

# OPIS TECHNICZNY

**Do projektu stałej organizacji ruchu na budowę przedłużenia ulicy Zdroje w Czerwonaku do ul. Źródlanej na odcinku od Urzędu Gminy w kierunku do ul. Poprzecznej oraz skrzyżowania typu małe rondo ulic Źródlanej i Poprzecznej.**

## **1. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Zamawiającym –
- Projekt Zagospodarowania w skali 1 : 500
- Wizja w terenie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- Instrukcja o znakach i sygnałach drogowych zał. Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

## **2. Parametry techniczne budowanych ulic:**

- jezdnia szerokości 6,0 m o nawierzchni bitumiczne.
- małe rondo o średnicy wewnętrznej 15 m i średnicy zewnętrznej 26 m.
- chodnik szerokości 2-m o nawierzchni z kostki betonowej

**Projektowana ulice to drogi gminne obsługująca ruch lokalny o małym natężeniu ruchu.**

## **3. Stan projektowany.**

Na skrzyżowaniu typu małe rondo pierwszeństwo posiadają pierwszeństwo przed pojazdami wjeżdżającymi na nie.

Na skrzyżowaniu ul. Źródlanej z projektowanym połączeniem z ul. Leśną wprowadza się pierwszeństwo łamane.

Oznakowaniu pionowemu podlegają przejścia również dla pieszych.

Oznakowanie poziome zaprojektowano dla przejść dla pieszych linie warunkowego zatrzymania składającą się z trójkątów.

W pasie drogowym zaprojektowano 11 miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

**Usytuowanie znaków drogowych pionowych i poziomych oraz ich rodzaje pokazano na planie sytuacyjnym.**

### **UWAGI:**

Do oznakowania ulic należy zastosować znaki małe z wyłączeniem znaku A-7 który należy zastosować jako średni..

Tablice znaków drogowych wykonać z blachy stalowej ocynkowanej z krawędziami podwójnie giętymi pod kątem 90<sup>0</sup> i folii odblaskowej **II generacji**.

Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych **ø 50 mm**.

Oznakowania poziome wykonać jako cienkowsarstwowe (0,3-0,8 mm) farbami przeznaczonymi do znakowania dróg.

**Znaki drogowe pionowe i poziome mają być wykonane i zamontowane zgodnie z instrukcją o znakach sygnałach na drogach.**

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

L.p	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość tablic szt/m.	Ilość słupków szt.
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	11	11
2	C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaki	3	3
3	A-16	Przejście dla pieszych	2	2
4	C-12	Ruch okrężny	3	1
5	D-1	Droga z pierwszeństwem	6	6
6	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	4	1
7	D-4a	Droga bez przejazdu	1	1
8	D-6	Przejście dla pieszych	10	10
9	D-15	Przystanek autobusowy	2	2
10	T-6a	Tabliczka o przebiegu drogi	2	-
11	T-6c	Tabliczka o przebiegu drogi	2	-
		<b>Razem</b>	<b>46szt.</b>	<b>36 szt.</b>

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

L.p	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość szt/m.	Powierzchnia m <sup>2</sup> .
1	P-10	Przejścia dla pieszych	8	77,0
2	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	45,7	11,9
3	P-7b	Linia krawędziowa ciągła szeroka	24,8	5,9
4	P-4	Linia podwójna ciągła	161,3	33,6
5	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	42,1	5,1
6	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	24,1	9,1
7	P-6	Linia ostrzegawcza	293,9	23,4
8	P-1d	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	14,5	0,9
9	P-21a	Powierzchnia wyłączona z ruchu	3	9,5
		<b>Razem</b>		<b>176,4 m<sup>2</sup></b>

Opracował  
Sławomir Fedorowicz