


OZNACZENIA:
 PTx – początek trasy MOxx
 KTx – koniec trasy MOxx
 PK – początek łuku kołowego
 KŁK – koniec łuku kołowego
 PKP – początek krzywej przejściowej
 KKP – koniec krzywej przejściowej
 Wn – wierzchołek trasy

UWAGI:
 1) Integracja części niniejszego rysunku są wydruki współrzędnych x,y,z dla projektowanych tras
 2) Współrzędne wierzchołków W1, W2, W3, W4 przedstawiono na wydrukach modeli wierzchołkowych projektowanych tras
 3) Łuki krawężników na zjazdach na drogi boczne i posesyje wyliczyć wg Rys. Planu sytuacyjnego

LEGENDA

Kolorem czerwonym zaznaczono os. profilu podłużnego
 MOxx – Projektowane trasy:
 MO01 – os. główna
 MKRL – krawęż. lewy
 MKRP – krawęż. prawy

Investor	Urząd Gminy Czerwonak adres: 62-2004 Czerwonak, ul. Złociłana 39		
Adresulca Projektująca	 PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGOWIEC" - Piotr Strzyżewski adres: 61-007 Poznań, ul. Główna 52/3 tel/fax (061) 887-90-47 kom. 507-437-178 e-mail: p.strzyzewski@og2.pl PROJEKT WYKONAWCZY		
Stanium	II. PROJEKT DROGOWY		
Temat	Budowa ul. Polnej w Czerwonaku		
Opiek	II. PROJEKT DROGOWY		
Rysunek	Geometria trasy		
Projektant	mgr inż. Piotr Strzyżewski	Podpis	Skala 1:500
Autematyzacja (nazwa drogowy)	inż. Marcin Wawrzyński		
EGZ NR	data: WRZESIEŃ 2009	nr umowy: W1342/2008	RY.S. NR D-7