

PERN S.A.

ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock

e-mail: pern@pern.pl

tel: +48 (24) 266 23 00

fax: +48 (24) 266 22 03

www.pern.pl

PERN

Płock, dnia 14 grudnia 2018 roku

Nasz znak: **TRNN.5117.371.2018**

Gmina Czerwonak
Ul. Źródłana 39
62-004 Czerwonak
Adres korespondencyjny:
Biuro Inżynierskie DUKT
Wojciech Andrzejak
Ul. Poznańska 38
62-070 Dopiewo

Dotyczy: projektu linii energetycznej kablowej oświetlenia drogowego oraz ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 196 w miejscu skrzyżowania z rurociągami naftowymi i linią światłowodową PERN S.A. w m. Miękowo gm. Czerwonak.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.11.2018r informujemy, że uzgadniamy powyższy projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. Roboty w strefie bezpieczeństwa rurociągów naftowych (w odległości do 10 m od osi rurociągu) oraz w sąsiedztwie linii światłowodowej wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności w obecności służb eksploatacyjnych PERN S.A. wyznaczonych przez Kierownika Działu Zachodniego – Pan Jędrzej Komolka tel. 61 8146421 lub kom. 519015258.
2. Kabel oświetleniowy ułożyć w rurze ochronnej z zachowaniem odległości pionowej min. 0,80 m od każdego z rurociągów.
3. Przed przystąpieniem do robót ustalić w obecności przedstawiciela PERN głębokość ułożenia infrastruktury PERN poprzez wykonanie przekopów kontrolnych.
4. Termin rozpoczęcia prac oraz technologię wykonania uzgodnić telefonicznie min. 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.
5. Poszczególne etapy realizacji robót, w tym wejście w teren oraz zakończenie robót (z potwierdzeniem zgodności ich wykonania z niniejszymi ustaleniami) udokumentować w notatkach służbowych.
6. Inwentaryzację geodezyjną dla miejsc kolizji dostarczyć do naszego przedsiębiorstwa.

Ponadto informujemy, że prowadzenie prac przy użyciu sprzętu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie rurociągów naftowych niezgodnie z warunkami może być przyczyną awarii stwarzającej zagrożenie pożarowe, wybuchowe oraz skażenie środowiska.

Warunki niniejszego uzgodnienia ważne są na okres 3 lat.

Przedmiotową sprawę prowadzi Zespół Administracji Nieruchomościami IR- tel. 24 2662667 lub 2662668.

Załączniki:

- mapa sytuacyjna
- profile kolizji

Do wiadomości:

1. ERZ
2. TRNN a/a IK

Dyrektor Planu Technicznego

Maciej Bruss

Zarząd Spółki

Igor Wasilewski
Prezes Zarządu

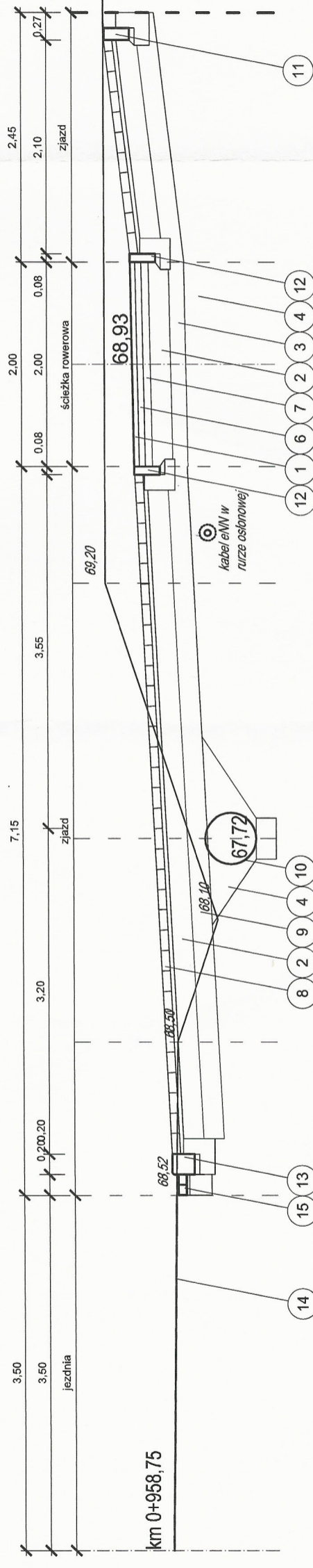
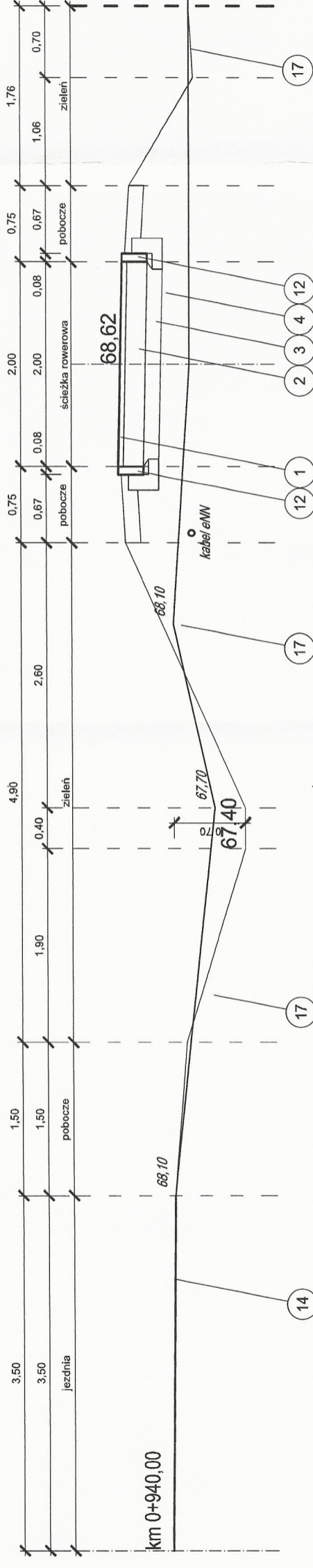
Rafał Miland
Wiceprezes Zarządu

Sławomir Stachowicz
Wiceprezes Zarządu

Mateusz Wodejko
Wiceprezes Zarządu

Tadeusz Zwierzyński
Wiceprezes Zarządu

Krajowy Rejestr Sądowy - Rejestr Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr KRS 0000069559 NIP: 774 - 00 - 03 - 097. Wysokość kapitału zakładowego i wpłaconego: 1 235 977 500 zł



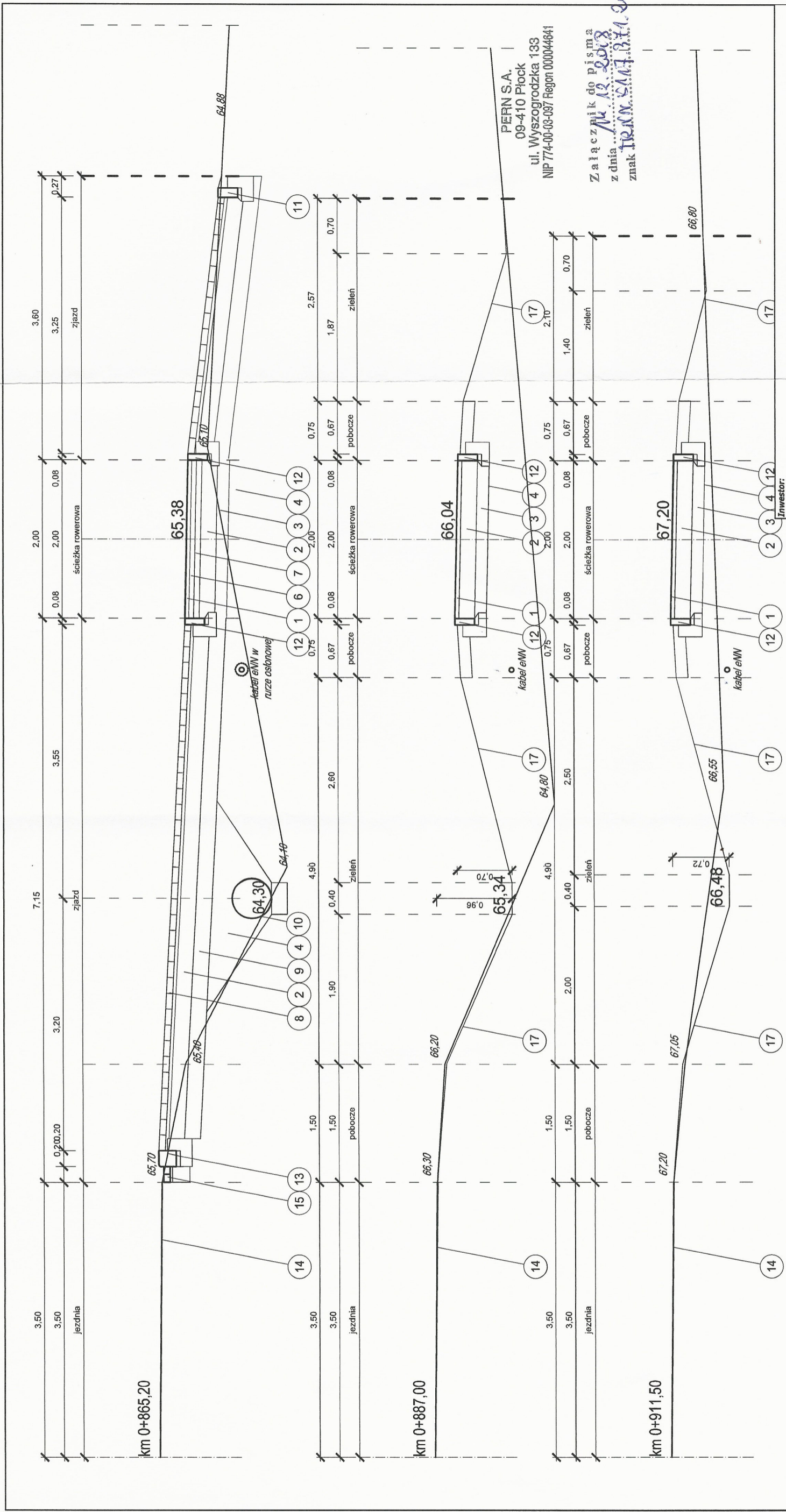
PERN S.A.
09-410 Plock
ul. Wyszogrodzka 133
NIP 774-00-08-097 Regon 000044641

Załącznik do pisma
z dnia 14.10.2008
T.N.N. S.A. 7.11.2008

- 1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5 cm
- 2 Podbudowa z kruszywa łamanego granitowego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- 3 Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości 15 cm
- 4 Podłoże rodzime nośne lub nasyp budowlany z pospółki o wymaganych parametrach nośności
- 5 Siatka z włókien szklanych na podkładzie z włókniny 100/200kN
- 6 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 6 cm
- 7 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P grubości 7 cm
- 8 Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 grubości 4 cm (po zagęszczeniu)
- 9 Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości 20 cm
- 10 Przepust z rur PVC-U lub PP średnicy 500 mm na ławie żwirowej grubości min 20 cm
- 11 Obrzeże betonowe 12x25 cm na ławie betonowej 32x33 cm z betonu C12/15 z oporem
- 12 Opornik betonowy 8x30 cm na ławie betonowej 30x30 cm z betonu C12/15 z oporem
- 13 Krawężnik betonowy drogowy najazdowy 20x22 cm na ławie betonowej 35x40 cm z betonu C12/15 z oporem
- 14 Istniejąca nawierzchnia jezdni drogi wojewódzkiej nr 307 - bez zmian
- 15 Ścieżka z dwóch rzędów kostki betonowej grubości 8 cm na ławie betonowej 20x30 cm z betonu C12/15
- 16 Umocnienie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm granitowego stabilizowanego mechanicznie grubości pobocza - 15 cm
- 17 Pobocza/zieleni

Investor:	Gmina Czerwonak ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak
Projektujący:	Biurowo Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo
Temat:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 196 obejmująca budowę ścieżki rowerowej wraz z oświetleniem na odcinku od Czerwonaka do Miękowa, gm. Czerwonak z przebudową kolijującej infrastruktury technicznej
Skala:	1:100
Data:	11.2018
Funkcja:	Projekt budowlany
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Andrzejak
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Borowiak
Projektant	mgr inż. Jacek Sikora
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Bartkowiak
Projektant	mgr inż. Andrzej Kuroczycki-Sanulycz
Sprawdzający	mgr inż. Bohdan Kuroczycki-Sanulycz
Nr rys:	Przekroje poprzeczne - 0+860 - 0+960
Nr uprawnień:	Projekt budowlany
Bransza:	Drogiowa
Nr uprawnień:	WKP/0347/POOD/17
Bransza:	Drogiowa
Nr uprawnień:	WKP/0289/POOD/12
Bransza:	Sanitarna
Nr uprawnień:	WKP/0156/POOS/03
Bransza:	Sanitarna
Nr uprawnień:	WKP/0115/PWOS/06
Bransza:	Elektryczna
Nr uprawnień:	WKP/0131/POOE/06
Bransza:	Elektryczna
Nr uprawnień:	45180/PW

Z.4.2



Projektujący:	Gmina Czerwonak ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak
Temat:	Biurowe Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Doplewo
Skala:	1:100
Data:	11.2018
Funkcja:	Projekt budowlany
Imię i Nazwisko:	Branża:
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Andrzejak
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Borowiak
Projektant	mgr inż. Jacek Sikora
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Bartkowiak
Projektant	mgr inż. Andrzej Kuroczycki-Sanitarycz
Sprawdzający	mgr inż. Bohdan Kuroczycki-Sanitarycz
Rysunek:	Przekroje poprzeczne - 0+860 - 0+960
Nr rys:	Z.4.1

- Legenda:**
- 1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5 cm
 - 2 Podbudowa z kruszywa łamanego granitowego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
 - 3 Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości 15 cm
 - 4 Podłoże rodzime nośne lub nasyp budowlany z pospółki o wymaganych parametrach nośności
 - 5 Siatka z włókien szklanych na podkładzie z włókny 100/200KN
 - 6 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 6 cm
 - 7 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P grubości 7 cm
 - 8 Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 grubości 4 cm (po zagęszczeniu)
 - 9 Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości 20 cm
 - 10 Przepust z rur PVC-U lub PP średnicy 500 mm na ławie żwirowej grubości min 20 cm
 - 11 Obrzeża betonowe 12x25 cm na ławie betonowej 32x33 cm z betonu C12/15 z oporem
 - 12 Opornik betonowy 8x30 cm na ławie betonowej 30x30 cm z betonu C12/15 z oporem
 - 13 Krawężnik betonowy drogowy najazdowy 20x22 cm na ławie betonowej 35x40 cm z betonu C12/15 z oporem
 - 14 Istniejąca nawierzchnia jezdni drogi wojewódzkiej nr 307 - bez zmian
 - 15 Ściek z dwóch rzędów kostki betonowej grubości 8 cm na ławie betonowej 20x30 cm z betonu C12/15
 - 16 Umoocnienie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm granitowego stabilizowanego mechanicznie grubości pobocza - 15 cm
 - 17 Pobocza/zieleni

PERN S.A.
09-410 Płock
ul. Wyszogrodzka 133
NIP 774-00-09-097 Regon 000044841

Załącznik do pisma
z dnia 19.12.2018
znak TRON.SA.17.3.1.2008