

### **Wykaz projektantów i sprawdzających:**

L.p.	Nazwa dokumentacji	Data	Stanowisko	Imię i nazwisko Nr uprawnień Specjalność	Podpis
1.	<i>Budowa infrastruktury zewnętrznej dworca kolejowego w Bolechowie – ścieżki pieszo – rowerowej w kierunku dworca w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak - branża drogowa</i>	29.04.2015 r.	Projektant	mgr inż. Michał Baumgart WKP/0252/POOD/08 w specjalności drogowej bez ograniczeń	
			Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak WKP/0257/POOD/08 w specjalności drogowej bez ograniczeń	
2.	<i>Budowa infrastruktury zewnętrznej dworca kolejowego w Bolechowie – ścieżki pieszo – rowerowej w kierunku dworca w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak - branża elektryczna</i>	29.04.2015 r.	Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek ZAP/0219/POOE/11 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacje elektryczne i elektroenergetyczne	
			Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak 331/74/Pm upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacje i urządzenia elektryczne	

## Spis zawartości projektu budowlanego

### ***Budowa infrastruktury zewnętrznej dworca kolejowego w Bolechowie – ścieżki pieszo – rowerowej w kierunku dworca w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak***

#### **TOM I                      Projekt zagospodarowania terenu**

I/1                      Część formalno-prawna.

I/2                      Część opisowa.

I/3                      Część rysunkowa.

#### **TOM IIa                      Projekt architektoniczno- budowlany**

Branża drogowa.

#### **TOM IIb                      Projekt architektoniczno-budowlany. Infrastruktura towarzysząca.**

Branża elektryczna.

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH .....	6
II. KOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	7
III. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA .....	18
IV. CZĘŚĆ OPISOWA.....	58
1. Przedmiot inwestycji. ....	58
1.1. Lokalizacja i program inwestycji .....	58
1.2. Podstawa opracowania.....	58
1.3. Materiały wyjściowe i archiwalne. ....	58
1.4. Cel i zakres opracowania.....	59
2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego. ....	59
2.1. Zagospodarowanie istniejącego terenu. ....	59
2.2. Charakterystyka zieleni istniejącej.....	60
2.3. Istniejąca infrastruktura.....	60
2.4. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.....	61
2.4.1. Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.....	61
2.5. Warunki gruntowo-wodne.....	61
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	63
3.1 Podstawowe dane techniczne projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej.....	63
3.2 Ukształtowanie trasy ścieżki pieszo - rowerowej.....	63
3.3 Zatoki autobusowe. ....	64
3.4 Miejsca postojowe. ....	64
3.5 Zjazdy.....	64
3.6 Przejścia dla pieszych.....	64
3.7 Ukształtowanie wysokościowe trasy .....	64
4. Rozbiórki.....	67
5. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren.....	67
6. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej .....	67
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	67

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	71
1. Plan orientacyjny rys. 00 .....	71
2. Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500) rys. 01 .....	71

## **I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane  
(Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz.1623)

OŚWIADCZAM, że

**PROJEKT BUDOWLANY  
BUDOWY INFRASTRUKTURY ZEWNĘTRZNEJ DWORCA  
KOLEJOWEGO W BOLECHOWIE – ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ  
W KIERUNKU DWORCA W BOLECHOWIE WZDŁUŻ  
UL. OBORNICKIEJ, NA ODCINKU OD UL. KASZTANOWEJ DO  
GRANICY GMINY CZERWONAK**

obejmujący działki nr:

**45/1, 45/5 - obręb Bolechowo-Osiedle, gmina Czerwonak  
345/1, 345/2, 361/1, 361/2, 359/1, 358/1, 357/1, 356/1, 355/1 367/1, 371/13, 371/13, 371/12,  
371/14, 371/15, 369/1, 368/1 - obręb Szlachęcin, gmina Czerwonak**

opracowany na zlecenie Gminy Czerwonak, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Imię i nazwisko	Funkcja	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	mgr inż. Michał Baumgart	Projektant	WKP/0252/POOD/08	29/04/2015	
	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	Sprawdzający	WKP/0257/POOD/08	29/04/2015	
Elektryczna	mgr inż. Piotr Piskorek	Projektant	ZAP/0219/POOE/11	29/04/2015	
	inż. Wojciech Marciniak	Sprawdzający	331/74/Pm	29/04/2015	

## II. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW

### I SPRAWDZAJĄCYCH



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-211/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

Pan

**Michał Baumgart**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 kwietnia 1980 r. w Kaliszu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0252/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Baumgart jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Michał Baumgart  
61-131 Poznań, ul. Milczańska 18A/19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-7RE-7N9-5VW \*

Pan Michał Baumgart o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0072/09  
adres zamieszkania ul. Milczańska 18 A /19 , 61-131 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-16 roku przez:

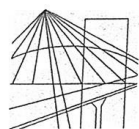
Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-233/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Krzysztof Piotr Szczepaniak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 15 lutego 1980 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0257/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak  
62-030 Luboń, ul. ks. Nogali 3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-A6Z-C3H-JLA \*

Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0069/09  
adres zamieszkania ul. Ks. Nogali 3, 62-030 Luboń  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-03-31.

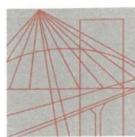
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-04 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**ZACHODNIOPOMORSKA  
O K R Ę G O W A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0040/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### **decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Pan mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek**  
urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Kołobrzegu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny ZAP/0219/POOE/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

#### Uzasadnienie

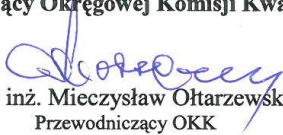
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.


#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

#### Otrzymują:

1. Pan Piotr Dymitr Piskorek  
Stramnica 22/1, 78-100 Kołobrzeg
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIBB
4. OKK ZOIBB – aa



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-PFI-IMG-A6M \*

Pan Piotr Dymitr PISKOREK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0035/12

adres zamieszkania STRAMNICA 22/1 , 78-100 KOŁOBRZEG

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-20 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD MIASTA POZNANIA  
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEGO  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
W POZNANIU

POZNAŃ, dnia 22 listopada 1967 r.

Nr jedn. sprawy: 331/74/Pm

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.  
- prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 29 ust. 1 pkt. 1  
rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia  
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. M A R C I N I A K Wojciech, Kazimierz

inżynier elektryk

urodzony dnia 5 listopada 1943 r. w Poznaniu

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do 1  
sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji  
i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu  
budownictwa powszechnego.



2878



POZNAN  
243/1000/74

WYDZIAŁ GOSPODARSTWA MIASTA

mgr inż. Janina Kozłowska  
Z-ca Głównego Architekta Miasta  
Wicedyrektor Wydziału





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9M9-HIK-35R \*

Pan Wojciech Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/3092/01  
adres zamieszkania ul. Bednarska 5, 60-571 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-13 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### **III. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA**

- 1) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Czerwonak z dnia 28.11.2014 r. (pismo nr WUG.6733.30.2014)
- 2) Protokół nr GKG.4171.975.2015 z narady koordynacyjnej dotyczącej usytuowania sieci uzbrojenia terenu z dnia 21.04.2015 r.
- 3) Uzgodnienie projektu budowy infrastruktury zewnętrznej dworca kolejowego - ścieżki pieszo-rowerowej w kierunku dworca w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od granicy z gminą Murowana Goślina do skrzyżowania z drogą dojazdową do liceum w Bolechowie gm. Czerwonak wydane przez Orange Polska S.A., pismo nr TOTWSBU-PO.2110-610/14/BJ z dnia 13.11.2014 r.
- 4) Uzgodnienie projektu budowy infrastruktury zewnętrznej dworca kolejowego - ścieżki pieszo-rowerowej w kierunku dworca w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak wydane przez PRESSTERM Sp. z o.o., pismo nr L.dz.w/119/2014 z dnia 18.11.2014 r.
- 5) Uzgodnienie projektu budowy ścieżki pieszo-rowerowej w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak wydane przez Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., pismo nr OIU-5000-106628/14 z dnia 17.11.2014 r.
- 6) Opinia budowy ścieżki pieszo-rowerowej w kierunku dworca w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak wydane przez AQUANET S.A., pismo nr DW/IBM/361/55929/2014 z dnia 04.12.2014 r.
- 7) Uzgodnienie projektu budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak wydane przez Urząd Gminy Czerwonak., pismo nr WI.271.11.4.2.13 z dnia 04.12.2014 r.
- 8) Warunki techniczne dla potrzeb budowy oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak wydane przez Urząd Gminy Czerwonak., pismo nr WD.7021.16.9.2015 z dnia 10.03.2015 r.
- 9) Uzgodnienie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi NR 5/K/2015 budowy ścieżki pieszo-rowerowej w ulicy Obornickiej w m. Bolechowo wydane przez Enea Operator, pismo nr 7059/DZ/ZR/PW/2015 z dnia 06.03.2015 r.
- 10) Potwierdzenie iż przedsięwzięcie polegające na budowie ścieżki pieszo-rowerowej nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydane przez Urząd Gminy Czerwonak, pismo nr WKS.6220.5.2015 z dnia 23.03.2015 r.
- 11) Uzgodnienie projektu branży elektrycznej wydane przez Urząd Gminy Czerwonak, pismo nr WKŚ.7021.16.12.2015 z dnia 17.04.2015 r.
- 12) Uzgodnienie projektu branży drogowej wydane przez Urząd Gminy Czerwonak, pismo nr WKŚ.7012.04.2015 z dnia 23.04.2015 r.

- 13) Uzgodnienie lokalizacji linii kablowej dla oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej w m. Bolechowo w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 196, pismo nr WZDW.WU.6511-161/15 z dnia 27.04.2015

## 1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Czerwonak z dnia 28.11.2014 r. (pismo nr WUG.6733.30.2014)

Czerwonak, dnia .....listopada 2014 r.

Wójt Gminy Czerwonak  
ul. Źródłana 39  
62-004 Czerwonak

WUG.6733.30.2014

### DECYZJA o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r. Poz. 267), art.51 ust.1 pkt.2 i art.53 ust.4 oraz art.58 ust.2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2012r., poz.647 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.10.2014r., złożonego przez:

**Gminę Czerwonak - Wydział Inwestycji  
ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak**

#### USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla działek oznaczonych nr ewid. 45/1, 45/5, obręb Bolechowo Osiedle, 361/1, 361/2, 345/2, 345/1, 359/1, 358/1, 357/1, 356/1, 355/1, 368/1, obręb Szlachęcín,  
**dla przedsięwzięcia:** budowa infrastruktury zewnętrznej dworca kolejowego w Bolechowie – ciągu pieszo-rowerowego w kierunku dworca w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od granicy z Murowaną Gośliną do skrzyżowania z drogą dojazdową do liceum.

1. Rodzaj inwestycji:
  - ciąg pieszo-rowerowy,
  - zjazdy indywidualne,
  - zjazdy publiczne,
  - oświetlenie,
  - przepusty,
  - przebudowa ewentualnych kolidujących odcinków sieci infrastruktury technicznej.
2. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:
  - infrastruktura techniczna.
3. Ustalenia dotyczące nowej zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:
  - linie rozgraniczające teren inwestycji pokazano na mapie w skali 1:1000 stanowiącej Załącznik nr 1 do decyzji.

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi, dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
  - planowane przedsięwzięcie nie jest wymienione w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.),
  - na etapie budowy i eksploatacji należy zastosować rozwiązanie chroniące środowisko w zakresie gospodarki odpadami, ochrony gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych,
  - należy zachować i zgłosić ewentualne napotkane obiekty archeologiczne do Powiatowego Konserwatora Zabytków, przy ul. Słowackiego 8, 60-823 Poznań.
  
5. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:
  - w zakresie infrastruktury technicznej: zgodnie z warunkami określonymi przez gestorów sieci,
  - w zakresie komunikacji: zgodnie z warunkami określonymi przez zarządcę drogi,
  - Zgodnie z postanowieniem Marszałka Województwa Wielkopolskiego z dnia 6 listopada 2014r. nr DR-IV.7637.6700.2014 - Z uwagi na występowanie rowu melioracji wodnych szczegółowych (symbol R-A) na trasie przebiegu planowanej inwestycji, Inwestor zobowiązany jest wykonać inwestycję w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej tego urządzenia – a lokalizację inwestycji na etapie projektowania uzgodnić z Poznańskim Związkiem Spółek Wodnych w Poznaniu.
  - Na etapie projektowania zapewnić strefę ochronną od napowietrznej linii 110 kV w porozumieniu z jej zarządcą.
  
6. Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:
  - planowana inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
  
7. Ustalenia dotyczące zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych:
  - nie ustala się.
  
8. Teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.
  
9. Inne warunki:
  - należy zachować zgodne z przepisami odrębnymi odległości projektowanych obiektów od infrastruktury podziemnej i nadziemnej przebiegającej przez teren objęty wnioskiem i w jego bezpośrednim otoczeniu. Ewentualne kolizje należy usunąć na warunkach określonych przez właściciela sieci.

## **UZASADNIENIE**

W dniu 01.10.2014r. Do Wójta Gminy Czerwonak wpłynął wniosek w przedmiotowej sprawie. Wnioskowany teren nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Wobec powyższego organ administracji publicznej podjął czynności wynikające z przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.



Zgodnie z art. 59 wymienionej ustawy w przypadku braku planu miejscowego dla budowy ww. obiektu wydaje się decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, w tym po przeprowadzeniu oględzin terenu, na podstawie opisu inwestycji przedstawionego we wniosku, ustalono lokalizację inwestycji celu publicznego. Sposób zagospodarowania terenu spełnia wymogi art. 56 w/w ustawy.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, które wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Czerwonak w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego jego istotą oraz wskazać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Załączniki:

1. Część graficzna decyzji na kopii mapy zasadniczej.
2. Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Opracowanie: mgr inż. arch. Joanna Razmuk-Mikołajczak



Otrzymują strony postępowania:

1. Starosta Poznański
2. WI
3. WUG

Sprawę prowadzi Magdalena Bogucka-Stróżak 61-6544209

Z up. Wójta  
Tomasz Stelmachczyk  
Zastępca Wójta

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned over the typed name of the deputy mayor.

Czerwonak, 20.10. 2014 r.

Wójt Gminy Czerwonak  
ul. Źródłana 39  
62-004 Czerwonak

Załącznik nr 2 do decyzji nr WUG.6733.30.2014

**ANALIZA WARUNKÓW I ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO  
ZABUDOWY ORAZ STANU FAKTYCZNEGO I PRAWNEGO TERENU,  
NA KTÓRYM PRZEWIDUJE SIĘ REALIZACJĘ INWESTYCJI**

Na podstawie art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Z 2012r. Poz. 647 ze zm.).

**Wnioskodawca:**

**Urząd Gminy czerwonak Wydział Inwestycji  
ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak**

**1. Rodzaj inwestycji:**

- budowa infrastruktury zewnętrznej dworca kolejowego w Bolechowie – ciągu pieszo-rowerowego w kierunku dworca w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od granicy z Murowaną Gośliną do skrzyżowania z drogą dojazdową do liceum.

**2. Lokalizacja:**

- dz. nr ewid.: 45/1, 45/5, obręb Bolechowo Osiedle, 361/1, 361/2, 345/2, 345/1, 359/1, 358/1, 357/1, 356/1, 355/1, 368/1, obręb Szlachęcin..

**3. Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:**

- nie stwierdzono niezgodności wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego z przepisami odrębnymi.

**4. Analiza stanu faktycznego i prawnego terenu:**

- działki przeznaczone pod realizację zamierzenia inwestycyjnego stanowią tereny polne przyległe do terenów komunikacji oraz tereny komunikacji,  
- zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004r. Nr 121 poz. 1266 ze zmianami) oraz klasyfikacją w ewidencji gruntów, teren nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.



opracowanie:  
mgr inż. arch. Joanna Razmuk-Mikołajczak

Z up. Wójta

Tomasz Stelmaszyk  
Zastępca Wójta

URZĄD GMINY  
w Czerwonaku

62-004 Czerwonak ul. Źródłana 39

Załącznik do decyzji

WUG. 6733.30.2014

20.10.2014

Analiza fotograficzna WUG.6733.30.2014



URZĄD GMINY

w Czerwonaku

52-004 Czerwonak, ul. Mickiewicza 35

Talacznik do...

WUG.6733.30.2014

Data: 28.11.2014



## 2. Protokół nr GKG.4171.975.2015 z narady koordynacyjnej dotyczącej usytuowania sieci uzbrojenia terenu z dnia 21.04.2015 r..

STAROSTA POZNAŃSKI

Poznań, dnia 21.04.2015 r.

### PROTOKÓŁ NR GKG.4171.975.2015 - odpis

z narady koordynacyjnej dotyczącej uzgodnienia usytuowania sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.).

Przedmiot uzgodnienia : **Linia kablowa oświetlenia i latarnie**

wnioskodawca: **Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe „DROMAX”  
Michał Baumgart, ul. Milczańska 18A/19, 61-131 Poznań**

Data wpływu wniosku : **18.03.2015 r.**

Data i miejsce przeprowadzenia narady : **20.04.2015 r. - P.O.D.G.i K. pokój 225**  
Naradzie przewodniczyła: **Katarzyna Kisiel – Kierownik Zespołu ds. Koordynacji Sytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu**

**Lokalizacja przedmiotu uzgodnienia:**  
**obręb Szlachęcín, 345/1, 345/2, 361/1, 361/2, 359/1, 358/1, 357/1, 356/1, 355/1, 367/1, 371/13, 371/12, 371/14, 371/15, 369/1, 368/1; Bolechowo Osiedle, dz. 45/1, 45/5, ul. ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Obornickiej, gmina Czerwonak, powiat poznański, woj. wielkopolskie**

#### Uczestnicy narady oraz ich uwagi i zalecenia:

**OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH „GAZ-SYSTEM” O/POZNAŃ – Janusz Wesołowski:**  
Bez uwag.

**POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp. z o. o. ODDZIAŁ W POZNANIU – Paweł Cieślík:**  
Słupy oświetleniowe należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej.  
Szczegółowy przebieg sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie próbných przekopów. W pobliżu sieci gazowej wykopy wykonywać ręcznie. Na czas wykonywania robót (przy wykopach większych niż 0,6 m) sieć gazową zabezpieczyć przed obsunięciem. Zachować normatywne odległości od istniejącego gazociągu zgodnie (Dz. U. z dnia 4.06.2013 r. poz. 640). W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca musi zgłosić się w PSG – RDG Poznań Wschód ul. Kórnicka 224 Zalasewo – Swarzędz.

**NETIA S.A. – Jacek Kucel:**  
Bez uwag.

**INEA S.A – Filip Gruszczyński:**  
Bez uwag.

**ENEA OPERATOR Sp. z o. o. – Ewa Rakuła-Stachowiak:**  
W miejscu skrzyżowania i zbliżenia z kablem energetycznym wykopy należy prowadzić ręcznie. Kabel w wykopie zabezpieczyć zachować normatywne odległości. Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się w Pogotowiu Energetycznym Murowana Goślina

**REGION WSPARCIA TELEINFORMATYCZNEGO ROA POZNAŃ – Sebastian Olejniczak:**  
Bez uwag.

**AQUANET S.A. –Małgorzata Pietras:**  
Na skrzyżowaniach z przewodami wodociągowymi i kanalizacyjnymi roboty wykonywać ręcznie, zachowując minimalną odległość pionową 0,3 m.  
Projekt drogowy zaopiniować w Aquanet

**Zarząd Dróg Powiatowych – Bartosz Kmiecik:**



Nie dotyczy dróg powiatowych.

**POZNAŃSKIE CENTRUM SUPERKOMPUTEROWO-SIECIOWE** – Grzegorz Kuberka:

Nie dotyczy.

**HAWA TELEKOM Sp. z o. o.** – Grzegorz Ostrowski:

Bez uwag.

**Gminne Przedsiębiorstwo Wodociągowe Sp z o.o. w Czerwonaku:**

Zachować normatywne odległości od sieci wodociągowej

**KIEROWNIK ZESPOŁU DS. KOORDYNACJI SYTUOWANIA  
PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU:**

**DODATKOWE UWAGI I ZALECENIA :**

Uzgadnia się rysunki nr 1 i 2

Ark 1 i 2 uwaga na zblżenia i skrzyżowania do istniejącej sieci telekom WSS uzgodnionej n.k. 1198/2014 – dołączono kopię projektu i wydruki z mapy zasadniczej w miejscach zblżeń i skrzyżowań

1. Stosownie do art. Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo Geodezyjne i Kartograficzne” (Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287 z późniejszymi zmianami) Inwestor jest zobowiązany, po uzyskaniu pozwolenia na budowę do wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) obiektów budowlanych przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

2. Zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych ( Dz. U. Nr 30 poz. 163 art. 15.1 ). W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia w/w punktów, osoby odpowiedzialne za ochronę i zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych podlegają karze grzywny. ( Dz. U. Nr 30 poz. 163 art. 48.1 z późniejszymi zmianami).

3. Zmiany w stosunku do uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowych uzgodnień.

4. Należy uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych.

5. Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest mapa z naniesioną projektowaną inwestycją wraz z adnotacją zawierającą informacje, iż dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

6. Prace ziemne w miejscu zblżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.

7. W wypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinkę drzew należy uzyskać w Urzędzie Gminy Czerwonak.

**8. Podmioty, które władają sieciami uzbrojenia terenu, rezygnując z obowiązku delegowania swoich przedstawicieli na narady koordynacyjne, pozbawiają się możliwości wpływania na uzgodnione przez Starostę trasy projektowanych sieci i przyłączy (Art. 28 d pkt. 2 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 5 czerwca 2014 r.).**

W rezultacie przeprowadzonej narady koordynacyjnej przedłożony projekt został uzgodniony z zachowaniem w/w uwag oraz zaleceń.

**Uwaga:** uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Kopię protokołu wraz z załącznikiem mapowym należy udostępnić wykonawcy terenowemu.

z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO  
Krzysztof Kłosa  
Kierownik Zespołu ds. Koordynacji  
Sytuowania Projektowanych Sieci  
Uzbrojenia Terenu

( podpis przewodniczącego narady z imienną pieczętką  
z upoważnienia starosty)

























### 3. Uzgodnienie projektu budowy infrastruktury zewnętrznej dworca kolejowego - ścieżki pieszo-rowerowej w kierunku dworca w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od granicy z gminą Murowana Goślina do skrzyżowania z drogą dojazdową do liceum w Bolechowie gm. Czerwonak wydane przez Orange Polska S.A., pismo nr TOTWSBU-PO.2110-610/14/BJ z dnia 13.11.2014 r.



Orange Polska  
Domena Hurt  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań  
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań  
tel.: 61 861 60 39, fax.: 61 862 93 65

Przedsiębiorstwo Projektowo-Uslugowe DROMAX  
ul. Milczańska 18A/19  
61-131 Poznań

Poznań, 13 listopada 2014r.

Numer pisma: TOTWSBU-PO.2110-610/14/BJ

**Temat:** uzgodnienie projektu budowy infrastruktury zewnętrznej dworca kolejowego - ścieżki pieszo-rowerowej w kierunku dworca w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od granicy z gminą Murowana Goślina do skrzyżowania z drogą dojazdową do liceum w Bolechowie gm. Czerwonak.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt jak w temacie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

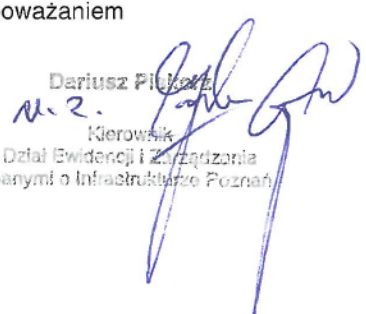
1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
Orange Polska  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań  
ul. Głogowska 19  
60-702 Poznań  
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W miejscach projektowanych zjazdów, jezdni istniejące kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych typu AROT. Długość rur powinna być co najmniej 0,5 m dłuższa od krawędzi projektowanych zjazdów, jezdni. Końce rur należy uszczelnić;

5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań w Poznaniu ul. Głogowska 19 tel. 61 886 86 30;
8. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A.;
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo – kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Dział, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.
10. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Dariusz Piłkarski  
nr 2.  
Kierownik  
Dział Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze Poznań









**4. Uzgodnienie projektu budowy infrastruktury zewnętrznej dworca kolejowego - ścieżki pieszo-rowerowej w kierunku dworca w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak wydane przez PRESSTERM Sp. z o.o., pismo nr L.dz.w/119/2014 z dnia 18.11.2014 r.**



„P R E S S T E R M” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
Bolechowo k/Poznań, ul. Obornicka 1  
62-005 Owińska

REGON : 639805051; NIP : 777-25-21-725; NR KRS 0000031052  
Zarejestrowano w Sądzie Rejonowym Poznań Nowe Miasto i Wilda VIII Wydział Gospodarczy KRS  
Kapitał zakładowy wynosi 3 297 000 zł w całości opłacony

PREZES ZARZĄDU

Zbigniew Wegner

zwegner@dalkia.pl

L.dz. w/ 119 /2014

Bolechowo 18.11.2014

**Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe  
DROMAX**

KIEROWNIK PRODUKCJI

Roman Wawrzyniak

pressterm@wp.pl

Dot :

Dokumentacji projektowej budowy infrastruktury zewnętrznej dworca kolejowego w Bolechowie ciągu pieszo- rowerowego w kierunku dworca w Bolechowie wzdłuż ulicy Obornickiej, na odcinku od ul Kasztanowej do granic Gminy Czerwonak.

Pismo PPUD/MB/05/10/2014 z 20 października 2014

BOLECHOWO

Tel.(061) 8 126 315

fax (061) 8 126 331

Pressterm Sp z o.o. jako właściciel sieci ciepłej dn 300 od ulicy Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak nie posiada żadnych urządzeń pod projektowaną budową ciągu pieszo - rowerowego. Projekt opiniuje pozytywnie i nie wnosi żadnych uwag do planu sytuacyjnego.

PREZES ZARZĄDU

*Zbigniew Wegner*  
mgr inż. Zbigniew Wegner

ZAPRASZAMY  
DO  
WSPÓLPRACY

**5. Uzgodnienie projektu budowy ścieżki pieszo-rowerowej w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak wydane przez Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., pismo nr OIU-5000-106628/14 z dnia 17.11.2014 r.**



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Poznaniu  
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań  
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
tel. (61) 85-45-277  
fax (61) 85-45-508

**Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe  
DROMAX  
Milczańska 18a/19  
61-131 Poznań**

W/ znak: PPUD/MB/02/10/2014  
N/ znak: OIU-5000-106628/14

z dnia 20-10-2014  
z dnia 17-11-2014

Dotyczy: **ciągu pieszo-rowerowego**

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. wielkopolskie, gm. Czerwonak, m. Bolechowo, ul. Obornicka

W odpowiedzi na pismo z dnia 20-10-2014 w sprawie j.w. informujemy, że w rejonie przedmiotowego zadania PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu nie posiada sieci gazowej n/c i ś/c. Do przedstawionego projektu nie wnosimy uwag.

**Do wiadomości:**  
- RDG Poznań-Północ

**Załączniki:**  
- Komplet map

Sprawę prowadzi: Paweł Cieślik, tel.: (61) 8 545 343

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
Adam Byczyński





**6. Opinia budowy ścieżki pieszo-rowerowej w kierunku dworca w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak wydane przez AQUANET S.A., pismo nr DW/IBM/361/55929/2014 z dnia 04.12.2014 r.**



Poznań, 2014-12-04

Numer pisma: DW/IBM/361/55929/2014

Numery spraw: IBM/80-9-1/857/2014

**Przedsiębiorstwo Projektowo-Uslugowe  
Dromax  
Milczańska 18a/19  
61-131 Poznań**

*Adres korespondencyjny:*

**Michał Baumgart  
Głogowska 84/5  
60-741 Poznań**

Dotyczy: **Zaopiniowania budowy ciągu pieszo-rowerowego w kierunku dworca w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak**

W odpowiedzi na pismo w w/w sprawie, po zapoznaniu się z przedłożonymi mapami przekazujemy następujące informacje:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET S.A. - Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan, ul. Piątkowska 117/119, Poznań z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace drogowe w rejonie uzbrojenia kanalizacyjnego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki, przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.
3. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników AQUANET S.A. (Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan, ul. Piątkowska 117/119, Poznań).

Sprawę prowadzi: Małgorzata Pietras, tel. 061 8359 239, mail:malgorzata.pietras@aquanet.pl

Załączniki:

plan sytuacyjny rys. nr 01\_1, nr 01\_2 - 1 egz.

*Otrzymują:*  
Gmina Czerwonak  
Źródłana 39  
62-004 Czerwonak

ME

**AQUANET**  
BIURO ROZWOJU MAJĄTKU  
Maria Rafajczak  
Główny Specjalista ds. Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej

Siedziba Spółki  
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań  
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 012  
www.aquanet.pl, e-mail: info@aquanet.pl

Dział Obsługi Klienta  
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań  
tel. 61 8359 051, fax 61 8359 063  
e-mail: klient@aquanet.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS nr 0000234819, NIP 777 00 03 274, REGON 630999119, Kapitał zakładowy: 875 162 741 zł (w całości opłacony)





## 7. Uzgodnienie projektu budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak wydane przez Urząd Gminy Czerwonak., pismo nr WI.271.11.4.2.13 z dnia 04.12.2014 r.



Czerwonak, dnia 04 grudnia 2014

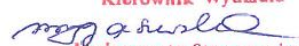
Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe  
DROMAX Michał Baumgart  
ul. Głogowska 84/5  
60-741 Poznań

WI.271.11.4.2.13

Dotyczy: projektu ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Obornickiej na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak.

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.11.2014 (data wpływu) uzgadniamy parametry i przebieg ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Obornickiej na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak z następującymi uwagami:

1. Zjazd w km 0+092 opisać jako „istniejący zjazd”.
2. Uwzględnić kolejny istniejący zjazd w km 0+196.
3. Z opracowania należy wyłączyć odcinek ciągu pieszo-rowerowego już wybudowanego w rejonie obwodnicy Murowanej Gośliny.
4. Sprawdzić, czy na zaprojektowanych słupach oświetleniowych możliwe będzie zamontowanie podwójnych opraw – oświetlających z jednej strony ciąg a z drugiej ulicę Obornicką.
5. Projekty techniczne branży drogowej oraz oświetlenia uzgodnić w Wydziale Zarządzania Drogami w tut. urzędzie.

Kierownik Wydziału  
  
Małgorzata Staszewska

Sprawę prowadzi:  
Rafał Adamski, tel. 61/65-44-267

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. WI aa



**8. Warunki techniczne dla potrzeb budowy oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak wydane przez Urząd Gminy Czerwonak., pismo nr WD.7021.16.9.2015 z dnia 10.03.2015 r.**



Czerwonak, dnia 10.03.2015 r.

WD.7021.16.9.2015

Przedsiębiorstwo Projektowo –  
Usługowe „DROMAX”  
ul. Milczańska 18A/19  
61 – 131 Poznań

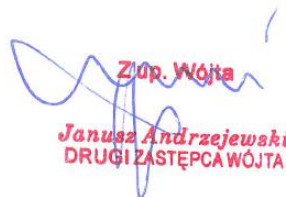
W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania warunków technicznych dla potrzeb budowy oświetlenia ścieżki pieszo – rowerowej w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak, wyrażamy zgodę pod następującymi warunkami:

1. Proponuje następujące rozwiązanie w sprawie zasilania oświetlenia ścieżki pieszo – rowerowej:
  - na istniejącym kablu YAKY 4x50mm<sup>2</sup> wykonać mufę kablową rozgałęźną na wysokości zjazdu z ulicy Obornickiej do Szlachęcina
  - wyprowadzić kablem wlv do projektowanej szafki sterowania oświetleniem ścieżki pieszo – rowerowej , którą zlokalizować około 60 mb od skrzyżowania w kierunku Bolechowa
  - z projektowanej SO wyprowadzić dwa obwody oświetleniowe
    - a) I obw. w kier. ul. Kasztanowej - dł. około 1250 mb
    - b) II obw. w kier. Murowanej Gośliny - dł. około 250mb
2. Oświetlenie ścieżki od obwodnicy w kierunku Murowanej Gośliny ul. Kutrzeby włączyć się w istniejący słup oświetleniowy od strony Mur. Gośliny i z niego lub z mufy wyprowadzić linię oświetlenia ścieżki pieszo - rowerowej o dł. ok. 125mb., kablem YAKY 4x25mm<sup>2</sup>.
3. Zaprojektować oprawy LED-owe firmy Schreder, Siteco, Thorn , Philips lub równoważne z modułem autonomicznej redukcji mocy w porze nocnej. Słupy stalowe ocynkowane firmy Elmonter lub aluminiowe firmy Rosa lub równoważne.
4. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego wymieniając uszkodzone elementy. Elementy zniszczone powinny być wymienione na nowe. Pobocze powinno być odpowiednio zagęszczone i wyprofilowane. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w obrębie jezdni wynosi 1,00 a pobocza wynosi 0,98.
5. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
6. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
7. Wykonawca dokona pisemnego zgłoszenia w Urzędzie Gminy o zamiarze prowadzenia robót w pasie drogowym wraz z zatwierdzonym projektem zabezpieczenia robót i organizacji ruchu.

otrzymują:

1. Adresat
2. WD – a/a

Sprawę prowadzi: Waldemar Marciniak  
Tel. 61 65 44 271

  
Zup. Wójta  
Janusz Andrzejewski  
DRUGI ZASTĘPCA WÓJTA

## 9. Uzgodnienie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi NR 5/K/2015 budowy ścieżki pieszo-rowerowej w ulicy Obornickiej w m. Bolechowo wydane przez Enea Operator, pismo nr 7059/DZ/ZR/PW/2015 z dnia 06.03.2015 r.



Rejon Dystrybucji Gniezno  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Gniezno  
62-200 Gniezno, ul. Wschodnia 49/51

tel. +48 / 61 423 90 00  
faks +48 / 61 423 90 05

Gniezno, dnia 06-03-2015  
Znak ~~7059~~ /DZ/ZR/PW/2015

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe  
„DROMAX” ul. Milczańska 18A/19  
61-131 Poznań  
Adres do korespondencji:  
Michał Baumgart  
ul. Głogowska 84/5  
60-741 Poznań

### Uzgodnienie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi NR 5/K/2015

**Dotyczy: informacji n/t istniejących urządzeń w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego w ulicy Obornickiej w m. Bolechowo**

W odpowiedzi na pismo z dnia 20-10-2014r. (data wpływu do RD 03-11-2014) dotyczące jw. przesyłamy plan z zaznaczonymi trasami istniejących naziemnych i podziemnych urządzeń elektroenergetycznych WN 110kV i SN 15 kV z następującymi uwagami:

1. Według załączonego projektu wynika, że planowana inwestycja jest w zbliżeniu i skrzyżowaniu z urządzeniami podziemnymi SN 15kV i naziemnymi WN 110kV.
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewskazanych w załączonym planie urządzeń energetycznych podziemnych, które nie były zgłoszone do ewidencji ENEA Operator Sp. z o.o. OD5 Rejon Dystrybucji Gniezno.
3. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń elektroenergetycznych podziemnych prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego.
4. W miejscu zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami elektroenergetycznymi należy zachować normatywną odległość i stosować odpowiednie zabezpieczenia przed ich uszkodzeniem mechanicznym (zgodnie z PN-76/E-05125); np. osłony dzielone PS typu „AROT”  $\Phi$  110 na kable nn 0,4kV i  $\Phi$ 160 na kable SN 15kV.
5. Ważność niniejszego uzgodnienia ustala się na okres 2 lat z tym, że każdorazowo w terminie 14 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy uaktualnić je w RD Gniezno.
6. W miejscu skrzyżowania i zbliżenia z kablami SN 15kV prace prowadzić pod nadzorem PE Murowana Goślina
7. Należy przystosować istniejące urządzenia do nowoprojektowanych dróg oraz skrzyżowań zgodnie z obowiązującymi przepisami (Art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r).
8. Minimum 14 dni przed rozpoczęciem prac w pobliżu podziemnych urządzeń elektroenergetycznych należy bezwzględnie powiadomić PE Murowana Goślina

Załączniki: plan – 2 szt.  
k/o  
1. adresat,  
2. a/a

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Gniezno  
Dział Rozwoju i Inwestycji  
Koordynator ds. Rozwoju  
*Paweł Woroch*

**Centrala**  
ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58  
tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN





**10. Potwierdzenie iż przedsięwzięcie polegające na budowie ścieżki pieszo-rowerowej nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydane przez Urząd Gminy Czerwonak, pismo nr WKS.6220.5.2015 z dnia 23.03.2015 r.**



WKS.6220.5.2015

Czerwonak, dnia 23.03.2015r.

**Przedsiębiorstwo Projektowo-Uslugowe DROMAX**  
UL. E.Szczanieckiej 1/15  
60-215 Poznań

dotyczy: inwestycji polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Obornickiej na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak.

Urząd Gminy Czerwonak w odpowiedzi na pismo nr PPUD/MB/01/19/03/2015 z dnia 19.03.2015r. informuje, że przedsięwzięcie polegające na budowie ciągu pieszo-rowerowego nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wiadomości:

1. Wydział inwestycji w miejscu
2. a/a WKŚ

Kierownik Wydziału Gospodarki  
Komunalnej i Obsługi Środowiska  
  
Irena Szpanik

Sprawę prowadzi:  
Julita Sydow  
61-65-44-263



## 11. Uzgodnienie projektu branży elektrycznej wydane przez Urząd Gminy Czerwonak, pismo nr WKŚ.7021.16.12.2015 z dnia 17.04.2015 r.



Czerwonak, dnia 17.04.2015 r.

WKŚ.7021.16.12.2015

Przedsiębiorstwo Projektowo –  
Usługowe „DROMAX”  
ul. Milczańska 18A/19  
61 – 131 Poznań

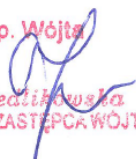
W odpowiedzi na wniosek opiniujemy pozytywnie lokalizację projektowanej trasy kabla oświetleniowego i lamp w m. Bolechowo ul. Obornicka na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak w miejscu przedstawionym na dołączonej do niniejszej opinii projektu budowlano - wykonawczego z uwzględnieniem następujących warunków:

1. Projektowaną szafkę sterowania oświetleniem SO zlokalizować bliżej słupa 1/1.
2. Pomiędzy SO a skrzyżowaniem (dł. ok. 65mb) ustawić dwa słupy a nie zaprojektowany tylko 2/1.
3. Zaprojektować dodatkową oprawę 2/2/1 jako asymetryczną na przejściu dla pieszych w kierunku Szlachęcina.
4. Na zaprojektowanym słupie nr 6 zamontować dodatkowo oprawę asymetryczną z wysięgnikiem o dł. 1mb a z drugiej strony przejścia dla pieszych usytuować dodatkowy słup 7/1.
5. Zastosować oprawy LED-owe firmy Siteco, Schreder, Thorn, Philips lub równoważne z modułem autonomicznej redukcji mocy w porze nocnej.
6. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego wymieniając uszkodzone elementy. Elementy zniszczone powinny być wymienione na nowe. Pobocze powinno być odpowiednio zagęszczone i wyprofilowane. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w obrębie jezdni wynosi 1,00 a pobocza wynosi 0,98.
7. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
8. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
9. Wykonawca dokona pisemnego zgłoszenia w Urzędzie Gminy o zamiarze prowadzenia robót w pasie drogowym wraz z zatwierdzonym projektem zabezpieczenia robót i organizacji ruchu.

otrzymują:

1. Adresat
2. WKŚ – a/a

Sprawę prowadzi: Waldemar Marciniak  
Tel. 61 65 44 271

Z up. Wójta  
  
Ewa Jedlińska  
PIERWSZY ZASTĘPCA WÓJTA

**12. Uzgodnienie projektu branży drogowej wydane przez Urząd Gminy Czerwonak, pismo nr WKŚ.7012.04.2015 z dnia 23.04.2015 r.**



Czerwonak, dnia 23 kwietnia 2015 r.

WKŚ.7012.04.2015

**Przedsiębiorstwo Projektowo-  
Usługowe „DROMAX”  
ul. Milczańska 18A/19  
61-131 Poznań**

Urząd Gminy Czerwonak opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt branży drogowej pn. „budowa ścieżki pieszo-rowerowej w kierunku dworca w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak”.

*Ewa Jedlikowska*  
Z up. Wójta  
**Ewa Jedlikowska  
PIERWSZY ZASTĘPCA WÓJTA**

otrzymują:

1. Adresat
2. WIF - a/a
3. WKŚ - a/a

Sprawę prowadzi:  
Alicja Wawrzyniak tel. 61-65-44-247

### 13. Uzgodnienie lokalizacji linii kablowej dla oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej w m. Bolechowo w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 196, pismo nr WZDW.WU.6511-161/15 z dnia 27.04.2015 r.



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

WZDW.WU.6511-161/15

Dotyczy: budowy oświetlenia drogowego  
w m. Bolechowo

Poznań, 27 kwietnia 2015r.

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe  
„DROMAX”

ul. Milczańska 18A/19, 61-131 Poznań

Odpowiadając na wniosek nr PPUD/MB/01/27/03/2015 z 27 marca 2015r. (uzupełniony 23 kwietnia 2015r. pismem nr PPUD/MB/01/23/04/2015 z 23 kwietnia 2015r.) ws. uzgodnienia lokalizacji linii kablowej dla oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej w m. Bolechowo w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 196 - Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu informuje, że uzgadnia dla inwestora tj. Gmina Czerwonak (ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak) lokalizację przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 196 (dz. nr 371/12, 371/10, 371/14), jak zaznaczono na mapie stanowiącej załącznik do uzgodnienia oraz przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przejście poprzeczne pod jezdnią wykonać bez naruszenia stanu nawierzchni w istniejącym przepuście;
2. Przejścia poprzeczne pod zjazdami oraz nawierzchniami utwardzonymi należy wykonać bez naruszenia stanu nawierzchni metodą przewiertu lub przecisku w rurze ochronnej na głębokości min. 1,0 m licząc od najniższej rzędnej terenu (w pasie drogowym) do górnej krawędzi rury ochronnej, komory przewiertu/przecisku zlokalizować w odległości co najmniej 1,0 m od krawędzi zjazdu. Rurę ochronną należy ułożyć na całej długości przejścia poprzecznego;
3. Po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego - szczegółowe warunki odtworzenia pasa drogowego zostaną określone przez kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i prowadzenia robót;

**Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 196 w m. Bolechowo należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie.**

**Do wniosku należy dołączyć:**

- odpis decyzji o pozwoleniu na budowę;
- zatwierdzony przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami). Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia w WZDW wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu i Rejon Dróg Wojewódzkich Gnieźnie;
- podpisane porozumienie na realizację robót w pasie drogowym drogi nr 196, którego 2 egz. przesyła się do Gminy Czerwonak. Jeden egzemplarz podpisanego porozumienia prosimy odesłać do WZDW w Poznaniu powołując się na numer pisma.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich.

**zał: 1 egz. mapy + porozumienie-**

**Otrzymują:**

1. Gmina Czerwonak  
ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak + zał.
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie + zał.
3. aa + zał.

p.o. Dyrektora  
*[Podpis]*  
Paweł Kotarzynski



ul. Wilczak 51, 61-673 Poznań  
tel./fax 061 / 826 53 92, fax 852 01 31  
NIP 972 09 14 891, REGON 631 280 809  
http://www.wzdw.pl e-mail: poczta@wzdw.pl



## **IV. CZĘŚĆ OPISOWA.**

### **1. Przedmiot inwestycji.**

#### **1.1. Lokalizacja i program inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej w kierunku dworca w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od granicy z gminą Murowana Goślina do skrzyżowania z drogą dojazdową do liceum w Bolechowie w gminie. Czerwonak.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego, w gminie Czerwonak.

#### **W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:**

- budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Obornickiej od ul. Kasztanowej do granicy gminy Czerwonak wraz z oświetleniem.

#### **1.2. Podstawa opracowania.**

Projekt opracowano na podstawie umowy nr WI.272.11.4.14 z dnia 09.07.2014 r. zawartej pomiędzy Inwestorem – Gminą Czerwonak, ul. Źródłana 39 w Czerwonaku a Przedsiębiorstwem Projektowo- Usługowym „DROMAX” z siedzibą w Poznaniu przy ul. Milczańskiej 18a/19.

#### **1.3. Materiały wyjściowe i archiwalne.**

- Wytyczne Zamawiającego, tj. Gminy Czerwonak;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz. 462),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz.U. 2002r. nr 75, poz. 690 z póź. zmianami)
- Ustawy o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2009r. nr 151, poz. 1220 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010r Nr 243, poz. 1623).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz. U. nr 220, poz. 2181);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202, poz. 2072);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430);
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 164, poz. 1163 z 2006r. ze zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1999r.;
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP Warszawa 2001r.;
- Uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.

#### **1.4. Cel i zakres opracowania.**

Celem planowanej inwestycji jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wzdłuż ul. Obornickiej w Bolechowie od ul. Kasztanowej do granicy gminy Czerwonak z zachowaniem wymagań ochrony środowiska, bezpieczeństwa użytkowników ruchu przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiednich walorów estetycznych inwestycji.

Zakładanym efektem inwestycji jest:

- Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego;
- Odwodnienie nawierzchni utwardzonych.

## **2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego.**

### **2.1. Zagospodarowanie istniejącego terenu.**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Bolechowo, wzdłuż ul. Obornickiej, od ul. Kasztanowej do granicy gminy Czerwonak, w województwie wielkopolskim, w gminie Czerwonak.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach w pasie drogowym o numerach ewidencyjnych 45/1 i 45/5 – obręb Bolechowo – Osiedle, oraz na działkach 345/1, 345/2, 361/1,

361/2, 359/1, 358/1, 357/1, 356/1, 355/1, 367/1, 371/13, 371/12, 371/14, 371/15, 369/1, 368/1 – obręb Szlachęcin.

Ulica Obornicka jest drogą o nawierzchni bitumicznej. Szerokość drogi to 6,0 m. Nie posiada wyznaczonych poboczy oraz chodników. Po obu stronach ul. Obornickiej miejscami znajdują się rowy odparowujące.

Ulica Obornicka (318002P), w obrębie planowanej inwestycji krzyżuje się z następującymi ulicami:

- Skrzyżowanie z ul. Kasztanową (320701P) po obu stronach ul. Obornickiej,
- Skrzyżowanie z ulicą prowadzącą do firmy Aquanet (318003P) o szerokości ok. 6,00 m bez wydzielonych poboczy oraz chodników,
- Skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną 320700P po obu stronach ul. Obornickiej o szerokości ok. 6,00m bez wydzielonych poboczy i chodników,
- Skrzyżowanie z drogą wojewódzka nr 196 o szerokości ok. 16,50m z wydzielonymi poboczami i ścieżką pieszo-rowerową w rejonie skrzyżowania,

Planowana inwestycja obejmuje także skrzyżowanie ul. Radoszyńskiej z ul. Kutrzeby w m. Murowana Goślina (w granicach gminy Czerwonak).

## **2.2. Charakterystyka zieleni istniejącej.**

Na terenie objętym budową ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Obornickiej znajdują się drzewa i krzewy, które są przewidziane do wycinki.

Pełna inwentaryzacja drzew i krzewów oraz określenie niezbędnej zieleni zielni przedstawiono w opracowaniu *Inwentaryzacja dendrologiczna z projektem wycinki*.

## **2.3. Istniejąca infrastruktura.**

Na terenie objętym budową ścieżki pieszo- rowerowej znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna sieć elektroenergetyczna;
- sieć energetyczna;
- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja wodociągowa;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć ciepłownicza.

## 2.4. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.

### 2.4.1. Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.

Dominującym czynnikiem warunkującym rozwiązania projektowe są:

- istniejący pas drogowy ulicy Obornickiej;
- przyległe tereny.

## 2.5. Warunki gruntowo-wodne.

### 2.5.1. Budowa geologiczna i warunki gruntowe

Wierceniami wykonanymi do maksymalnej głębokości 3,0 m p.p.t. stwierdzono występowanie holoceni i plejstoceni utworów czwartorzędowych.

Spągowe warstwy podłoża stanowią, nawiercone na głębokości 0,50 – 1,30 m p.p.t., piaski piaszczyste, gliny piaszczyste oraz gliny pylaste związane zlodowacenia północnopolskiego, przewarstwione piaskiem drobnym i piaskiem pylastym z domieszką węgla wapnia, których spągu nie osiągnięto. Bezpośrednio nad nimi lokalnie zalegają wodnolodowcowe piaski drobne i piaski średnie, o miąższości 0,20 - 0,50 m.

Przypowierzchniowe partie podłoża stanowi 0,50 - 2,10 m warstwa nasypu nasypu niekontrolowanego, zbudowanego z piasku drobnego próchnicznego, namułu piaszczystego, piasku drobnego, żwiru, piasku gliniastego i gliny piaszczystej.

Warunki gruntowe określono na podstawie wyników badań terenowych, makroskopowych, analizy materiałów archiwalnych oraz prac kameralnych, zgodnie z wymogami normy PN-81/B-03020.

Grunty rodzime podłoża ujęto w trzech grupach genetycznych:

**Grupa I** – zaliczono do niej grunty rodzime, niespoiste, typu wodnolodowcowego:

**warstwa I<sub>A</sub>** – piaski drobne, lokalnie z domieszką żwiru, wilgotne, średnio-zagęszczone o stopniu zagęszczenia  $I_D=0,50$ ;

**warstwa I<sub>B</sub>** – piaski drobne, wilgotne i nawodnione, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia  $I_D=0,60$ .

**warstwa I<sub>C</sub>** – piaski średnie z domieszką żwiru, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia  $I_D=0,50$ .

**Grupa II** – obejmuje plejstoceni grunty mało i średnio spoiste, które wg p. 1.4.6 normy PN-81/B-03020 oznaczono symbolem “B” geologicznej konsolidacji:

**warstwa II<sub>A</sub>** – gliny piaszczyste przewarstwione piaskiem drobnym, wilgotne, twardoplastyczne, o stopniu plastyczności  $I_L=0,25$ ;

**warstwa II<sub>B</sub>** – piaski gliniaste oraz gliny piaszczyste przewarstwione piaskiem drobnym, wilgotne, twardoplastyczne, o stopniu plastyczności  $I_L=0,15$ ;

**warstwa II<sub>C</sub>** – gliny pylaste przewarstwione piaskiem pylastym oraz gliny piaszczyste przewarstwione piaskiem drobnym, wilgotne, twardoplastyczne, o stopniu plastyczności  $I_L=0,10$ ;

**warstwa II<sub>D</sub>** – gliny pylaste zwarte, lokalnie przewarstwione piaskiem pylastym oraz gliny piaszczyste i piaski gliniaste przewarstwione piaskiem drobnym, wilgotne, twardoplastyczne i półzwarte, o stopniu plastyczności  $I_L=0,05$ .;

**warstwa II<sub>E</sub>** – gliny pylaste zwarte przewarstwione ilmem, piaskiem pylastym i węglanem wapnia oraz gliny piaszczyste i piaski gliniaste przewarstwione piaskiem drobnym lokalnie z domieszką węglanu wapnia, półzwarte, wilgotne, półzwarte, o stopniu plastyczności  $I_L=0,00$ .

*Szczegółowa budowa geologiczna i warunki geotechniczne zostały przedstawione w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.*

#### 2.5.2. Warunki wodne

Dokumentowane podłoże zbudowane jest z **przepuszczalnych** utworów niespoistych, wykształconych w postaci piasków drobnych i piasków oraz ze **słabo przepuszczalnych** utworów mało i średnio spoistych, wykształconych w postaci piasków gliniastych i glin piaszczystych. Jednorazowych pomiarów i obserwacji wody gruntowej dokonano w otworach wiertniczych, w trakcie ich wykonywania, tj. w listopadzie 2014 roku. Wodę gruntową, w postaci sączeń śródglinowych, nawiercono w otworach nr 3, 6 i 7 na głębokości 0,70 - 2,40 m p.p.t.

Poziom wody gruntowej może zmieniać się w zakresie +0,5m/-0,5m, jest zależny od zasilania opadami atmosferycznymi oraz wodami poroztopowymi i może wystąpić przede wszystkim na stropie utworów spoistych.

*Szczegółowe warunki wodne zostały przedstawione w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.*

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### 3.1 Podstawowe dane techniczne projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej

Parametry techniczne i geometryczne projektuje się z dostosowaniem do wymagań Rozporządzenia nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.).

Parametry techniczne ścieżki pieszo-rowerowej :

- Szerokość: 3,00 – 3,50 m
- Długość ścieżki pieszo-rowerowej: ok 1777,00m (z wyłączeniem odcinka już istniejącego)
- Pochylenie poprzeczne : 2%

#### 3.2 Ukształtowanie trasy ścieżki pieszo - rowerowej.

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa zlokalizowana jest wzdłuż ulicy Obornickiej, od Ul. Kasztanowej do granicy gminy Czerwonak. Przedmiotową ścieżkę pieszo-rowerową zlokalizowano na całej swojej długości na działkach należących do pasa drogowego, zarówno oddzieloną od jezdni pasem zieleni, jak i bezpośrednio przy istniejącej krawędzi drogi. Ścieżkę pieszo-rowerową zaprojektowano o szerokości 3,00 w przypadku ścieżki oddzielonej pasem zieleni od jezdni, oraz 3,50, dla ścieżki usytuowanej bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Długość projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej wynosi ok 1777,00m (z wyłączeniem odcinka już istniejącego). Wzdłuż projektowanej ścieżki projektuje się rowy odparowujące, w celu odwodnienia nawierzchni utwardzonej ścieżki oraz przyległej jezdni ul. Obornickiej. Ponadto na długości projektowanego krawężnika, aby umożliwić odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej zaprojektowano ścieki podchodnikowe « korytkowe » złożony z elementów betonowych korytkowych wg K.P.E.D 01.03 ułożonych jedno na drugim.

Zaprojektowano nawierzchnię ścieżki pieszo-rowerowej z betonowej kostki brukowej koloru szarego o grubości 8 cm. Istniejące zjazdy publiczne utwardzono w granicach pasa drogowego betonową kostką brukową koloru grafitowego o grubości 8 cm i wyokrąglono promieniem R=5,00m. Utwardzenie zjazdów dostosowano do istniejącego terenu.

Ścieżka pieszo – rowerowa w km 0+660,50 przecina ciek wodny. Zaprojektowano wydłużenie istniejącego przepustu  $\varnothing 1000$  pod ul. Obornicką poprzez połączenie go z projektowanym przepustem o średnicy  $\varnothing 900$ . Zaprojektowano również ściankę oporową żelbetonową na wlocie przepustu, grubości 30cm, wysokości 160cm i długości 500cm, posadowioną na żelbetonowej ławie o wymiarach 40x100x500cm. Projektowany przepust ułożony jest na podsypce piaskowej gr. 15cm oraz podbudowie z chudego betonu gr. 15cm.

Rozwiązania sytuacyjne uwzględniają charakter rzeźby terenu minimalizując zakres robót ziemnych.

### **3.3 Zatoki autobusowe.**

Nie przewiduje się budowy zatok autobusowych dla komunikacji zbiorowej.

### **3.4 Miejsca postojowe.**

Nie przewiduje się budowy miejsc postojowych.

### **3.5 Zjazdy.**

Dostępność przyległych posesji do projektowanego układu komunikacyjnego zapewniono utwardzając istniejące zjazdy publiczne. Szerokości zjazdów oraz ich lokalizację dostosowano do istniejącego terenu.

Zjazdy publiczne projektuje się z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego, grubości 8 cm, ograniczone opornikiem betonowym o wym. 12x25x100 cm. Na styku nawierzchni zjazdu i istniejącej nawierzchni drogi powiatowej zaprojektowano również opornik betonowy o wym. 12x25x100 cm.

### **3.6 Przejścia dla pieszych**

Zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych przez ul. Obornicką oraz trzy w ciągu projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej. W celu zapewnienia komfortu pieszym krawężniki w rejonie przejść dla pieszych obniżono na 2 cm nad krawędź jezdni.

### **3.7 Ukształtowanie wysokościowe trasy**

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej związane jest głównie z niweletą istniejącej ul. Obornickiej, poziomem istniejącego terenu oraz dowiązaniem wysokościowym do zjazdów. Związane jest to z koniecznością zminimalizowania robót ziemnych oraz z koniecznością zachowania punktów stałych niwelety. Pochylenie podłużne projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej jest zgodne z istniejącym pochyleniem podłużnym ul. Obornickiej.

Pochylenie poprzeczne przedmiotowej ścieżki pieszo-rowerowej wynosi 2%.

Projektowane pochylenia poprzeczne projektuje się z dostosowaniem do wymagań Rozporządzenia nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.).

### **3.8 Infrastruktura techniczna**

- **Oświetlenie ścieżki pieszo-rowerowej**

W obszarze inwestycji posadowionych zostanie 45 latarni aluminiowych prostych o wysokości 5m.

Latarnie posadzić na betonowym fundamencie prefabrykowanym, jednoczęściowym.

We wnęce zacisk PEN połączyć z metalową konstrukcją latarni, a w latarni i wysięgniku od zabezpieczenia do oprawy prowadzić przewód YDY-750V 3x2,5mm<sup>2</sup>.

Zabezpieczenia opraw w latarniach  $I_b = 4A$ .

Połączenia pomiędzy latarniami podłączonymi do nowej szafki SO wykonać kablem YAKY 5x35mm<sup>2</sup>, a pomiędzy latarniami rozbudowywanego obwodu kablem YAKY 4x25mm<sup>2</sup> (+FeZn 30x4 wzdłuż kabla).

Zasilanie szafki oświetleniowej realizować poprzez mufę rozgałęźną zainstalowaną na kablu YAKY 4x50mm<sup>2</sup> relacji: ZKP ( przy ST 06-816) - SO (przy DW 169) zlokalizowaną na wysokości zjazdu z ulicy Obornickiej do Szlachęcina. Od mufy do projektowanej szafki SO ułożyć kabel typu YAKY 4x50mm<sup>2</sup> o dł. 98m. Układ pomiarowy zainstalowany jest w ZKP ( przy ST 06-816).

Z nowej szafki zasilić latarnie oświetleniowe zlokalizowane wzdłuż ul. Obornickiej od ul. Kasztanowej do DW 196.

Pozostałe latarnie zlokalizowane na odcinku od DW 196 do granicy Gminy Czerwonak należy zasilić z istniejącego obwodu oświetlenia poprzez wpięcie się na zaciski tabliczki bezpiecznikowej istniejącej latarni.

Zastosować szafkę oświetleniową, wolnostojącą z przyłączeniami kablowymi od dołu, wykonaną z płyt kształtowych poliestrowych wzmocnionych włóknem szklanym, odporne na korozję, promieniowanie UV, udary i nierozprzestrzeniającą ognia. Stopień ochrony min. IP44, II kl. ochronności. Dobrano szafkę ROU-2 OR-01.

Wymagane jest oznaczenie produktu przez producenta znakiem bezpieczeństwa, określonym na podstawie posiadanego certyfikatu.

Cokół fundamentowy przewidziano z takiego samego materiału jak szafka.

Na szafce zamieścić tabliczkę z nazwą właściciela sieci oświetleniowej.

Oświetlenie zaprojektowano oprawami ze źródłem światła LED. Oprawy spełniają wymagania dotyczące parametrów oświetlenia wg. PnEN 13201. Klasa oświetleniowa S3:

- średnie natężenie oświetlenia  $E_m$  - wartość najniższa - 7,5 Lx,
- minimalne natężenie oświetlenia  $E_{min}$  - wartość najniższa - 1,5 Lx,

Symulacji oświetlenia dokonano na podstawie przykładowej oprawy typu: PILZEO / 5102 / 16 LEDS 700mA.

Kable układać w rowie na głębokości 0,7m na 10cm warstwie piasku. Falisto ułożone odcinki kabli przysypać również 10cm warstwą piasku oraz 15cm warstwą przesianej ziemi, a na niej rozciągnąć niebieską folię kalandrowaną.

W skrzyżowaniach z urządzeniami podziemnymi, kable chronić rurami osłonowymi z polietylenu wysokiej gęstości  $\varnothing 110$ .



Na skrzyżowaniach z ulicami kable układać w rurach osłonowych z polietylenu wysokiej gęstości Ø110 na głębokości min 1m licząc od górnej krawędzi rury. Pod istniejącymi drogami rury układać metodą przecisku.

Rury zabezpieczyć przed zamuleniem.

Przy szafach oraz wyjściach i wejściach do przepustów, pozostawić zapasy kabla w postaci otwartej pętli, długości około 1,5m.

Przy układaniu kabli należy zachowywać normatywne odległości od istniejącego uzbrojenia – prawidłowość wyboru potwierdzać na podstawie próbnych przekopów.

Kable wyposażyć w opisowe opaski informacyjne nałożone co 10m.

Po zakończeniu prac, kable zgłosić przed zasypaniem Inspektorowi Nadzoru w celu dokonania odbioru technicznego i uprawnionemu geodecie dla naniesienia ich tras na planach geodezyjnych. Po uzyskaniu pozytywnych wyników pomiarów sprawdzających i odbiorze technicznym, rowy kablowe zasypać zagęszczając grunt warstwami i równając teren.

Zabezpieczeniem podstawowym jest izolacja przewodów i urządzeń, a dodatkowym - samoczynne wyłączenie zasilania, wykonane zgodnie z PN-IEC 60364 i Dz. Ustaw nr 81/90 poz. 473. w p. 4.13.

Jako instalację odbiorczą zastosowano układ sieci TN-S.

Przy szafce SO przewiduje się uziom z trzech prętów stalowych ocynkowanych Ø18mm o dł. 6m, połączonych stalowym płaskownikiem ocynkowanym 30x4mm.

Rezystancja uziomu przy SO musi spełniać warunek  $R < 5\Omega$ .

Przy słupach nr 1/10, 1/20, 1/30, 2/6 i 9 przewiduje się uziom z jednego pręta stalowego ocynkowanego Ø18mm o dł. 6m, połączonego stalowym płaskownikiem ocynkowanym 30x4mm.

Rezystancja uziomu przy słupach musi spełniać warunek  $R < 10\Omega$ .

Każdy uziom powinien być wprowadzony do instalacji poprzez złącze kontrolne.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w projekcie branży elektrycznej stanowiącym odrębne opracowanie i będącym integralnym załącznikiem do projektu.

- **Sieć elektroenergetyczna**

W istniejącym pasie drogowym znajduje się sieć energetyczna. Prace prowadzi zgodnie z pismem Enea Operator z siedzibą w Gnieźnie nr 7059/DZ/ZR/PW/2015.

- **Sieć telekomunikacyjna**

W istniejącym pasie drogowym znajduje się sieć telekomunikacyjna. Prace prowadzić zgodnie z pismem Orange Polska w Poznaniu nr TOTWSBU-PO.2110-610/14/BJ.

- **Kanalizacja wodociągowa**

W istniejącym pasie drogowym znajduje się kanalizacja wodociągowa. Prace prowadzić zgodnie z pismem Aquanet S.A. Poznań nr DW/IBM/361/55929/2014

#### **4. Rozbiórki.**

Nie przewiduje się rozbiórek.

#### **5. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren**

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji nie występują tereny górnicze.

#### **6. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej**

Na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie konserwatorskiej.

#### **7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000r. nr 106, poz. 1126, nr 109, poz. 1157 i nr 120, poz. 1268, z 2001r. nr 5, poz. 42, nr 100, poz. 1085, nr 110, poz. 1190, nr 115, poz. 1229, nr 129, poz. 1439, nr 154, poz. 1800, z 2002r. nr 74, poz. 676 oraz z 2003r., nr 80, poz. 718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. nr 151, poz. 1256) i powinien zawierać:

1) stronę tytułową;

2) część opisową;

3) część rysunkową, w przypadku gdy:

a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą",

b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Ad. 1 Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

Ad. 2 Część opisowa zawiera w szczególności:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- 6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
  - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
  - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
  - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- 7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
- 8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- 9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Ad. 3 Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- 1) czytelną legendę;

- 2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- 3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- 4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- 5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- 6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- 7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- 8) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót;
- organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy;
- roboty przygotowawcze, rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- roboty związane z wykonaniem kanalizacji deszczowej;
- roboty nawierzchniowe;
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu;
- roboty wykończeniowe;

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- sieć wodociągowa;
- sieć ciepłownicza;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć energetyczna NN (doziemna);
- oświetlenie uliczne;
- sieć telekomunikacyjna (doziemna);

Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- infrastruktura techniczna w pasie drogowym;

- wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych;
- brak ochrony przeciwpożarowej i przepięciowej.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów);
- roboty prowadzone pod ruchem;
- wykopy – kanalizacja deszczowa;
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej  $-10^{\circ}\text{C}$ .

Opracował:

Michał Baumgart  
Nr upr. WKP/0252/POOD/08  
upr. bud. do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

## **V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny ..... rys. 00
2. Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500) ..... rys. 01