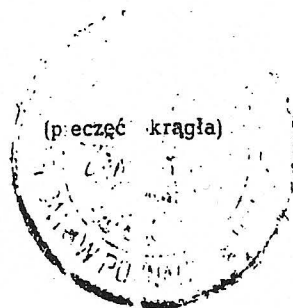
otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów budowlanych

Dyrektor

Eug. Kwiatkowski
inż. Eug. Kwiatkowski



Wzrost: 180 cm, waga: 70 kg, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: ciemny, kolor skóry: jasny, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: ciemny, kolor skóry: jasny.

Nr 86/80/PW

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie: § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 13 ust. 1 pkt 2 lit. a, § 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Jacek Stanisław HOLTZER
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 7 lipca 1940 r. w Wrześni

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie konstrukcji budowlanych

(specjalizacja zawodowa)

Jacek Holtzer

ywateł (ka)

jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno - budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych :
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami,
- 3/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.



zobacz
z 18



WÓJEWODY
mgr inż. Czesław Andrzej Bodega
7-cy Dyrektor Urzędu Wojewódzkiego
(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-F6B-5XP-ZZ7 *

Pan Jacek Holtzer o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1503/01
adres zamieszkania ul. Dziewińska 33, 60-178 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-20 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr uprawn. 7131/13/P/2001

D E C Y Z J A
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan **Mariusz MASIOTA**

magister inżynier
kierunek: **Budownictwo**

syn Andrzeja i Jadwigi
urodzony 6 października 1971 r. w Tucholi

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan **Mariusz Masiota**

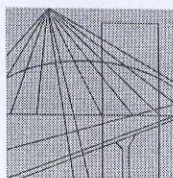
jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. **WOJEWODY**

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa
Główny Architekt Wojewódzki



W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A
I N Ź Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
6 0 - 6 0 2 P o z n a ń , u l . D w o r k o w a 1 4
t e l . / f a x 0 6 1 / 8 5 - 4 2 0 - 2 1 , 8 5 - 4 2 0 - 2 0

WOIIB-OKK- 0054- 229 /2011

Poznań, dnia 17 listopada 2011 r.

Pan
mgr inż. Mariusz Masiota

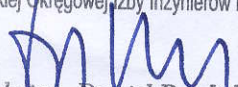
ul. Rodawska 3 a
61-312 Poznań

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu odpowiadając na pismo z dnia 15 listopada 2011 r. w sprawie zakresu uprawnień Nr 7131/13/P/2001 z dnia 10 stycznia 2001 r. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej wydanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 38, z późn. zm) uprzejmie informuje, że ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. wprowadziła specjalność konstrukcyjno-budowlaną, w skład której wchodziły zagadnienia dotyczące dróg i mostów. Osoby, które uzyskiwały uprawnienia budowlane bez ograniczeń w zakresie do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej otrzymywały tym samym upoważnienie do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie również w zakresie takich obiektów jak: drogi, nawierzchnie lotniskowe, budowle podziemne, budowle ziemne, mosty, (w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady) oraz obiekty budowlane gospodarki wodnej i melioracji wodnych.

Dopiero ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (weszła w życie 11 lipca 2003 r.) wyodrębniła dwie nowe specjalności: drogową i mostową.

Ze względu na to, że decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych wydana została w roku 2001 to uprawnienia budowlane obejmują swoim zakresem również drogi, mosty oraz obiekty budowlane gospodarki wodnej.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Paulicki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Z68-RZW-N5T *

Pan Mariusz Masiota o numerze ewidencyjnym WKP/BO/3134/01

adres zamieszkania ul. Rodawska 3a, 61-312 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-18 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.