

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:



Gmina Czerwonak
ul. Źródlana 39
62-004 Czerwonak

Jednostka projektowa:



Biuro Projektów Drogowych SNBI
Szymon Bargański
ul. Rdestowa 8c/25
81-577 Gdynia

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

**Projekt budowy chodnika w ul. Okrężnej w Kicinie
na odcinku od ul. Poznańskiej do ul. Swarzędzkiej**

Przedmiotowa inwestycja położona jest na działkach:
Miejscowość Kicin, Obręb nr 004: 329; 326/4; 327/2.

Nazwa opracowania:

Docelowa organizacja ruchu

stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień(w spec.):		podpis:
Opracował:	Branża drogowa: mgr inż. Szymon Bargański	w spec. drogowej:		
nr archiwalny:	data opracowania:	nr tomu:	nr teczki:	nr egzemplarza:
P-04.2014	listopad 2014	D2	-	1

Spis treści:

A. OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Materiały wyjściowe do opracowania	3
4. Lokalizacja obiektu	4
5. Opis stanu istniejącego	4
5.1. Istniejące oznakowanie pionowe	4
6. Rodzaj i skala przedsięwzięcia	4
7. Parametry techniczne chodnika przy ul. Okrężnej od ul. Poznańskiej do ul. Swarzędzkiej	5
8. Organizacja ruchu	5
8.1. Oznakowanie pionowe	5
8.2. Widoczność znaków	5
8.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
9. Wzory ustawienia znaków	5
9.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy	5
9.2. Wysokość umieszczania znaków	6
9.2.1. Jednego na jednym słupku	6
9.2.2. Dwóch na jednym słupku	6
10. Zalecenia wykonawcze	6
B. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA	7
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Czerwonak zgodnie z umową nr WI.272.12.1.14 zawartą w dniu 14.07.2014r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy „chodnika w ul. Okrężnej w Kicinie na odcinku od ul. Poznańskiej do ul. Swarzędzkiej” w celu wydania pozwolenia na budowę o które będzie ubiegał się Zamawiający.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- [2] ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.),
- [3] ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.),
- [4] ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2012 r. Nr 1059 ze zm.),
- [5] rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 Nr 462 ze zm.),
- [6] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 ze zm.),
- [7] rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- [8] rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000r Nr 63 poz. 735),
- [9] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [10] rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [11] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729),
- [12] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. 2005 nr 67 poz. 582),
- [13] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- [14] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- [15] Umowa zawarta pomiędzy firmą Biuro Projektów Drogowych SNBI Szymon Bargański a Gminą Czerwonak,
- [16] Wizje lokalne przeprowadzone w lipcu 2014r.

4. Lokalizacja obiektu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie poznańskim, na terenie wsi Kicin. Budowa chodnika przewidziana jest na odcinku od ul. Poznańskiej do ul. Swarzędzkiej.

Działki, na których położona jest całe zamierzenie budowlane::

NAZWA OBRĘBU EWIDENCYJNEGO	DZIAŁKA NR
004	329
004	326/4
004	327/2

5. Opis stanu istniejącego

Opis stanu istniejącego w miejscu projektowanego chodnika przy ul. Okrężnej w Kicinie.

Początek projektowanego chodnika zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Poznańską natomiast koniec na skrzyżowaniu z ul. Swarzędzką. W stanie istniejącym w śladzie ul. Okrężnej brak jest chodnika łączącego ul. Poznańską z ul. Swarzędzką.

5.1. Istniejące oznakowanie pionowe

W zakresie opracowania znajduje się oznakowanie pionowe decydujące o bezpieczeństwie uczestników ruchu drogowego. W jego skład wchodzi znaki ostrzegawcze (A-7), znaki zakazu (B-25, B-33, B-42), znaki informacyjne (D-1, D-6) znaki kierunku i miejscowości (E-3a) oraz znaki uzupełniające (F-6).

6. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Planowana powierzchnia inwestycji zawarta w projektowanych liniach rozgraniczających wynosi ok. 2800 m². Poprzez obiekty budowlane rozumie się chodniki oraz zjazdy.

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- Wykonanie nowego chodnika;
- Wykonanie projektu tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu;

Planowana inwestycja pozwoli spełnić oczekiwania społeczeństwa i spełnić normy stawiane drogom publicznym.

Długość budowanej drogi wynosi 693,42 metrów.

Szczegółową lokalizację drogi przedstawia załączony plan orientacyjny.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie następujących elementów:

- budowa nowego chodnika, o konstrukcji nawierzchni;
- budowa zjazdów z kostki betonowej;
- budowa zjazdu z nawierzchni bitumicznej;
- przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych;
- wykonanie oznakowania pionowego;

7. Parametry techniczne chodnika przy ul. Okrężnej od ul. Poznańskiej do ul. Swarzędzkiej

Podstawowe dane techniczne:

- Długość odcinka: 693,42 m;
- Szerokość chodnika 2,0 m - dostosowana do otaczającego terenu (wg planu sytuacyjnego);
- Szerokość zjazdów indywidualnych 3,5 m;

8. Organizacja ruchu

8.1. Oznakowanie pionowe.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na Rys. I_D2_2.0. Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,5m od krawędzi (w świetle) jezdni na wysokości 2,0m od nawierzchni, a w przypadku umiejscowienia w chodniku znaki należy zawiesić na wysokości min. 2,2m. Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach”.

8.2. Widoczność znaków.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Do wykonywania lic znaków zastosować folię odblaskową typu 2.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

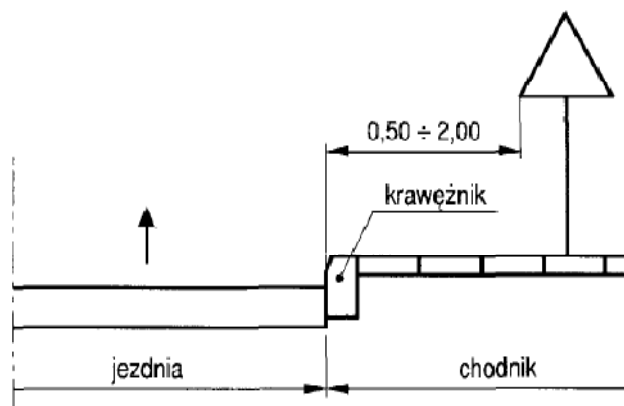
- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach głównych i podporządkowanych;
- 2) sprawdzić, czy znaki istniejące nie zasłaniają lub nie są zasłaniane przez montowane, a w razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji;
- 3) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

8.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Projektowaną organizację ruchu planuje się wprowadzić w terminie zakończenia prowadzenia robót tj. drugi kwartał 2015 roku.

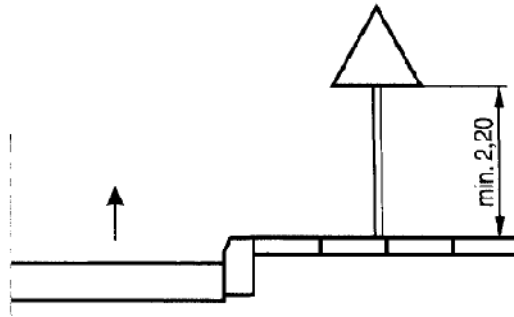
9. Wzory ustawienia znaków

9.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy

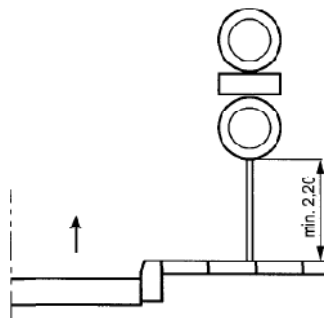


9.2. Wysokość umieszczania znaków

9.2.1. Jednego na jednym słupku



9.2.2. Dwóch na jednym słupku



10. Zalecenia wykonawcze

- organizacja ruchu winna być realizowana zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją, a zmiany do w/w projektu uzgadniane z zainteresowanymi stronami,
- Wymiary znaków poziomych należy przyjmować zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach”
- elementy stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

Opis sporządził:

mgr inż. Szymon Bargański

B. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

- 1) Urząd Gminy Czerwonak Wydział Zarządzania Drogami uzgodnienie o sygnaturze WD.7223.41.2014 z dnia 19.09.2014r.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. I_D2_1.0

Plan orientacyjny

Rys. I_D2_2.0

Plan sytuacyjny z docelową organizacją ruchu