

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego i pieszych w ramach rozbudowy ulicy Słonecznej w Czerwonaku

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy pomiędzy Gminą Czerwonak z siedzibą w Czerwonaku a Biurem Inżynierskim DUKT Wojciech Andrzejak z siedzibą w Dopiewie.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

- a) Mapa zasadnicza terenu inwestycji w skali 1:500.
- b) Projekt budowlany pn. „Rozbudowa ulicy Słonecznej” opracowany przez **Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak** 62-070 Dopiewo, ul. Poznańska 38 we wrześniu 2016 roku.
- c) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku).
- f) Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania.
- g) Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania.

Zakres opracowania dotyczy odcinka ulicy Słonecznej o długości ok. 300 m od włączenia w ulicę Okrężną do włączenia ulicy Osiedle 40-lecia PRL w ulicę Słoneczną w sąsiedztwie ulicy Gdyńskiej. Obszar oddziaływania ogranicza się do działki nr ewid. 16/68 arkusz 21.

Przedmiotem niniejszego projektu jest wprowadzenie zmian w oznakowaniu ulicy Słonecznej w związku z planowaną jej rozbudową obejmującą wyznaczenie miejsc postojowych. Projekt obejmuje oznakowanie trzech zatok postojowych wraz z miejscami dla pojazdów osób uprzywilejowanych oraz uzupełnienie istniejącego oznakowania.

Niniejszy projekt obejmuje oznakowanie pionowe i poziome.

4. Charakterystyka dróg i ruchu.

Ulica Słoneczna objęta opracowaniem wpisana została w teren o dużych różnicach wysokościowych w obszar pomiędzy blokami. Ulica Słoneczna na odcinku ok. 100 m od włączenia w ulicę Okrężną ma jezdnię szerokości 6,0 m w przekroju ulicznym (ruch dwukierunkowy). Lewostronnie przy jezdni istnieje chodnik o szerokości 2,0 m. Dalej jezdnia szerokości 6,0 m prowadzi w kierunku garaży w ulicę Os. 40-lecia PRL z wyokrągleniem krawędzi jezdni łukiem o promieniu $R=7,0$ m. Sama ulica Słoneczna prowadzi dalej w kierunku północnym jezdnią o szerokości 3,50 m (ruch jednokierunkowy). Na odcinku ok. 25 m od wspomnianego rozwidlenia w kierunku garaży, przy ulicy Słonecznej istnieją obustronne chodniki o szerokości: prawostronny 1,5 m i lewostronny 2,0 m do przejścia dla pieszych (obniżony krawężnik). Za przejściem dla pieszych prawostronny chodnik zanika i w odległości ok. 10 m od niego rozpoczyna się pierwsza zatoka postojowa szerokości 2,5 m

długości ok. 20,0 m – do schodów prowadzących do osiedlowego sklepu. Za wspomnianymi schodami rozpoczyna się druga zatoka postojowa szerokości 2,5 m i długości ok. 65 m – aż do placu do zawracania. Plac do zawracania ma wymiary 16,0 x 20,0 m. Dalej ulica Słoneczna łukiem o promieniu $R=12,0$ m prowadzi w kierunku ul. Gdyńskiej. Na tym ostatnim odcinku jej jezdnia ma szerokość 4,0 m z wydzielonymi miejscami postojowymi po prawej stronie. Nawierzchnia jezdni ulicy Słonecznej wykonana jest z kostki betonowej w kolorze szarym. Chodniki mają nawierzchnię płytek betonowych 35x35 lub z kostki betonowej.

Powierzchnie utwardzone odwadniane są wgłębnie do istniejącej kanalizacji deszczowej jak również do studni chłonnych. Ruch pieszych pomimo charakteru ulicy Słonecznej jako drogi w strefie zamieszkania jest prowadzony odrębnymi ciągami komunikacyjnymi – chodniki, bark jest wyznaczonych miejsc przejść dla pieszych oznakowanych znakami pionowymi.

5. Opis stanu projektowanego.

Zgodnie z projektem budowlanym w ulicy Słonecznej przewidziano wydzielenie zatoki postojowej na jej odcinku pomiędzy trafostacją a skrzyżowaniem z ul. Os. 40-lecia PRL (prowadzącej w kierunku garaży).

W miejscu tym przewidziano poszerzenie jezdni z 6,0 do 7,5 m wyznaczając zatokę postojową o długości 45,0 m. Dalej za skrzyżowaniem z ul. Os. 40-lecia PRL w ulicy Słonecznej o ruchu jednokierunkowym prawostronną zatokę postojową przewidziano wydłużyć do 26,5 m (zachowując parkowanie równoległe). Na dalszym odcinku – za progiem zwalniającym, zatokę postojową przewidziano poszerzyć by umożliwić parkowanie pod kątem 45°. Zakres projektu przewidziano zakończyć przy istniejącym placu do zawracania.

W projekcie przewidziano także budowę i przebudowę ciągów komunikacji pieszej.

6. Plan organizacji ruchu

Na rysunku nr 2 przedstawiono cały odcinek ulicy Słonecznej objęty opracowaniem.

W zakresie oznakowania poziomego w projekcie przewidziano na włączeniu ulicy Słonecznej w ul. Okrężną wymalowanie linii krawędziowej P-7a (włączenie do ruchu – wyjazd ze strefy zamieszkania). Dalej miejsca postojowe równoległe przewidziano oznakować linią P-19, miejsca postojowe pod kątem linią-18 a miejsca postojowe dla pojazdów osób uprzywilejowanych dodatkowo P-24. Powierzchnie wyłączane z ruchu przewidziano oznakować linią P-7b i P-21. W związku że odcinek ulicy Słonecznej znajduje się w strefie zamieszkania nie przewidziano wyznaczania przejść dla pieszych linią P-10 z P-14 czy znakami D-6. W ciągu głównych tras pieszych przewidziano w zakresie projektu budowlanego obniżenie krawężników do poziomu nawierzchni jezdni.

W zakresie oznakowania pionowego przewidziano miejsca postojowe oznakować znakiem D-18, miejsca dla pojazdów osób uprzywilejowanych znakiem D-18 z tabliczką T-29.

W zakresie parkingu przewidziano rozdzielanie miejsc postojowych linią P-18 o szerokości 12 cm. Miejsca dla osób uprzywilejowanych przewidziano oznakować znakiem pionowym – tabliczką T-29 z uzupełnieniem oznakowaniem poziomym P-24. Koniec miejsca przeznaczanego na postój założono oznakować znakami D-18 z tabliczką treści „Koniec”. W projekcie przewidziano demontaż istniejącego progu podrzutowego i zastąpienie go progiem typu U-16d z elementów prefabrykowanych w kolorze żółtym i czarnym. Dodatkowo by wymusić prędkość wjazdu i wyjazdu ze strefy ruchu przewidziano na wysokości trafostacji wykonanie nowego progu zwalniającego typu U-16d z elementów segmentowych – prefabrykowanych. Zastosowanie takich materiałów zwalnia z obowiązku wykonywania malowania linią P-25. Projektowane progi prefabrykowane muszą być wyposażone w elementy odblaskowe. Należy zachować odstęp ok. 25 cm od krawędzi jezdni dla umożliwienia przepływu wód opadowych i roztopowych – montaż nie może zakłócić istniejącego sposobu odwodnienia.

Pozostałe oznakowanie przewidziano przestawić, usunąć zgodnie z planem organizacji ruchu.

W obrębie skrzyżowania ulicy Słonecznej i Os. 40-lecia PRL przewidziano wymalowanie linii P-3b dla wskazania lokalizacji wlotu o ruchu jednokierunkowym, główny potok pojazdów z ruchem po łuku.

7. Uwagi końcowe

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **31 sierpnia 2017 roku.**

Znaki przewidziane niniejszym opracowaniem w zakresie dróg gminnych przewidziano jako małe, typ II.

Oznakowanie poziome przewidziano wykonać w technice cienkowarstwowej.

Sporządził

mgr inż. Wojciech Andrzejak

Dopiewo, wrzesień 2016 r.