



„FORMA” Pracownia Projektowa s.c.

Wilkowice, ul. Dębowa 6

64-115 Świąciechowa

NIP: 697-226-82-36

konto: LUKAS Bank

tel./fax (65) 534-12-83

kom. 0506 020 128, 0506 115 785

REGON: 301239685

83 1940 1076 3077 3107 0000 0000

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla inwestycji: „Budowa ulicy Podgórnej i Polnej w Koziegłowach”

Inwestor: Urząd Gminy Czerwonak
Ulica Źródłana 39
62-004 Czerwonak

Branża: Drogowa

Lokalizacja: ulica Polna i Podgórna – drogi dojazdowe, Koziegłowy, gmina Czerwonak,
powiat poznański, województwo wielkopolskie.

Podstawa Opracowania: 1. Zlecenie Inwestora
2. Ustawy, rozporządzenia, normy i normatywy techniczne

Jednostka Projektowa: „FORMA” Pracownia Projektowa s.c.
Wilkowice, ul. Dębowa 6, 64-115 Świąciechowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Radosław Formanowski	luty 2011	
Sprawdziła	mgr inż. Wanda Formanowska	luty 2011	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Projektowane oznakowanie**
- 4. Zestawienie znaków**
- 5. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

KARTA UZGODNIENI

do projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy ulicy Polnej w Koziegłowych

URZĄD GMINY CZERWONAK
Wydział Zarządzania Drogami
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39
tel. 061 65 44 247

UZGODNIONO
W URZĘDZIE GMINY CZERWONAK
w dniu 21-02-2011 Nr WD.5512-09-1191
ze zmianami likwidacja znaku A7
Kierownik
Wydziału Zarządzania Drogami
Podpis
Alicja Pawrzyniak

R-1-C6-5321/P143/2011
podkom. Czesław Gładki

Poznań 2011-03-07

Opinie pozytywnie

STACJA MIEJSKA POLICJI
ul. A. Szylinga 2
RUCHU DROGOWEGO
0, fax 61/84-131-59

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
kom. mgr Jerzy Kupaj

UZGODNIONO
w ZARZĄDZIE DRÓG POWIATOWYCH
w Poznaniu
w dniu 16.03.2011 Nr ZDP-60-5420/z/65/2011
ze zmianami oznaczonymi kolorem:

Podpis
INSPEKTOR NADZORU INWESTORSKIEGO
Jarosław Czaykowski
mgr inż. Jarosław Czaykowski
upr. nr WKP/0087/OWOD/04
spec. drogowa bez ograniczeń

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU
zatwierdza się / nie zatwierdza się
w dniu 2011-03-16
projekt zmian organizacji ruchu nr ewid. 6512011
bez uwag / z uwagami
do poinformowania ZDP o
wprowadzenia tymczasowej organizacji
ruchu oraz przywrócenia stanu poprzedniego
Z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO
mgr inż. Marek Borowiczak
DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Poznaniu

WAŻNE PRZEZ ROK
OD DATY
ZATWIERDZENIA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS TRWANIA BUDOWY ULICY POLNEJ W KOZIEGŁOWACH

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku nr 71 poz.838 nr 86 poz. 958);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-7;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;
- Wizja w terenie.

2. PARAMETRY TECHNICZNE

• Klasa drogi	-	D
• Szerokość jezdni	-	5,0 m
• Przekrój	-	uliczny
• Prędkość dopuszczalna	-	50 km/godz
• Natężenie ruchu	-	szacuje się natężenie poniżej 50 poj/h

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w ulicy Polnej w Koziegłowach. Roboty obejmują wykonanie koryta jezdni, wykonanie nowej nawierzchni jezdni, wykonanie odwodnienia (kanalizacji deszczowej), ułożenie krawężników, wykonanie chodników.

Podczas wykonywania w/w robót zajdzie konieczność wyłączenia z ruchu powierzchni ulicy. W związku z powyższym proponuje się na czas prowadzenia robót zamknąć ulicę Polną dla ruchu.

W wyniku zamknięcia ulicy Polnej na czas prowadzenia robót wystąpią znaczne utrudnienia w dojeździe do posesji i lokali użytkowych znajdujących się przy ulicy Podgórnej. Ze względu na fakt iż przy ulicy Podgórnej zlokalizowany jest dojazd do przedsiębiorstw, wykonawca w trakcie prowadzenia robót zobowiązany jest wykonać tymczasową drogę dojazdową łączącą ulicę Podgórnią z ulicą Piaskową.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu planowany jest na II kwartał 2011r.

Opracowany projekt oznakowania robót i organizacji ruchu ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu kołowym, pieszym oraz osobom wykonującym roboty.

4. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

Celem bezpiecznego prowadzenia robót należy:

- Wjazd na ulicę Polną w trakcie prowadzenia robót należy oznakować zaporą drogową U-20b i U-6c, oraz znakiem B-1 „zakaz wjazdu”
- Dojazd do ulicy Polnej należy oznakować znakami B-21 i B-22 „zakaz skrętu w lewo/prawo”, A-12b, A-12c „prawostronne/lewostronne zwięźnienie jezdni” oraz A-14 „roboty na drodze”
- Dojście pieszych na wlocie ulicy Polnej należy oznakować znakami B-41 „zakaz ruchu pieszych” z tabliczką „przejsie drugą stroną ulicy”
- Roboty polegające na wykonaniu podłączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci należy oznakować znakami A-14 „Roboty na drodze”, a teren wykonywania prac należy wygrodzić taśmą ostrzegawczą koloru biało-czerwonego
- Włączenie ulicy Podgórnej w ulicę Piaskową - należy wykonać tymczasową drogę dojazdową z płyt ażurowych typu „meba”. Wyjazd z ulicy Podgórnej w ulicę Piaskową należy poprzedzić znakami C-2 „Nakaz skrętu w prawo” oraz B-20 „Stop” i A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Na ulicy Piaskowej wlot w ulicę Podgórną należy odpowiednio poprzedzić znakami B-21 i B-22 „Zakaz skrętu w prawo/lewo”, D-1 „droga z pierwszeństwem”. Na wlocie w ulicę Podgórną należy ustawić znak B-1 „zakaz wjazdu” z tablicą informacyjną „Nie dotyczy dojazdu do posesji przy ulicy Podgórnej i Polnej”, identyczną tablicę informacyjną należy umieścić pod znakiem B-21 na ulicy Piaskowej.
- Istniejące oznakowanie poziome na ulicy Piaskowej w miejscu wykonania drogi tymczasowej do ulicy Podgórnej należy zastąpić na odcinku 10,0 m znakiem P-1e w kolorze żółtym w celu umożliwienia przejazdu.
- Po wykonaniu robót należy w miejscu wykonania tymczasowej drogi dojazdowej do ulicy Podgórnej powrócić do pierwotnej organizacji ruchu.

Załącznik nr 1

4. UWAGI KOŃCOWE

- Zaporę drogową U-20b usytuowaną na końcu robót szerokości 50 cm umieścić na wysokości 0,90-1,10 m licząc do górnej krawędzi zapory;
- Długość tablicy kierującej U-20b powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 1,20 m. Tablicę umieszcza się na wysokości 0,9-1,5 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2,20 m
- Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9 m od podłoża.
- Znaki drogowe powinny być oddalone od krawędzi jezdni na odległość 0,50-2,00 m do skrajnego punktu znaku.
- Znaki drogowe używane do zabezpieczenia robót wielkością winny odpowiadać znakom umieszczonym w ciągu danej drogi;
- Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe;
- Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
- Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierujących.
- Farba do malowania tymczasowego oznakowania poziomowego powinna być w kolorze żółtym

UWAGA:

Wprowadzający zmianę w organizacji ruchu w związku z wykonywaniem robót na drodze zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz komendanta powiatowego policji co najmniej na 7 dni przed terminem ich rozpoczęcia.

Ponadto wprowadzający zmianę w organizacji ruchu, również w terminie 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót, zobowiązany jest skutecznie powiadomić mieszkańców i użytkowników lokali użytkowych o utrudnieniach w ruchu.

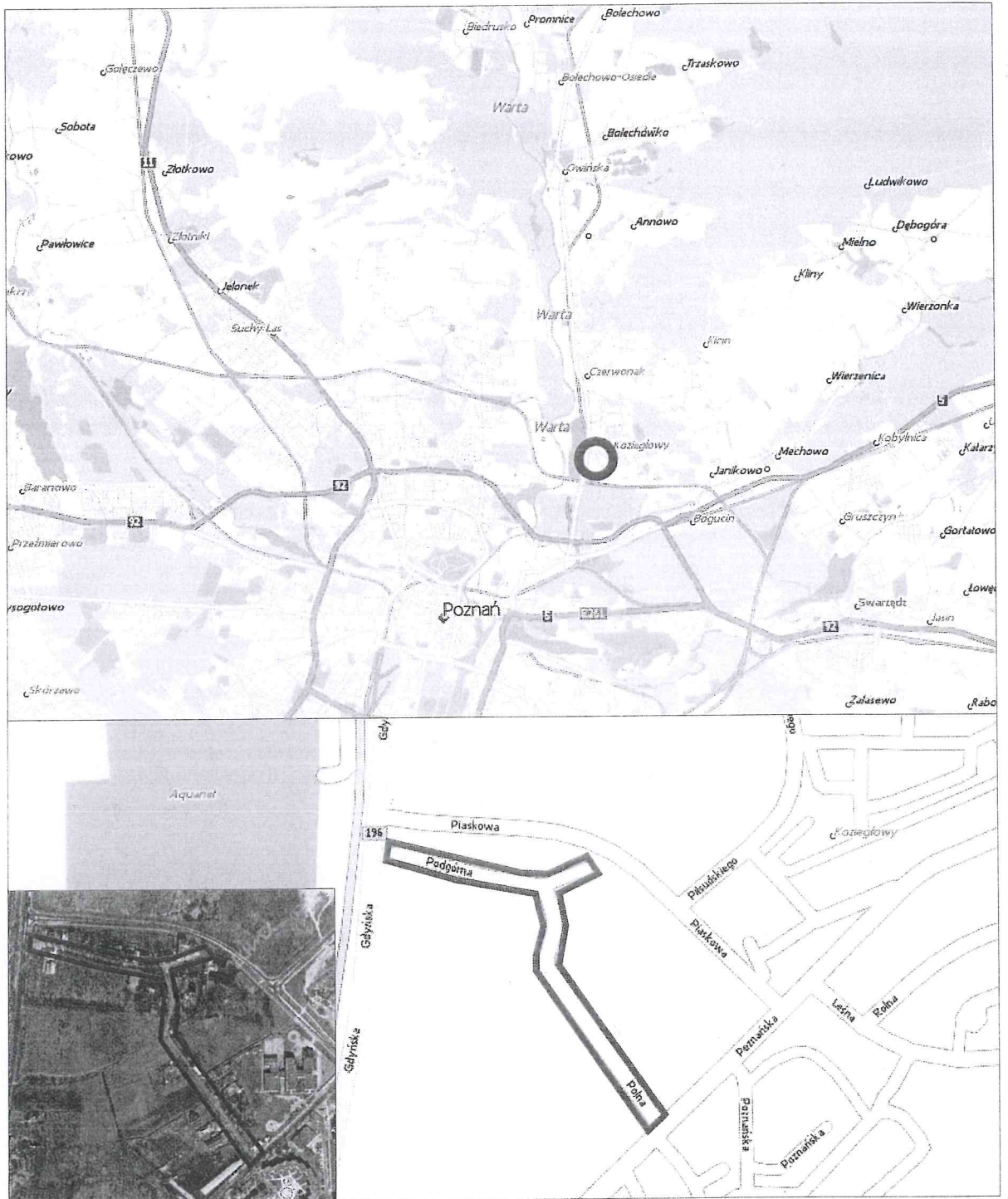


ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1.	A-14	„Roboty na drodze”	2
2.	B-1	„zakaz wjazdu”	3
3.	U-20b	Tablica kierująca	wg. potrzeb
4.	U-6c	Tablica kierująca	wg. potrzeb
5.	B-21	„zakaz skrętu w lewo”	2
6.	A-12c	„lewostronne zwężenie jezdni”	1
7.	A-12b	„prawostronne zwężenie jezdni”	1
8.	D-1	„droga z pierwszeństwem”	2
9.	C-2	„nakaz skrętu w prawo”	1
10.	B-20	„stop”	1
11.	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1
12.		Tablica informacyjna	2
13.	B-22	„zakaz skrętu w prawo”	2
14.	B-33	„ograniczenie prędkości”	2
15.	B-41	„Zakaz ruchu pieszych”	2
16.		Tabliczka „Przejdź drugą stroną ulicy”	2
17.		Taśma ostrzegawcza	Wg. potrzeb



Plan orientacyjny




— - zakres inwestycji



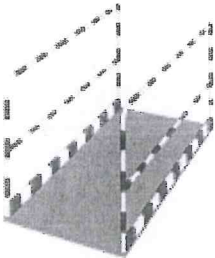
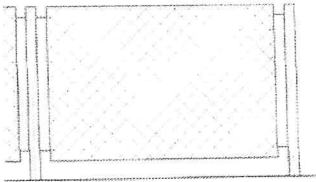





"FORMA" Pracownia Projektowa s.c.
 Wanda Formanowska, Radosław Formanowski
 Wilkowice ulica Dębowa 6; 64-115 Świąciechowa
 tel./fax.: 65-534-12-83

DATA:
 02.2011

TEMAT	Budowa ulic Podgórną i Polną w Koziegłowach	
STADIUM	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
TYTUŁ RYSUNKU	Plan orientacyjny	
INWESTOR	Urząd Gminy Czerwonak ulica Źródłana 39 62-004 Czerwonak	
BRANŻA	Drogowa	
PROJEKTANT	mgr inż. Radosław Formanowski	 Rys nr 1
SPRAWDZIŁA	mgr inż. Wanda Formanowska	

Elementy bezpieczeństwa ruchu

	Tablica prowadząca U-3b
	Tablica prowadząca U-21a
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Przejście drugą stroną ulicy</div>	Tablica informacyjna U-56a
	Kładka dla pieszych U-28
	Ogrodzenie U-12a
	Lampa ostrzegawcza

	"FORMA" Pracownia Projektowa s.c. Wanda Formanowska, Radosław Formanowski Wilkowice ulica Dębowa 6; 64-115 Świąciechowa tel./fax.: 65-534-12-83	DATA: 02.2011
TEMAT	Budowa ulic Podgórnej i Polnej w Koziegłowach	
STADIUM	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
TYTUŁ RYSUNKU	Elementy bezpieczeństwa ruchu	
INWESTOR	Urząd Gminy Czerwonak ulica Źródłana 39 62-004 Czerwonak	
BRANŻA	Drogowa	Rys nr 3
PROJEKTANT	mgr inż. Radosław Formanowski	
SPRAWDZIŁA	mgr inż. Wanda Formanowska	