

Ścieżka pieszo-rowerowa przy drodze wojewódzkiej nr 196 od Miękowa do dworca w Czerwonaku

UZGODNIENIA I OPINIE

- Protokół z narady koordynacyjnej nr **GKG.4171.2475.2015.** z dnia 09.09.2015
- Uzgodnienie kolizyjne z siecią gazową w/c nr OP-DL.420.336.2015/2 z dnia 2015.08.27.
- Uzgodnienie planowanych prac przy budowie ścieżki rowerowej w miejscu skrzyżowania z rurociągami naftowymi i linią światłowodową PERN „Przyjaźń” S.A. – pismo nr UR/IK-5117-74/16-105/578/16/2554
- Uzgodnienie budowy przepustów na rowach „H” i „J” – Pismo Poznańskiego Związku Spółek Wodnych z dnia 16.03.2015.
- Decyzja Starosty poznańskiego nr WŚ6341.2.101.2015.V z dnia 22.09.2015. – pozwolenie wodno-prawne na budowę przepustów
- Uzgodnienie lokalizacji budowy elementów ścieżki rowerowej w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego – pismo PKP S.A. nr NPo9.6144.493.2015.DZ/2 z dnia 22.09.2015.
- Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego – pismo UG Czerwonak nr WD.7021.16.11.2015 z dnia 26.03.2015.
- Opinia dla planowanej budowy ścieżki rowerowej AQUANET S.A – pismo nr DW/IBM/361/19688/2016
- Uzgodnienie budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem ulicznym w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 196 przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu – pismo nr WZDW.WU.6502-6.5/15

STAROSTA POZNAŃSKI**PROTOKÓŁ NR GKG.4171.2475.2015 - odpis**

z narady koordynacyjnej dotyczącej uzgodnienia usytuowania sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.).

Przedmiot uzgodnienia : **Sieć oświetlenia ulicznego i sygnalizacja świetlna**

wnioskodawca: **Gmina Czerwonak
ul. Źródłana 39
62-004 Czerwonak**

Data wpływu wniosku : **23.06.2015 r.**

Data i miejsce przeprowadzenia narady : **7.09.2015 r. - P.O.D.G.i K.**

Naradzie przewodniczyła: **Katarzyna Kisiel – Kierownik Zespołu ds. Koordynacji Sytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu**

Lokalizacja przedmiotu uzgodnienia:

obręb Miękowo, dz. 11, 12/54, 111/1, 18/4, 203/2, 278, 277/12, 277/9, 277/24, 276/14, 276/7, 276/1, 267; obręb Owińska, dz. 203/3, gmina Czerwonak powiat poznański, woj. wielkopolskie

Uczestnicy narady oraz ich uwagi i zalecenia:

OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH „GAZ-SYSTEM” O/POZNAŃ – Janusz Wesółowski:
Wykonać zgodnie z uzgodnieniem OP-DL.420.336.2015/2 z dnia 27.08.2015 r.

POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp. z o. o. ODDZIAŁ W POZNANIU – Paweł Cieślik:

Słupy oświetleniowe należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej ś/c i n/c.

Studnie kablowe należy lokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej ś/c i n/c.

Szczegółowy przebieg sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie próbných przekopów. W pobliżu sieci gazowej wykopy wykonywać ręcznie. Na czas wykonywania robót (przy wykopach większych niż 0,6 m) sieć gazową zabezpieczyć przed obsunięciem. Zachować normatywne odległości od istniejącego gazociągu zgodnie (Dz. U. z dnia 4.06.2013 r. poz. 640). W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca musi zgłosić się w PSG – RDG Poznań Północ ul. Gdyńska 47.

NETIA S.A. – Jacek Kucel:
Bez uwag.

INEA S.A – Filip Gruszczyński:

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącą siecią INEA S.A. zachować wymagane przepisami odległości. Roboty wykonywać ręcznie i zabezpieczyć rurą dwudzielną na całej szerokości wykopu. Szczegółowy przebieg sieci INEA S.A. ustalić na podstawie przekopów próbných. O terminie rozpoczęcia prac powiadomić INEA S.A., Wysogotowo ul. Wierzbowa 84, tel. (061) 222 11 77, fax (061) 222 11 78.

ENEA OPERATOR Sp. z o. o. – Ewa Rakuła-Stachowiak:

W miejscu skrzyżowania i zbliżenia z kablem energetycznym wykopy należy prowadzić ręcznie. Kabel w wykopie zabezpieczyć zachować normatywne odległości. Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się w Pogotowiu Energetycznym w Murowanej Goślinie.

REGION WSPARCIA TELEINFORMATYCZNEGO ROA POZNAŃ – Sebastian Olejniczak:

Bez uwag.

AQUANET S.A. – Ewelina Borys:

Na skrzyżowaniu z kanałem roboty wykonać ręcznie, zachowując minimalną odległość pionową 0,3 m.
Projekt drogowy zaopiniować w Aquanet.

Zarząd Dróg Powiatowych – Bartosz Kmiecik:

Nie dotyczy dróg powiatowych.

POZNAŃSKIE CENTRUM SUPERKOMPUTEROWO-SIECIOWE – Grzegorz Kuberka:

Nie dotyczy.

WIELKOPOLSKA SIĘĆ SZEROKOPASMOWA S.A. – Karolina Adamska:

Bez uwag.

**KIEROWNIK ZESPOŁU DS. KOORDYNACJI SYTUOWANIA
PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU:**

DODATKOWE UWAGI I ZALECENIA :

Uwzględniono projekt sieci oświetlenia n.k. 4576/2014 i trasę projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej ZUDP 4543/2012 i gazociągu ZUDP 4476/2014. Dokreślono istniejącą sieć telekomunikacyjną.

1. Stosownie do art. Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo Geodezyjne i Kartograficzne” (Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287 z późniejszymi zmianami) Inwestor jest zobowiązany, po uzyskaniu pozwolenia na budowę do wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) obiektów budowlanych przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych (Dz. U. Nr 30 poz. 163 art. 15.1). W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia w/w punktów, osoby odpowiedzialne za ochronę i zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych podlegają karze grzywny. (Dz. U. Nr 30 poz. 163 art. 48.1 z późniejszymi zmianami).
3. Zmiany w stosunku do uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowych uzgodnień.
4. Należy uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych.
5. Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest mapa z naniesioną projektowaną inwestycją wraz z adnotacją zawierającą informacje, iż dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.
6. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.
7. W wypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinkę drzew należy uzyskać w Urzędzie Gminy Czerwonak.
8. Podmioty, które władają sieciami uzbrojenia terenu, rezygnując z obowiązku delegowania swoich przedstawicieli na narady koordynacyjne, pozbawiają się możliwości wpływania na uzgodnione przez Starostę trasy projektowanych sieci i przyłączy (Art. 28 d pkt. 2 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 5 czerwca 2014 r.).

W rezultacie przeprowadzonej narady koordynacyjnej przedłożony projekt został uzgodniony z zachowaniem w/w uwag oraz zaleceń.

Uwaga: uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Kopię protokołu wraz z załącznikiem mapowym należy udostępnić wykonawcy terenowemu.

z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO

Katarzyna Kisiel
Kierownik Zespołu ds. Koordynacji
Sytuowania Projektowanych Sieci
Uzbrojenia Terenu

(podpis przewodniczącego narady z imienną pieczętką
z upoważnienia starosty)

Poznań, 2015-08-27



2015-141329

OP-DL.420.336.2015/2

PRACOWNIA PROJEKTOWA
"DROGOWIEC" PIOTR STRZYŻEWSKI
GŁÓWNA 52
61-007 POZNAŃ

Uzgodnienie kolizyjne z siecią gazową w/c

Dotyczy: Budowy ścieżki rowerowej w Miękowiu gm. Czerwonak.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 05/proj_13/2014 z dnia 19.08.2015r. w sprawie budowy ścieżki rowerowej w Miękowie gm. Czerwonak przesyłamy egzemplarz planu sytuacyjnego, na którym kolorem żółtym naniesiono kolizję z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN350 relacji Czerwonak – Złotniki.

Kolizję z ww. przedsięwzięciem uzgadniamy przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu w terenie na podstawie istniejących (zabudowanych nad osią gazociągu) słupków znacznikowych, zgodnie z normą ZN-G-3003:2001 oraz poprzez ręczne wykonanie przekopów poprzecznych do osi gazociągu. W pasie o szerokości 15m na stronę od osi gazociągu nie wolno prowadzić jakichkolwiek prac bez zezwolenia i nadzoru przedstawiciela Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu poza pracami mającymi charakter rolniczy.
 2. Prace w obrębie czynnego gazociągu i w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie, a praca sprzętu mechanicznego dozwolona jest przy zachowaniu min. 5,0 m, licząc od najdalej wysuniętej części sprzętu do osi gazociągu. Prace w strefie kontrolowanej może wykonywać tylko przedsiębiorstwo specjalistyczne. W miejscu skrzyżowania nad gazociągiem w/c, w odległości 0,4 m należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze żółtym. Zaleca się, aby głębokość ułożenia taśmy ostrzegawczej względem poziomu terenu wynosiła:
 - co najmniej 0,3 m na terenie zabudowanym,
 - co najmniej 0,7 m poza terenem zabudowanym.Znakowanie trasy projektowanej inwestycji powinno być zgodne z obowiązującymi normami i przepisami dla danego rodzaju uzbrojenia. Gazociąg powinien znajdować się nad przewodami wchodzącymi w kolizję.
 3. Na podstawie warunków dokonywanych pomiarów wg pkt. 1 należy tak usytuować projektowaną linię oświetlenia ulicznego pod istniejącym gazociągiem wysokiego ciśnienia, aby minimalna odległość pionowa wynosiła 0,5m mierząc od zewnętrznej powierzchni rury osłonowej zamontowanej na gazociągu
- Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. 61 854 43 10-11; faks 61 854 43 12

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Jan Chadam
Wiceprezes Zarządu: Dariusz Bogdan
Członek Zarządu: Wojciech Kowalski, Sławomir Śliwiński

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 60 1140 1977 0000 5803 0100 3001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00030 www.gaz-system.pl

w/c DN350 do zewnętrznej powierzchni rury osłonowej zamontowanej na projektowanej linii oświetlenia ulicznego.

W miejscu skrzyżowania na projektowanej linii oświetlenia ulicznego należy złożyć rurę osłonową o takiej długości, aby jej końce wystawały minimum 1,5m na stronę od osi (mierząc prostopadle) istniejącego gazociągu w/c.

Uzgadniamy lokalizację słupa oświetleniowego w odległości 7m od gazociągu w/c DN350.

Na podstawie warunków dokonywanych pomiarów wg pkt. 1 należy tak wykonać ścieżkę rowerową aby zachowana została minimalna odległość pionowa równa 1,2 m mierząc od zewnętrznej powierzchni rury osłonowej zamontowanej na gazociągu w/c DN350 do powierzchni projektowanej ścieżki rowerowej.

W odległości minimum 15m od osi gazociągu nie wolno urządzać składowisk materiałów oraz organizować miejsc postojowych dla sprzętu używanego przy realizacji przedmiotowej inwestycji.

Sprawę prowadzi: Katarzyna Wojtysiak tel. 61 8544 453.

UWAGA:

Informujemy, że Spółka Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. wypowiada się w zakresie przesyłowej sieci gazowej wysokiego ciśnienia, której jest operatorem.

W zakresie sieci gazowej należącej do Grupy Kapitałowej PGNiG S.A. wypowiadają się odpowiednio:

- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu, 61-859 Poznań, ul. Grobla 15, w zakresie ocen możliwości gazyfikacji oraz istniejącej sieci gazowej, której jest operatorem,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, 65-034 Zielona Góra, ul. Bohaterów Westerplatte 15, w zakresie gazociągów i innych obiektów kopalnianych,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Odolanowie, 63-430 Odolanów, ul. Krotoszyńska 148, w zakresie sieci gazowej, której jest operatorem.

W przypadku innych sieci i obiektów gazowych wypowiadają się podmioty odpowiedzialne za ich eksploatację lub będące ich właścicielem.

4. W związku z czynną ochroną katodową naszego gazociągu celowym jest, w miejscu skrzyżowania (największego zbliżenia) Waszej konstrukcji z naszym gazociągiem, wykonanie punktu wyrównania potencjałów w celu umożliwienia sprawdzania wzajemnych oddziaływań obu tych konstrukcji, według wymagań normy PN-90/E-05030.

Dołączenie kabla pomiarowego do naszego gazociągu może wykonać tylko przedsiębiorstwo specjalistyczne posiadające akceptację Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu.

Nie powiadomienie nas o wykonaniu punktu jw. będziemy uważać za równoznaczne ze stwierdzeniem przez Was braku negatywnego oddziaływania ochrony katodowej gazociągu na Waszą konstrukcję w trakcie eksploatacji.

UWAGA:

Powyższe dotyczy rozległych konstrukcji metalowych. Nie dotyczy konstrukcji z tworzyw sztucznych.

5. O terminie przystąpienia do prac w zakresie objętym uzgodnieniem należy powiadomić Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu, Dział Techniczny co najmniej dwa tygodnie wcześniej, celem zabezpieczenia nadzoru.

Po dokonaniu wizji lokalnej zastrzegamy sobie prawo wniesienia dodatkowych warunków (poprawek) do niniejszego uzgodnienia.

6. Przed przystąpieniem do prac należy przestać zlecenie do Działu Technicznego tel. 061 8544 463, fax. 061 8544 312 lub na adres mailowy kancelaria.poznan@gaz-system.pl, na nadzór (który jest płatny) z podaniem:
- numeru uzgodnienia,
 - telefonu, nazwiska osoby odpowiedzialnej za wykonywane prace z ramienia wykonawcy,
 - terminu rozpoczęcia prac.

7. Wykonawca zobowiązany jest po wykonaniu robót dostarczyć inwentaryzację powykonawczą kolizji wg wytycznych wykonania powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej obowiązujących u Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu od 1 listopada 2010 r., która powinna zawierać:

- a) pomiary geodezyjne wykonane w pasie minimum +/- 30 m od osi gazociągu w terenie niezabudowanym z podaniem nazwy i podziałem gminy i obrębu,
- b) pomiary geodezyjne wykonane w pasie minimum +/- 50 m od osi gazociągu w terenie zabudowanym z podaniem nazwy i podziałem gminy, obrębu i miejscowości (miasta),
- c) granice działek wraz z numerem działki, nazwą właściciela, adresem i numerem Księgi Wieczystej,
- d) w przypadku kolizji z urządzeniami innych branż w miejscu kolizji należy podać:
 - w miejscu kolizji
 - rzędną terenu,
 - rzędną góry rury gazociągu,
 - rzędną urządzenia kolidującego,
 - typ urządzenia kolidującego,
 - średnicę rury osłonowej (na gazociągu lub urządzeniu kolidującym),
 - rzędną terenu i góry rury osłonowej (na początku i końcu rury osłonowej),
- e) rzędne należy opisać w kolorze zgodnym z oznaczeniem branżowym,
- f) inwentaryzacja powinna być przeprowadzona w systemie V-Mapa 3.5,
- g) mapy cyfrowe powinny być wygenerowane w formacie DGN i DWG,
- h) wykonanie inwentaryzacji przebiegu sieci gazowej musi być potwierdzone na mapach papierowych przez terenowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
- i) mapy papierowe muszą zawierać zaznaczenie urządzenia podziemnego wraz z opisem rzędnych.

8. Informujemy, że niniejsze uzgodnienie traci ważność po upływie dwóch lat, licząc od daty wydania.

Załączniki:

1 egz. planu

Oddział w Poznaniu
Zastępca Dyrektora

Wojciech Łojewski



PERN „Przyjaźń” S.A.

ul. Wyszogrodzka 133
09-410 Płock

www.pern.com.pl
Tel.: +48 24 266 23 00
Fax: +48 24 266 22 03

Płock, dnia 8 kwietnia 2016 roku

Nasz znak: UR/IK-5117- 74/16-105/578/16 | 2554
Wasz znak: 08/proj_13/2014

**Pracownia Projektowa „Drogowiec”
Piotr Strzyżewski
Ul. Główna 52/3
61-007 Poznań**

Dotyczy: budowy ścieżki rowerowej w miejscu skrzyżowania z rurociągami naftowymi i linią światłowodową PERN „Przyjaźń” S.A. w miejscowości Miękowo gm. Czerwonak.

W odpowiedzi na pismo znak jw. informujemy, że uzgadniamy zakres planowanych robót przy budowie ścieżki rowerowej przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowaną nawierzchnię ścieżki rowerowej ułożyć na wysokości nie mniejszej od istniejącej.
2. W przypadku wystąpienia kolizji ze słupkiem oznacznikowym rurociągu konieczne jest przestawienie słupka (przy udziale przedstawiciela PERN) do granicy pasa drogowego.
3. Odległość słupów oświetleniowych od rurociągu winna być większa od ich wysokości.
4. Kabel elektryczny w miejscu skrzyżowania z infrastrukturą PERN ułożyć w odległości pionowej min. 0,80 m od rurociągów w rurze ochronnej, której końce wyprowadzić na odległość min. 2 m od rurociągów.
5. Odległość pionowa projektowanej sieci od linii światłowodowej PERN powinna wynosić co najmniej 0,30 m w przypadku wykopu otwartego oraz min. 0,50 m dla przecisku sterowanego.
6. Roboty wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności w obecności służb eksploatacyjnych PERN „Przyjaźń” S.A. wyznaczonych przez Kierownika Wydziału Zachodniego Przesyłu Ropy / Kierownik Działu ST-5 Tarnowo Podgórne – Pan Robert Ruciński tel. 61 8146421 lub kom. 602 690 137.
7. Termin rozpoczęcia prac uzgodnić telefonicznie min. 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.
8. Odbiór robót ze strony PERN potwierdzić w notatce służbowej.
9. Inwentaryzację geodezyjną dla miejsc kolizji dostarczyć do naszego przedsiębiorstwa.

Ponadto informujemy, że prowadzenie prac przy użyciu sprzętu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie rurociągów naftowych niezgodnie z warunkami, może być przyczyną awarii stwarzającej zagrożenie pożarowe, wybuchowe oraz skażenie środowiska.

Warunki niniejszego uzgodnienia ważne są na okres 3 lat.

verte



Prezes Zarządu – Igor Wasilewski
Wiceprezes Zarządu – Rafał Miland
Wiceprezes Zarządu – Sławomir Stachowicz
Wiceprezes Zarządu – Tadeusz Zwierzyński
Krajowy Rejestr Sądowy - Rejestr Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy
XIV Wydział Gospodarczy KRS: 0000069559, NIP: 774 00 03 097
wysokość kapitału zakładowego i wpłaconego – 1.235.977.500,00 zł



UC-18-60-N/1-14
UC-18-60-P/1-14

Przedmiotową sprawę prowadzi Biuro Utrzymania Ruchu, Dział UR - tel. 24 2663257 lub 2663366 – Płock.

Załączniki:

- mapa orientacyjna
- mapa sytuacyjna
- profil skrzyżowania

Do wiadomości:

1. LZ/ST-5
2. UR a/a

Z up. Zarządu PERN „Przyjaźń” S.A.
Dyrektor Biura Utrzymania Ruchu


Marek Karpiński

Poznań, dnia 16.03.2015 r.

L. dz. 466/2015

Pracownia Projektowa „Drogowiec”

Piotr Strzyżewski

Ul. Główna 52/3 61-007 Poznań

Poznański Związek Spółek Wodnych w odpowiedzi na pismo nr 01/proj_13/2014 z dnia 12.03.2015 r. w związku z budową ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 196 w Miękowie gm. Czerwonak uzgadnia budowę przepustów:

na rowie melioracji szczegółowe „H” / rejon działki nr 278/ w km 0+220 – 0+224 przy następujących parametrach:

- przekrój kołowy średnicy 1000 mm.

- długość przepustu 4m.

na rowie melioracji szczegółowej „J” /w rejonie działki nr 111/ w km 0+150-0+154 przy następujących parametrach:

- przekrój kołowy średnicy 800 mmm.

-długość przepustu 4 m.

DYREKTOR

mgr inż. Leszek Korzep

ul. Jackowskiego 18
60 – 509 Poznań

WŚ.6341.2.101.2015.V

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt 6, art. 131 ust. 1 i 2, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2015, poz. 469) oraz art. 104, art. 107 § 1-3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.),

na wniosek: Gminy Czerwonak, ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak, reprezentowanej przez Wójta Gminy Czerwonak,

Starosta

- I. Udziela na rzecz Gminy Czerwonak, ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak, reprezentowanej przez Wójta Gminy Czerwonak, **pozwolenia wodnoprawnego** na przebudowę urządzeń wodnych – rowów melioracji wodnej szczegółowej „H” i „J”, obejmującą wykonanie przepustów, o parametrach:
 1. Rów melioracji wodnej szczegółowej „H” – przepust nr 1:
 - a) lokalizacja – km 0+222 rowu, działka o nr ewid. 278, obręb Miękowo, gm. Czerwonak;
 - b) położenie za pomocą współrzędnych geograficznych:
 - 52° 29' 35,20" N, 16° 58' 37,61" E (wlot przepustu),
 - 52° 29' 35,61" N, 16° 58' 38,23" E (wylot przepustu);
 - c) średnica przepustu – Ø 1000 mm;
 - d) długość – 5,0 m;
 - e) rzędna dna wlotu przepustu – 60,28 m n.p.m.;
 - f) rzędna dna wylotu przepustu – 60,25 m n.p.m.;
 - g) spadek podłużny – 0,5 %.
 2. Rów melioracji wodnej szczegółowej „J” – przepust nr 2:
 - a) lokalizacja – km 0+152 rowu, działka o nr ewid. 111/1, obręb Miękowo, gm. Czerwonak;
 - b) położenie za pomocą współrzędnych geograficznych:
 - 52° 29' 21,86" N, 16° 58' 40,18" E (wlot przepustu),
 - 52° 29' 21,85" N, 16° 58' 39,39" E (wylot przepustu);
 - c) średnica przepustu – Ø 800 mm;
 - d) długość – 5,0 m;
 - e) rzędna dna wlotu przepustu – 60,40 m n.p.m.;
 - f) rzędna dna wylotu przepustu – 60,30 m n.p.m.;
 - g) spadek podłużny – 2%.
- II. Zobowiązuje Uprawnionego do pisemnego powiadomienia organu wydającego przedmiotową decyzję o terminie rozpoczęcia realizacji przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego w zakresie wykonania urządzenia wodnego, najpóźniej w ciągu 14 dni od rozpoczęcia prac.

Uzasadnienie

Pan Piotr Strzyżewski, upoważniony do występowania w imieniu Gminy Czerwonak, ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak, reprezentowanej przez Wójta Gminy Czerwonak, zwrócił się w dniu 29.07.2015 r. do Starosty Poznańskiego z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przepustu o średnicy 1000 mm na rowie melioracji wodnej szczegółowej „H” (przepust nr 1) i przepustu o średnicy 800 mm na rowie melioracji wodnej szczegółowej „J” (przepust nr 2), zlokalizowanych na działce o nr ewid. 278 (przepust nr 1) i nr ewid. 111/1 (przepust nr 2), obręb Miękowo, gm. Czerwonak.

Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3, w związku z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, oraz z art. 9 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne na przebudowę urządzenia wodnego – rowu (na przepust), wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Zgodnie z art. 140 ust. 1 ustawy Prawo wodne organem właściwym do wydania niniejszego pozwolenia jest starosta.

Przebudowa przedmiotowych rowów, obejmująca wykonanie przepustów związana jest z realizacją inwestycji polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego przy drodze wojewódzkiej nr 196 na odcinku od Miękowa do dworca w Czerwonaku (decyzja Wójta Gminy Czerwonak z dnia 25.07.2014 r. znak: WUG.6733.16.2014 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w aktach sprawy). Wnioskowana przebudowa rowów melioracyjnych „H” i „J” S, została uzgodniona z ich administratorem – Poznańskim Związkiem Spółek Wodnych – pismo z dnia 16.03.2015 r., znak: L.dz. 466/2015, w załączeniu do operatu wodnoprawnego.

W zasięgu oddziaływania planowanej przebudowy urządzeń wodnych nie występują formy ochrony przyrody utworzone lub ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne Starosta Poznański przed przystąpieniem do wydania decyzji podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego. Ponadto, strony postępowania pismem z dnia 19.08.2015 r., zostały powiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego i możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz przedstawienia swojego stanowiska.

Za podstawę wydania niniejszej decyzji przyjęto operat wodnoprawny pn. „Operat wodnoprawny – budowa przepustów na rowach melioracji szczegółowej, rów „H” – przepust nr 1 Ø1000, rów „J” – przepust nr 2 Ø800”, opracowany w lipcu 2015 r. Operat wraz z uzupełnieniami został opracowany w zakresie wystarczającym dla celu jakemu ma służyć (art. 132 ustawy Prawo wodne).

Zgodnie z art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne na wykonanie urządzeń wodnych nie ustala się czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego.

Wobec braku uwag i wniosków stron postępowania oraz biorąc pod uwagę fakt, że niniejsza decyzja uwzględnia żądanie Wnioskodawcy orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, za pośrednictwem Starosty Poznańskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



z up. STAROSTY
Małgorzata Waligórska
Dyrektor Wydziału
Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa

Strony postępowania:

- ① Gmina Czerwonak, ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak
- reprezentowana przez pełnomocnika Pana Piotra Strzyżewskiego
Pracownia Projektowa „Drogowiec” Piotr Strzyżewski, ul. Główna 52/3, 61-007 Poznań
+ 1 egz. operatu wodnoprawnego
+ 1 egz. operatu wodnoprawnego uzupełnionego.
2. Poznański Związek Spółek Wodnych
ul. Słowackiego 13, 60-822 Poznań.
3. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.
4. Dyzert Anita Irena
ul. Piłsudskiego 13/33, 62-028 Koziegłowy.
5. Dyzert Paweł
ul. Bukowiecka 12, 64-000 Kościan.
6. Załuski Dariusz Krzysztof
ul. Poznańska 2, 62-005 Miękowo.
7. i 8. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu – Pion Zasobów Wodnych
ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań.

Nie pobrano opłaty skarbowej. Zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783 z zm.).

Sprawę prowadzi:
Ewa Robacka, główny specjalista
tel. 61 8410 576

Informacja:

- pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne),
- wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia (art. 123 ust. 3 ustawy Prawo wodne),
- niniejsze pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Inwestor nie rozpocznie wykonywania urządzenia wodnego w terminie trzech lat od dnia, w którym stało się ono ostateczne (art. 127 ust. 5 w związku z art. 135 pkt 3 ustawy Prawo wodne).

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu

Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
Tel.: +48 61 633 53 80 Fax.: +48 61 633 10 13
e-mail: sekretariat.poznan@pkp.pl
Departament Ewidencji Nieruchomości
Wydział Zarządzania Mieniem I w Poznaniu
Tel.: +48 61633 34 49
Fax: +48 61633 34 49
e-mail: Dominika.Czech@pkp.pl



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Poznań, dnia 22 września 2015 r.

NPo9.6144.493.2015.DZ/2
UNP: 2015-0507123

Pracownia Projektowa „Drogowiec”
Piotr Strzyżewski
ul. Główna 52/3
61-007 Poznań

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji budowy elementów ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 196 w Miękowiu w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego, stanowiącego działkę o nr ewid. 113/1 obręb Miękowo, gmina Czerwonak, pow. poznański, woj. wielkopolskie.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 14 września 2015 roku, dotyczące wydania opinii dla lokalizacji inwestycji i odstępstwa od art. 53 Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 86, poz. 789 z późn. zmianami) w sprawie określenia odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej, wykonywania robót ziemnych, budynków lub budowli w sąsiedztwie linii kolejowych oraz sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych, zwanej dalej: Ustawą, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu postanawia:

zaopiniować pozytywnie lokalizację i odstępstwo od wskazanej Ustawy

dla przedmiotowej inwestycji planowanej do realizacji przy drodze wojewódzkiej nr 196 w Miękowiu w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego, stanowiącego działkę o nr ewid. 113/1 obręb Miękowo, gmina czerwonak, pow. poznański, woj. wielkopolskie..

Inwestor, w związku z udzieloną przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu pozytywną opinią do odstępstwa od Ustawy, przyjmuje do wiadomości, iż z powodu zbliżenia się z planowaną inwestycją do terenu kolejowego zobowiązany jest do zastosowania środków technicznych gwarantujących spełnienie przepisów:

1. Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 86, poz. 789 z późniejszymi zmianami),

2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. nr 75 poz. 690),
3. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2000 roku nr 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
4. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (D. U. nr 120 poz. 826),
5. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 roku w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 153, poz. 955)

W przypadku zastosowania niewystarczających rozwiązań, Inwestor nie może wnosić jakichkolwiek roszczeń, a Spółki Grupy PKP nie będą ponosić odpowiedzialności wynikających z uciążliwościami typu: hałas, wibracje, pękanie nawierzchni, budynków lub budowli itp., wynikających z prowadzenia ruchu kolejowego.

W sytuacji, gdy budowa jakichkolwiek obiektów budowlanych przewidywanych do realizacji spowoduje konieczność wejścia na grunty kolejowe należy przed jej realizacją na etapie opracowania projektów uzyskać uzgodnienie od Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej znajdującego się przy PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.

Z uwagi na prowadzenie przedmiotowej inwestycji, a w przyszłości na użytkowanie naniesionej infrastruktury, budynków i budowli, Inwestor zobowiązuje się, iż nie będzie w jakikolwiek sposób odprowadzał wód opadowych i innych nieczystości na tereny kolejowe oraz korzystał z kolejowych urządzeń odwadniających.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z §4.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 roku w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 153, poz. 955 z późn. zmianami), „wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury”. Niniejszy zapis odnosi się do etapu prowadzenia inwestycji po uzyskaniu stosownych zezwoleń i wydaniu na rzecz Inwestora pozwolenia na budowę przez właściwy miejscowo organ administracji architektoniczno-budowlanej.

DIREKTOR REGIONALNY
ds. Ewidencji Nieruchomości
Grażyna Małysińska

Czerwonak, dnia 26.03.2015r.

WD.7021.16.11.2015

Pracownia Projektowa „Drogowiec”
Piotr Strzyżewski
ul. Główna 52/3
61 – 007 Poznań

**Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego**

A. Charakter i lokalizacja obiektu.

Oświetlenie uliczne w m. Czerwonak i Miękowo ul. Gdyńska i Poznańska

B. Moc przyłączeniowa

P = 1,75 kW

C. Miejsce przyłączenia

W m. Czerwonak z projektowanego słupa oświetlenia drogowego 7/2/12 objętego opracowaniem pn. oświetlenie uliczne ul. Słowackiego w Czerwonaku, wyprowadzić linię kablową oświetlenia drogowego do przejazdu PKP wzdłuż ul. Gdyńskiej – długość ok. 650mb.

W m. Miękowo ul. Poznańska od ul. Orzechowej do przejazdu PKP wyprowadzić obwód oświetleniowy z zaprojektowanego słupa I/2/1 objętego opracowaniem pn. oświetlenie drogowe ul. Poznańska ,Dojazd ,Orzechowa, oraz włączyć się w słup II/4 objęty powyższym opracowaniem z obwodem oświetleniowym w ul. Dojazd

D. Dane do przyłączenia obiektu do sieci

- przystosować istniejące urządzenia do wzrostu mocy i aktualnych potrzeb
- zabezpieczenie w szafce oświetleniowej SO przedlicznikowe – 3f, 10A
- zabezpieczenie w szafce oświetleniowej SO obwodu I i II- 6A
- w przypadku wzrostu mocy powyżej wynikającego z umowy wystąpić do ENEA Operator o jej zwiększenie

**Zaprojektować oprawy LED-owe z autonomiczną redukcją mocy w porze nocnej.
Przy przejściach dla pieszych zaprojektować dodatkowe oprawy asymetryczne.**

E. Data ważności warunków przyłączenia

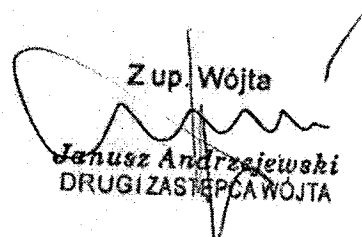
2 lata od daty ich doręczenia

otrzymują:

1. Adresat
2. WD – a/a

Sprawę prowadzi:

Waldemar Marciniak tel. 61-65-44-271

Z up. Wójta

Janusz Andrzejewski
DRUGI ZASTĘPCA WÓJTA

Poznań, 2016-04-07

Numer pisma: DW/IBM/361/19688/2016
Numery spraw: IBM/80-9-1/482/2016

Pracownia Projektowa Drogowiec
Główna 52/3
61-007 Poznań

Dotyczy: Zaopiniowania budowy ścieżki rowerowej w Miękowie, Gmina Czerwonak (rejon ul. Orzechowej).

W odpowiedzi na pismo w w/w sprawie, po zapoznaniu się z przedłożonym projektem informujemy, że w zakresie planowanej inwestycji brak uzbrojenia wod-kan będącego w eksploatacji AQUANET S.A.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że w ramach zadania "Kanalizacja obszaru Parku Krajobrazowego Puszcza Zielonka etap III" w rejonie ulic: Orzechowa i Kolejowa w Miękowie została wykonana sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami. Projektowany chodnik koliduje z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej na wysokości działki nr 276/7. Nie należy lokalizować krawężników na studni i na istniejącym kanale sanitarnym.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Pietras, tel. 061 8359 239, mail: małgorzata.pietras@aquanet.pl

Załącznik: 1 egz. dokumentacji

Otrzymują:
Gmina Czerwonak
Źródłańska 39
62-004 Czerwonak

Związek Międzygminny Puszcza Zielonka
Nowy Rynek 8
62-095 Murowana Goślina

AQUANET
BIURO ROZWOJU MAJĄTKU
Maria Watajczak
Główny Specjalista ds. Uzgodnienia
Dokumentacji Projektowej



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.WU.6502-6.5/15

Dot.: budowy ścieżki pieszo-rowerowej
wraz z oświetleniem ulicznym

Poznań, 18 kwietnia 2016 r.

**Pracownia Projektowa „Drogowiec”
Piotr Strzyżewski
ul. Główna 52/3
61-007 Poznań**

Odpowiadając na pismo z dnia 18.03.2016 r. w sprawie uzgodnienia budowy ścieżki rowerowej wraz z linią oświetlenia ulicznego projektowanej na odcinku od miejscowości Miękowo do dworca położonego w miejscowości Czerwonak, której przebieg zlokalizowany jest częściowo w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 196 Poznań – Murowana Goślina – Wągrowiec (działki o nr ewid. 11, 203/2), Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) informuje, że uzgadnia niniejszą inwestycję zgodnie z opracowanym w grudniu 2015 r. przez Pana Piotra Strzyżewskiego Projektem budowlanym pn.: „*Ścieżka pieszo-rowerowa przy drodze wojewódzkiej nr 196 od Miękowo do dworca w Czerwonaku*”, której inwestorem jest Gmina Czerwonak (ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak) na warunkach:

- Rozwiązanie projektowe przejścia ścieżki pieszo-rowerowej w obrębie przejazdu kolejowego (teren PKP – działka o nr ewid. 113/1) jest rozwiązaniem tymczasowym. Gmina Czerwonak w obrębie przejazdu kolejowego zobowiązana jest do zaprojektowania i wybudowania staraniem i na koszt własny przebiegu ścieżki pieszo-rowerowej poza jezdnią drogi wojewódzkiej nr 196 zgodnie z deklaracją wyrażoną pismem WIF.7011.2.2016 z dnia 04.01.2016 r.;
- Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone użytkownikom dróg, powstałe w trakcie realizacji niniejszych robót;
- prace budowlane prowadzić bez zajmowania całościowego jezdnii drogi gminnej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 196;
- po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy uporządkować;
- szczegółowe warunki prowadzenia robót określi Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie na etapie realizacji inwestycji.

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi nr 196 (działki o nr ewid. 11, 203/2), należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie. Do wniosku należy dołączyć:

- zatwierdzony projekt na czas prowadzenia robót oraz stałej organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w/s szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. z 2003 r., nr 177 poz. 1729. Projekt przed przedłożeniem do



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
telefon / fax 61 826 53 92,
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
<http://www.wzdw.pl> e-mail: poczta@wzdw.pl

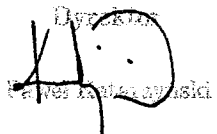
zatwierdzenia wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, RDW w Gnieźnie oraz Starostę Powiatu.

W projekcie stałej organizacji ruchu celem poprawy widoczności na wyjeździe (zjazd na teren Vox-u, strona przeciwna do projektowanego ciągu, teren elewatorów Czerwonak) należy uwzględnić wytyczne linii P-21 (powierzchnię wyłączoną z ruchu), kosztem zmniejszenia długości pasa postojowego – długości około 50 m (koniec zatoki autobusowej);

- zezwolenie na prowadzenie robót, zgodnie z wymogami Ustawy – Prawo budowlane (tekst jednolity – tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 290) o wydanie którego (zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt 3, ww. Ustawy) należy zwrócić się do Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu.
- podpisane porozumienie na realizację robót w pasie drogowym drogi nr 196, którego 2 egz. przesyła się do inwestora - Gmina Czerwonak. Jeden egzemplarz podpisanego porozumienia prosimy odesłać do WZDW powołując się na numer pisma.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich.

Załącznik: 1 egz. Projektu budowlanego + porozumienie



Otrzymują:

1. Gmina Czerwonak
ul. Źródlana 39, 62-004 Czerwonak + zał.
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie + zał.
3. aa + zał.

Sprawę prowadzi:
Radosław Zajączkowski
tel. 61/ 22 58 111

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
telefon / fax 61 826 53 92,
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
<http://www.wzdw.pl> e-mail: poczta@wzdw.pl