

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas budowy oświetlenia wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 196 na odcinku od ul. Leśnej do ul. Szkolnej w Bolechowie, gmina Czerwonak.

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy pomiędzy Gminą Czerwonak z siedzibą w Czerwonaku a Biurem Inżynierskim DUKT Wojciech Andrzejak z siedzibą w Dopiewie.

2. Dane wyjściowe do projektowania

- a) Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona w dniu 17 sierpnia 2009 roku przez geodetę uprawnionego Krzysztofa Wolnego – Biuro Usług Geodezyjnych Krzysztof Wolny, 62-007 Biskupice, ul. Śliwkowa 14.
- b) Uzgodnienie WZDW.32.73350/157/10 wydane przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w dniu 28 czerwca 2010 roku.
- c) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 roku w sprawie wykonywania niektórych przepisów o drogach publicznych (Dz. U. Nr 6 poz. 33).
- d) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku).
- g) Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania.
- h) Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest organizacja ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas budowy w związku z budową oświetlenia wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 196 w miejscowości Bolechowo. Droga wojewódzka nr 196 w miejscowości Bolechowo nosi nazwę ulicy Poznańskiej i łączy Poznań z Wągrowcem.

Budowa oświetlenia drogi wojewódzkiej przebiegać ma na odcinku od ul. Leśnej do ul. Szkolnej.

W trakcie budowy wspomnianego oświetlenia zajęta zostanie lewa strona pasa drogowego (zgodnie z przyjętą kilometracją). Na przedmiotowym odcinku założono budowę wieloetapową z utrzymaniem ruchu kołowego i pieszych. Wzdłuż projektowanej inwestycji w ciągu ulicy Poznańskiej brak jest chodników, a ruch pieszych jest znikomy i odbywa się poboczem.

4. Oznakowanie i zabezpieczenia miejsca robót

Kolejność etapów na tym odcinku ustalono w taki sposób, aby zachować ciągłość ruchu kołowego podczas wykonywania robót oraz aby na zwężonym odcinku robót, gdzie zachowano ruch dwukierunkowy, była dobra widoczność pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika. Na czas zabezpieczenia robót w rejonie prowadzonych prac drogowych należy ustawić znaki pionowe A-14 „roboty drogowe” z każdej strony możliwego dojazdu do miejsca planowanych prac (6 kierunków).

Dodatkowo w ciągu ulicy Poznańskiej na początku i końcu odcinka planowanych prac projekt przewiduje ostrzeżenie o zwężeniu prawo (A-12b) lub lewostronnym(A-12c) połączonym z tabliczką T-2 informującą o długości występowania niebezpieczeństwa (0,3 km). Projekt na tym odcinku przewiduje podzielenie prac na 4 etapy ze względu na długość odcinka utrudnień w ruchu pojazdów samochodowych. Dla zachowania bezpieczeństwa robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wyprzedzania pojazdów na całej długości odcinka robót. Dodatkowo w ciągu ulicy Poznańskiej ok. 70 m przed znakami B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h projekt przewiduje wcześniejsze ostrzeżenie kierowców znakami B-33 „ograniczenie prędkości do 60 km/h (zgodnie z Dz. U. Nr 220 punkt 3.2.34.4). Prace związane z budową oświetlenia na tym odcinku prowadzone będą po lewej stronie jezdni ulicy Poznańskiej (zgodnie z przyjętą kilometracją) przy której brak jest chodnika. Ruch pieszych w rejonie przewidzianych prac może być utrudniony. W związku iż natężenie ruchu pieszych na odcinku od ul.Leśnej do ul.Szkolnej jest znikome zakłada się nieograniczanie jego znakiem B-41 „zakaz ruchu pieszych” i wskazywania przejścia drugą stroną jezdni i uznaje się za bezpieczniejsze niż dwukrotne przechodzenie przez drogę wojewódzką.

Dodatkowo prócz tablic U-21b, U-20b czy U-3d przewiduje się oznakowanie wykopów taśmą białoczerwoną w miejscach wykonania planowanych przecisków lub przewiertów pod zjazdami z drogi wojewódzkiej.

Przed podjęciem prac należy powiadomić mieszkańców poszczególnych posesji o terminie robót i utrudnieniach w dojeździe do posesji.

Maszyny zlokalizowane na placu budowy winny być oznakowane zgodnie z przepisami.

W razie konieczności na odcinkach prowadzonych prac ruchem powinna kierować osoba uprawniona.

Pokazane na rysunku nr 2 znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności. Lokalizację znaków i tablic podaną na planie sytuacyjnym należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **marzec/kwiecień 2011 rok.**

Szczegółowe oznakowanie robót pokazano na rysunku nr 2.

5. Uwagi końcowe

Do oznakowania robót należy zastosować typowe znaki i zapory drogowe, które winny być oświetlone w porze nocnej i w przypadku niedostatecznej widoczności.

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należyłym stanie wszystkich środków technicznych użytych do znakowania i zabezpieczenia robót.

Znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, umieszczone w związku z robotami, powinny być usunięte po zakończeniu robót.

Uzgodniony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do uzyskania od Zarządcy drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Sporządził

mgr inż. Wojciech Andrzejak