

IZIWS2-505-364.1/18

Poznań, 12.12.2018

Dot.: przebudowy przejazdu w km 8,479 lk 356
– branża automatyki

PRETOR PROJEKT

Błażej Józwik

Ul. Ignacego Paderewskiego 31D m. 56
93-509 Łódź

Biuro:

Ul. Łąkowa 7a budynek D lok. 203
90-562 Łódź

W odpowiedzi na Państwa pismo znak P-1809/05 z dnia 03.12.2018r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu uzgadnia pozytywnie „Projekt wykonawczy urządzeń sterowania ruchem kolejowym na przejeździe kolejowo-drogowym kat. B w km 8,479 szlaku Czerwonak – Bolechowo, linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna” w ramach zadania pn. „Wykonanie dokumentacji technicznej ścieżki rowerowej na skrzyżowaniu z linią kolejową Poznań – Wągrowiec w Miętkowie (teren zamknięty PKP), pod następującymi warunkami:

1. Przedmiotową inwestycję należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem, z zachowaniem skrajni budowli i wymagań obowiązujących norm i przepisów.
Wprowadzenie zmian w projekcie wymaga ponownych uzgodnień z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Poznaniu.
2. Przebieg sieci kablowej należy trwale oznakować na terenie PKP.
3. Rury ochronne (przeciskowe) powinny być ułożone na głębokości co najmniej 1,50 m od powierzchni tocznej główki szyny oraz 0,50 m od dna rowu odwadniającego tory kolejowe, do najwyższego zewnętrznego punktu rury przeciskowej.
4. Prace należy wykonywać pod nadzorem pracowników Sekcji Eksploatacji Gniezno.
5. Na 110 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się wraz z harmonogramem wykonywania prac do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, w celu:
 - opracowanie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów,
 - podpisania umowy świadczenia usługi (w załączeniu),
 - ustalenia terminu rozpoczęcia i czasu trwania robót,
 - wyznaczenia nadzoru,
 - wydania pozwolenia na wykonywanie robót,**Czynności te są odpłatne.**
6. Wykonawca powinien posiadać przeszkolenie w dziedzinie bhp informujące o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP

Polskie Linie Kolejowe S.A. zgodnie z „Zasadami bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. **Ibh-105** stanowiącego załącznik do Uchwały nr 699/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28 czerwca 2017r. W tym celu Wykonawca powinien wystąpić do tutejszego Zakładu ze stosownym wnioskiem o przeszkolenie pracowników (**szkolenie jest odpłatne**) i złożyć pisemne oświadczenie o przebytych szkoleniu w zakresie bhp (tel.: 616332317).

7. Wykonawca zgłosi się do Straży Ochrony Kolei w celu uzyskania pozwolenia na przebywanie na terenie kolejowym.
8. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w czasie wykonywania robót.
9. W obrębie wykonywanych robót, Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy.
10. Po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do pierwotnego stanu.
11. Zakończenie prac należy zgłosić do Sekcji Eksploatacji Gniezno celem dokonania odbioru robót.
12. Inwestor zapewni wykonanie geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej (łącznie ze sprawdzeniem w stosunku do ewidencji gruntów).
13. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D-19.
14. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebiegu przedmiotowej inwestycji przez teren PKP należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulacji Stanu Prawnego 61-875 Poznań, al. Niepodległości 8 zgodnie z warunkami technicznymi inwentaryzacji powykonawczej.
15. Zaktualizowane mapy geodezyjnej w formie opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) należy przekazać do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań oraz do PKP Polskie Linie kolejowe S.A. Centrala Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
16. Poświadczenia przekazania operatu do PKP S.A. (punkt 14) oraz do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (punkt 15) należy bezwzględnie przedłożyć podczas odbioru robót.
17. Dla wszystkich obiektów budowlanych, wchodzących w zakres inwestycji realizowanych i przebiegających przez tereny kolejowe (np. obiekty liniowe) należy przed ich realizacją na etapie opracowania projektów, uzyskać uzgodnienie od Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej znajdującego się przy PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.
18. Przedmiotowa inwestycja winna odbyć się kosztem i staraniem Inwestora (tj. Gminy Czerwonak).

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu dla Wykonawcy na teren kolejowy i jest ważne do **12.12.2020 roku**.

Jednocześnie informujemy, że warunkiem wydania zgody na wykonanie robót związanych z poszerzeniem przejazdu kolejowo-drogowego w km 8,749 linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna o ścieżkę rowerową w ramach zadania pn. „Wykonanie dokumentacji technicznej ścieżki rowerowej na skrzyżowaniu z linią kolejową Poznań – Wągrowiec w Miękowie (teren zamknięty PKP)” jest uzyskanie pozytywnego uzgodnienia dla branży torowo-drogowej.

Uwagi dodatkowe: Za uzgodnienie Projekt wykonawczy urządzeń sterowania ruchem kolejowym na przejeździe kolejowo-drogowym kat. B w km 8,479 szlaku Czerwonak – Bolechowo, linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna”, Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu pobrał opłatę w wysokości 850,00 zł + 23%VAT – łącznie 1045,50 zł.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Skarbiński

Załącznik:

- wzór umowy świadczenia usługi

Opracowała:

Joanna Zielińska,

tel. +48 61 633 10 12

