

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:



**Gmina Czerwonak**  
ul. Źródlana 39  
62-004 Czerwonak

Jednostka projektowa:



**Biuro Projektów Drogowych SNBI**  
Szymon Bargański  
ul. Rdestowa 8c/25  
81-577 Gdynia

Stadium:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

**Projekt budowy chodnika w ul. Okrężnej w Kicinie  
na odcinku od ul. Poznańskiej do ul. Swarzędzkiej**

Przedmiotowa inwestycja położona jest na działkach:  
Miejscowość Kicin, Obręb nr 004: 329; 326/4; 327/2.

Nazwa opracowania:

**Tymczasowa organizacja ruchu**

stanowisko:	imię i nazwisko:	podpis:		
Opracował:	<b>Branża drogowa:</b> mgr inż. Szymon Bargański			
nr archiwalny:	data opracowania:	nr tomu:	nr teczki:	nr egzemplarza:
P-04.2014	listopad 2014	D3	-	

Spis treści:

A. OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Podstawa opracowania .....	3
2. Cel i zakres opracowania .....	3
3. Materiały wyjściowe do opracowania .....	3
4. Lokalizacja obiektu .....	4
5. Opis stanu istniejącego .....	4
6. Rodzaj i skala przedsięwzięcia .....	4
7. Parametry techniczne chodnika przy ul. Okrężnej od ul. Poznańskiej do ul. Swarzędzkiej .....	5
8. Rozwiązania czasowej organizacji ruchu .....	5
8.1. Oznakowanie pionowe .....	5
8.2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	5
8.3. Zalecenia wykonawcze .....	6
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	7

## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Czerwonak zgodnie z umową nr WI.272.12.1.14 zawartą w dniu 14.07.2014r.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy „chodnika w ul. Okrężnej w Kicinie na odcinku od ul. Poznańskiej do ul. Swarzędzkiej” w celu wydania pozwolenia na budowę o które będzie ubiegał się Zamawiający.

### **3. Materiały wyjściowe do opracowania**

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- [2] ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.),
- [3] ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.),
- [4] ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2012 r. Nr 1059 ze zm.),
- [5] rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 Nr 462 ze zm.),
- [6] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 ze zm.),
- [7] rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- [8] rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000r Nr 63 poz. 735),
- [9] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [10] rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [11] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729),
- [12] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. 2005 nr 67 poz. 582),
- [13] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389),

[14] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126).

[15] Umowa zawarta pomiędzy firmą Biuro Projektów Drogowych SNBI Szymon Bargański a Gminą Czerwonak,

[16] Wizje lokalne przeprowadzone w lipcu 2014r.

#### 4. Lokalizacja obiektu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie poznańskim, na terenie wsi Kicin. Budowa chodnika przewidziana jest na odcinku od ul. Poznańskiej do ul. Swarzędzkiej.

Działki, na których położona jest całe zamierzenie budowlane::

NAZWA OBRĘBU EWIDENCYJNEGO	DZIAŁKA NR
004	329
004	326/4
004	327/2

#### 5. Opis stanu istniejącego

Opis stanu istniejącego w miejscu projektowanego chodnika przy ul. Okrężnej w Kicinie.

Początek projektowanego chodnika zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Poznańską natomiast koniec na skrzyżowaniu z ul. Swarzędzką. W stanie istniejącym w śladzie ul. Okrężnej brak jest chodnika łączącego ul. Poznańską z ul. Swarzędzką.

#### 6. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Planowana powierzchnia inwestycji zawarta w projektowanych liniach rozgraniczających wynosi ok. 2800 m<sup>2</sup>. Poprzez obiekty budowlane rozumie się chodniki oraz zjazdy.

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- Wykonanie nowego chodnika;
- Wykonanie projektu tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu;

Planowana inwestycja pozwoli spełnić oczekiwania społeczeństwa i spełnić normy stawiane drogom publicznym.

Długość budowanej drogi wynosi 693,42 metrów.

Szczegółową lokalizację drogi przedstawia załączony plan orientacyjny.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie następujących elementów:

- budowa nowego chodnika, o konstrukcji nawierzchni;
- budowa zjazdów z kostki betonowej;
- budowa zjazdu z nawierzchni bitumicznej;

- przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych;
- wykonanie oznakowania pionowego;

## **7. Parametry techniczne chodnika przy ul. Okrężnej od ul. Poznańskiej do ul. Swarzędzkiej**

Podstawowe dane techniczne:

- Długość odcinka: 693,42 m;
- Szerokość chodnika 2,0 m - dostosowana do otaczającego terenu (wg planu sytuacyjnego);
- Szerokość zjazdów indywidualnych 3,5 m;

## **8. Rozwiązania czasowej organizacji ruchu**

W niniejszym opracowaniu przedstawiono schemat zabezpieczenia prac na czas wykonywania robót. Pierwszy schemat służy do oznakowania robót odbywających się poza nawierzchnią, tj. wykonanie chodników, ustawienie krawężników i oporników, wykonanie poboczy, wykonanie zjazdów. Schemat ten przewiduje zawężenie pasa ruchu do szerokości min. 5,5m.

Opis schematu:

Schemat przewiduje zawężenie pasa ruchu do szerokości min. 5,5m. Wykonawca robót powinien zapewnić szerokość przejazdu na odcinku wykonywania prac budowlanych wynoszącą min. 5,5m. Obszar prowadzenia prac, wygrodzono za pomocą zapór U-3c oraz U-3d. Pas ruchu wydzielono za pomocą słupków U-21b w rozstawie 3-5m. Zastosowano również odpowiednie oznakowanie pionowe.

Szczegóły rozmieszczenia zastosowanych elementów organizacji ruchu przedstawiono na rys. 2.0 – Czasowa organizacja ruchu.

### **8.1. Oznakowanie pionowe**

Znaki pionowe zaprojektowano jako odblaskowe z folii odblaskowej na tarczach i tablicach z blachy stalowej ocynkowanej. Typ folii odblaskowej użytej do wykonania znaków ustala się jako folię II generacji. Wszystkie projektowane znaki przewiduje się jako duże.

Wysokość umieszczania znaków, mierzona od poziomu pobocza do dolnej krawędzi znaku ustala się na minimum: 2,0 m dla znaków kategorii A,B,C,D,F

Krawędź pionową znaków (wewnętrzna w stosunku do drogi) należy odsunąć na zewnątrz krawędzi jezdni na odległość minimum 0,50 m lecz maksymalnie 2,00 m (lub 5,0 m w przypadku występowania szerokiego nasypu).

Wymiary oraz dokładne rozmieszczenie oznakowania pionowego należy przyjmować wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 03.07.2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.- Dz.U. 2003, nr 220, poz. 2181, z późn. zmianami.

### **8.2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Projektowaną organizację ruchu planuje się wprowadzić w terminie zakończenia prowadzenia robót tj. jesień 2016 r.

### **8.3. Zalecenia wykonawcze**

- organizacja ruchu winna być realizowana zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją, a zmiany do w/w projektu uzgadniane z zainteresowanymi stronami,
- W trakcie realizacji prac Wykonawca zobowiązany jest do stałej kontroli wprowadzania i utrzymania oznakowania tymczasowej organizacji ruchu do momentu wprowadzenia stałej organizacji ruchu, za którą odpowiedzialny jest kierownik budowy,
- Elementy czasowej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót,
- Istniejące oznakowanie, które nie zostało naniesione w projekcie oraz nie koliduje z nową organizacją ruchu, należy traktować jako oznakowanie do pozostawienia według stanu istniejącego. W przypadku kolizji istniejące oznakowanie należy zasłonić lub przekreślić w sposób umożliwiający prawidłową interpretację organizacji ruchu,
- Wykonawca robót ma obowiązek 14 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych powiadomić lokalne społeczeństwo oraz lokalnych przedsiębiorców o występujących utrudnieniach bądź braku całkowitego dojazdu wraz z podaniem przewidywanego terminu utrudnień.

Opis sporządził:

mgr inż. Szymon Bargański

**B. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA**

- 1) Urząd Gminy Czerwonak Wydział Zarządzania Drogami uzgodnienie o sygnaturze WD.7223.42.2014 z dnia 19.09.2014r.







### **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. I\_D3\_1.0

Plan orientacyjny

Rys. I\_D3\_2.0

Czasowa organizacja ruchu