

8. Ochrona przeciwporażeniowa.

Bezpośrednią ochronę przed porażeniami stanowić będzie izolacja robocza. Jako ochronę pośrednią stanowić będzie samoczynne wyłączanie zasilania. Przewód neutralny na każdym słupie łączyć z zaciskiem zerowy słupa.

9. Ochrona antykorozyjna.

Wszystkie elementy stalowe fabrycznie niezabezpieczone, dotyczące uziemienia (w tym bednarka w ziemi) należy zabezpieczyć środkiem antykorozyjnym.

10. Warunki bezpieczeństwa.

Roboty należy wykonać ściśle przestrzegając przepisy bhp. Szczególną ostrożność należy zachować przy wykopach ze względu na możliwość natrafienia na niezarejestrowane na planie urządzenia i sieci podziemne. Wszelkie wykopy należy wykonywać ręcznie.

11. Uwagi końcowe.

Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary

- rezystancji izolacji,
- ciągłości żył,
- uziemienia,
- skuteczności ochrony przeciwporażeniowej po załączeniu napięcia,
- geodezyjne pomiary przebiegu linii.

Prace należy wykonać z zachowaniem norm i przepisów aktualnie obowiązujących. Projektowane oświetlenie drogowe nie powoduje uciążliwości dla użytkowników budynków i jego otoczenia oraz kierowców i przechodniów. Światło nie jest skierowane na elewację budynków zawierające okna. Światło skierowane jest tylko i wyłącznie na pas drogi gminnej. Projektowane usytuowanie słupów oświetlenia drogowego nie koliduje z istniejącymi i projektowanymi zjazdami na posesje oraz jest zaprojektowane w miejscach nie kolidujących z istniejącą zabudową terenu.

PROJEKTANT
inż. Artur Mielczarek
upr. bud. nr 1111/2014/P/0102/POOE/03
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych