




WYKONAWCA PROJEKTU:	Biuro Projektowe FORMA
---------------------	-----------------------------------

STAROSTA POZNAŃSKI
Załącznik nr 3
do decyzji nr 1120/18
z dnia 3.06.2018 r.

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:		Gmina Czerwonak ul. Źródlana 39 62-004 Czerwonak
-------------------------	---	---

STAROSTA
WICESTAROSTA

NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA ULICY OGRODOWEJ, ZACISZE W MIĘKOWIE
NR EWID. DZIAŁEK	Obręb Miękowo - 28/2, 29, 34/1, 34/2, 35, 50, 68/1, 68/10, 72, 74, 83, 603, 604, 605
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
KAT. OBIEKTU	XXV, XXVI, XXVII

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
branża	funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	Data
sanitarna	PROJEKTANT	mgr inż. Urszula Kozioł	instalacji i sieci sanitarnych 446/89/UW		09.2017
drogowa	PROJEKTANT	inż. Bartosz Prałat	drogowa WKP/0305/PWOD/13		09.2017
elektryczna	PROJEKTANT	mgr inż. A. Kuroczycki	elektryczna WKP/0131/POOE/06		09.2017

Data	nr umowy	faza	tom	Egz.
09. 2017	WI.272.56.16	PB	I	2

TOM I

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU str. 1-10
2. PLAN BIOZ str. 11-14
3. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE str. 15-22
Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do IIB,
Oświadczenie projektanta (branża drogowa),
Uzgodnienia, opinie
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA str. 21-22
1 – Plan orientacyjny
2 – Plan Zagospodarowania Terenu

II. OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

1. OPIS TECHNICZNY str. 23-29
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA str. 30-34
3 – Plan sytuacyjny
4 – Profil podłużny ul. Ogrodowej
5 – Przekroje normalne
6 – Szczegóły konstrukcyjne
7 – Szczegół zjazdu

TOM II – PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

TOM III – PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO W ULICY OGRODOWEJ

I. PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla budowy ulicy Ogrodowej, Zacisze w Miękowie

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy nr WIF.272.54.16 zawartej pomiędzy Gminą Czerwonak, ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak, a Biurem Projektowym Forma, ul. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg gminnych, ulicy Grodowej i Zacisze w Miękowie.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni:
ulica Ogrodowa: odcinek 0+000 – 0+261,83m – beton asfaltowy,
odcinek 0+261,83– 0+936,67 – kostka brukowa,
ulica Zacisze: odcinek 0+0,33,32,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej,
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej,
- umocnienie poboczy,
- budowa oświetlenia drogowego,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowa wodociągu,
- przebudowa przepustu,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego, poziomego.
-

Inwestycja zaprojektowana została na następujących działkach:

Nr działki	Obręb
28/2	Miękowo
29	Miękowo

34/1	Miękowo
34/2	Miękowo
35	Miękowo
50	Miękowo
68/1	Miękowo
68/10	Miękowo
72	Miękowo
74	Miękowo
83	Miękowo
603	Miękowo
604	Miękowo
605	Miękowo

3. Stan istniejący

Przedsięwzięcie dotyczy budowy dróg publicznych, ulicy Ogrodowej i Zacisze we wsi Miękowo, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

Wieś sklasyfikowana jako obszar zabudowany, administracyjnie przynależy do gminy Czerwonak.

Pierwsza z nich, ulica Ogrodowa wiedzie na południe od ulicy Kolejowej, o całkowitej długości ok. 1100m.

Zakres opracowania tj. 940m rozpoczyna się połączeniem z wykonanym we wcześniejszych latach odcinkiem, za skrzyżowaniem z ulicą Leśną. Kończy się przed obszarem leśnym, w kierunku południowym.

Na długości opracowania krzyżuje się z ulicą J. Słowackiego, Łąkową, Zacisze. Wszystkie opisane drogi w chwili obecnej posiadają nawierzchnię gruntową.

Przy drodze obecnie występuje lokalnie zabudowa jednorodzinna, odcinkami tereny niezagospodarowane-nieużytki.

Następna z dróg, ulica Zacisze jest boczną drogą ulicy Ogrodowej. Jej długość to 33m. Jest drogą bez przejazdu, zapewnia dojazd do kilku nieruchomości przy drodze.

Ulice objęte opracowaniem są drogami gminnymi, klasy technicznej D – drogi dojazdowe.

Są drogami o nawierzchni gruntowej. Niewielki ruch pieszych odbywa się istniejącymi poboczami gruntowymi.

Drogi nie posiadają odwodnienia, nie są oświetlone.

W pasie drogowym występują wszystkie niezbędne media dla obsługi mieszkańców, tj.: niskie napięcie, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć gazowa, linie telekomunikacyjne.

Wzdłuż drogi rośnie kilka drzew, są one efektem samo zasiania, nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

W istniejącym pasie drogowym zlokalizowana jest większość sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,
- naziemne i podziemne sieci elektroenergetyczne.

W ciągu ulicy Ogrodowej ze względu na wytyczenie jej nowego przebiegu, w kolizji z drogą występuje kilka drzew. Nie podlegają one ochronie konserwatorskiej. Zostaną przeznaczone do wycinki.

4. Parametry techniczne drogi

Parametry techniczne budowywanych dróg zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) z późn. zmianami.

1.Parametr techniczny	2.Wielkość
Droga	Dojazdowa
Prędkość projektowa	Teren zabudowany Vp=30 km/h
Kategoria ruchu	KR-2
Przekrój poprzeczny	Drogowy 1/2

Szerokość pasa ruchu	2,50 m
Szerokość jezdni	5,00 m
Spadek	Dwustronny daszkowy 2%, jednostronny 2%
Chodnik	Szerokość 2,0m

5. Wykaz zjazdów

ulica Ogrodowa

Kilometraż osi	Strona drogi	Realizacja
0+086,69	Lewa	Budowa
0+092,69	Lewa	Budowa
0+095,61	Prawa	Budowa
0+150,44	Lewa	Budowa
0+189,63	Lewa	Budowa
0+264,13	Lewa	Budowa
0+284,13	Lewa	Budowa
0+330,97	Lewa	Budowa
0+461,63	Lewa	Budowa
0+483,01	Lewa	Budowa
0+498,76	Lewa	Budowa
0+507,08	Lewa	Budowa
0+518,68	Prawa	Budowa
0+519,46	Lewa	Budowa
0+530,74	Lewa	Budowa
0+546,49	Lewa	Budowa
0+575,66	Lewa	Budowa
0+673,15	Lewa	Budowa
0+681,53	Lewa	Budowa
0+687,11	Lewa	Budowa
0+724,91	Lewa	Budowa
0+730,57	Prawa	Budowa
0+760,86	Prawa	Budowa
0+777,43	Lewa	Budowa
0+795,60	Prawa	Budowa
0+802,27	Prawa	Budowa
0+803,16	Lewa	Budowa
0+824,74	Prawa	Budowa
0+841,53	Prawa	Budowa
0+842,25	Lewa	Budowa
0+878,42	Prawa	Budowa
0+893,70	PRAWA, LEWA	Budowa
0+908,68	Lewa	Budowa

ulica Zacisze

Kilometraż osi	Strona drogi	Realizacja
0+033,32	Prawa	Budowa
0+033,32	Środek	Budowa

6. Instalacje

Kanalizacja deszczowa

Nowobudowane ulice będą posiadały nawierzchnię jezdni, chodników i zjazdów z kostki brukowej oraz z betonu asfaltowego. Wszystkie wymienione nawierzchnie będą szczelne. Spadek poprzeczny jezdni dwustronny w kierunku krawężnika, chodniki, zjazdy pochylone jednostronnie w kierunku jezdni. Spadek podłużny będzie zgodny z naturalnym kierunkiem spadku. Przewiduje się odwodnienie drogi poprzez wpusty deszczowe. Wpusty połączone zostaną z kanałem deszczowym usytuowanym pod jezdnią. Kolektor naturalnym spadkiem, będzie zrzucił wody do rowu poprzecznego, w km ok. 0+005. Studnie wpustów zaprojektowano o średnicy $\Phi 600$ z tworzywa sztucznego, z częścią osadczą o głębokości 1m. Na kanale deszczowym umieszczone zostaną studzienki rewizyjne betonowe $\Phi 1000$, z częścią osadczą 0,5m. Będą one służyły do połączeń kanałów oraz umożliwią czyszczenie kanałów za pomocą urządzeń WUKO.

Ulica Zacisze będzie odwadniana powierzchniowo, naturalnym spadkiem w kierunku ulicy Ogrodowej, gdzie zaprojektowano wpusty deszczowe.

Sieć wodociągowa

W ramach zadania w kolizji z nowym przebiegiem drogi występuje sieć wodociągowa. Na odcinku 0+182-0+368km drogi zostanie ona przebudowana.

Oświetlenie uliczne

Projektowane oświetlenie drogowe zrealizowane będzie przy wykorzystaniu opraw typu LED. W projekcie zastosowano słupy aluminiowe, anodowane, o wysokości 7m, w kolorze inox.

7. Urządzenia obce

Istniejącą sieć uzbrojenia terenu została pokazana na rysunkach „Plan Zagospodarowania Terenu”.

Budowa drogi stwarza konieczność przebudowy sieci, które stanowiły by kolizje w nowym układzie drogowym. W ramach przedsięwzięcia konieczna jest przebudowa sieci wodociągowej. Projekt techniczny został przedstawiony, w tomie II dokumentacji.

Lokalizacja i rozwiązania przedmiotowej inwestycji w obrębie jej skrzyżowania z ropociągami dalokosiężnymi „Przyjaźń” oraz z gazociągiem wysokiego ciśnienia relacji Grodzisk Wlkp.- Czerwonak uwzględnia bezpieczeństwo ich funkcjonowania co zostało uzgodniono z gestorami sieci.

8. Informacja o terenie objętym ochroną konserwatorską

Planowana inwestycja w części przebiega w obszarze stanowiska archeologicznego. Planowane prace nie naruszają terenów, na którym znajdują się zabytki archeologiczne.

9. Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

Na projektowanym terenie nie obowiązuje MPZP.

10. Informacje dotyczące zagrożeń dla środowiska

Budowa ulic nie będzie stwarzać zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i otoczenia. Na etapie budowy muszą być przestrzegane zasady związane z ochroną środowiska naturalnego. Przede wszystkim pamiętać należy o odpowiedniej segregacji i utylizacji odpadów, które nie nadają się do dalszego wykorzystania.

Część nasypów z wierzchniej warstwy musi zostać odwieziona na składowisko odpadów, ze względu na niemożliwe ich wykorzystanie do celów budowlanych.

Inne odpady powstające w trakcie budowy jak opakowania z papieru i tektury będą segregowane w pojemniku umieszczonym na terenie budowy, a po zakończeniu budowy oddane do punktu skupu makulatury.

Opakowania z drewna - palety drewniane przeznaczone do składowania kostki betonowej będą układane w jednym miejscu na terenie budowy, a po zakończeniu budowy oddane do punktu skupu palet drewnianych.

Druga grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątanja jezdni.

Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do niebezpiecznych, i tak:

- odpady z czyszczenia ulic i placów odbierane i wywożone przez miejskie służby
- odpady ze studzienek kanalizacyjnych odbierane i wywożone przez miejskie służby.

W celu ograniczenia emisji hałasu związanego z przejazdem pojazdów przez studzienki kanalizacyjne, zastosowane zostaną włazy z żelbetową płytą odciążającą.

Przedmiotowe przedsięwzięcie w większości granicy z Otuliną Parku Krajobrazowego Puszczy Zielonki. Kilka działek leży w powyższej otulinie, jej skraju. Przedsięwzięcie nie narusza obostrzeń co do wykonywania robót budowlanych w powyższej strefie. Nie będzie negatywnie oddziaływać na powyższą strefę.

11. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji

Teren inwestycji znajduje się na obszarze terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zgodnie z art. 43 Ustawy Prawo o drogach publicznych, obejmuje działki: 28/2, 29, 30, 34/1, 34/2, 35, 36, 37, 38, 41, 42, 43/5, 43/11, 43/12, 45/5, 46/1, 46/2, 46/3, 46/4, 46/5, 46/6, 46/9, 46/10, 50, 54, 59/1, 60/3, 60/4, 61/1, 61/2, 61/3, 62, 63/1, 63/2, 64/2, 64/3, 64/7, 65, 66, 67/1, 67/2, 68/1, 68/2, 68/10, 69, 70, 71/1, 71/2, 71/3, 72, 74, 83, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 599, 601/2, 603, 604, 605, 606, 608, 609, 610, 618, 660, 710.

12. Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki

L.p.	Gatunek	Obwód pnia na wysokości 1,30
1	drzewo owocowe	63
2	drzewo owocowe	63
3	tuja	47
4	tuja	47
5	tuja	<10 lat
6	tuja	<10 lat
7	tuja	<10 lat
8	tuja	<10 lat
9	tuja	<10 lat
10	tuja	<10 lat
11	tuja	<10 lat
12	tuja	<10 lat
13	tuja	<10 lat
14	tuja	<10 lat
15	tuja	<10 lat
16	tuja	<10 lat
17	akacja	<10 lat
18	akacja	<10 lat
19	akacja	64
20	akacja	157
21	akacja	<10 lat
22	akacja	<10 lat
23	lipa	60
24	lipa	47
25	lipa	63
26	lipa	47
27	lipa	64

28	lipa	61
29	lipa	45
30	lipa	63
31	lipa	79
32	lipa	47
33	lipa	65
34	lipa	53+65
35	lipa	32+36+32+39
36	lipa	44
37	dąb	94
38	lipa	63
39	lipa	65+63

13. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających

Szerokość ulic w liniach rozgraniczających przyjęto mniejszą niż 10m ze względu na: istniejącą zwartą zabudowę, długoletnie zagospodarowanie istniejących terenów, jak najmniejszą ingerencję w środowisko naturalne.

Uwagę należy zwrócić na fakt, iż z istniejącym śladem drogi jest ściśle związana zabudowa przy drodze. Działki sąsiadujące z pasem drogowym, od wielu lat są już zagospodarowane. Mieszkańcy po przeprowadzonych wywiadach środowiskowych, protestują przed jakąkolwiek ingerencją w ich teren prywatny.

Droga po wybudowaniu będzie spełniała podstawowe wymagania, m.in.: bezpieczeństwa użytkowania, nośności i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego zagrożenia, ochrony środowiska ze szczególnym uwzględnieniem ochrony środowiska. W docelowym pasie drogowym zapewnione zostanie odwodnienie powierzchni utwardzonych.

W przyjętej mniejszej szerokości ulic w liniach rozgraniczających występują wszystkie sieci uzbrojenia podziemnego, infrastruktury technicznej nadziemnej. Nie przewiduje się ułożenia jakichkolwiek nowych urządzeń infrastruktury technicznej. W założonej mniejszej szerokości ulic w liniach rozgraniczających występuje miejsce na wykonanie ewentualnie nowych linii lub sieci technicznych.

W ramach realizacji ulicy Ogrodowej będzie wykonany chodnik o szerokości 2m. Na połączeniu z ul. Juliusza Słowackiego (ok. km 0+202,00) przechodzi on w chodnik realizowany odrębnym opracowaniem. Ze względu na dwa odrębne pasy drogowe inwestycja będzie realizowana na działkach przynależnych do powyższej inwestycji. Inwestycje będą realizowane równocześnie, co zapewni normatywną szerokość chodnika.

Po przeprowadzonej analizie stwierdzono, iż nie ma jakichkolwiek przeciwwskazań na zmniejszenie szerokości ulicy w liniach rozgraniczających do 8,5m ulica Ogrodowa, 6,0m ulica Zacisze.

Przyjęcie mniejszej szerokości w liniach rozgraniczających jest wystarczające pod względem:

- wzajemnego rozmieszczenia elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych, elementy drogi, jak i urządzenia infrastruktury technicznej we wszystkich przekrojach drogi są usytuowane w sposób umożliwiający ich prawidłowe funkcjonowanie z zachowaniem przepisowych odległości;
- sposobu odwodnienia drogi, odwodnienie drogi realizowane przez zaprojektowaną w pasie drogowym kanalizację deszczową;
- sposobu wysokościowego rozwiązania ulicy, ulica zaprojektowana możliwie najwierniej odzwierciedlając stan istniejący z zachowaniem odpowiednich spadków drogi;
- wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia, zadrzewienie takie w obrębie projektowanych ulic nie występuje;
- podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, droga po wybudowaniu będzie spełniała wszelkie wymagania odnośnie nośności i stateczności konstrukcji, tereny zalewowe nie występują;
- podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza, wskutek budowy drogi, poprawy jakości nawierzchni i lepszego jej oznakowania, nastąpi usprawnienie ruchu i związane z tym ograniczenie hałasu, drgań oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza.

14. UWAGI

KONIĘCZNOŚĆ ZAJĘCIA DZIAŁEK.

74- KONSERWACJA PRZEPUSTU, NASADZENIE ZIELENI WSKIEJ
29, 28/2 - BUDOWA NOWEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWA,
KONSERWACJA PRZEPUSTU, BUDOWA CHODNIKA, BARIERY
605 - BUDOWA POBOCZA, ZIELENI WSKA.

[Signature]

10, 2

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003 r.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

BUDOWA ULICY OGRODOWEJ, ZACISZE W MIĘKOWIE

Inwestor:

GMINA CZERWONAK, ul. ŹRÓDLANA 39, 62-004 CZERWONAK

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy

Na podstawie wykonanego projektu Inwestor zgłosi rozpoczęcie robót i uzyska zgodę na budowę ulicy Ogrodowej, Zacisze w Miękowie.

W ramach projektowanej inwestycji będą mieć miejsce:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni z kostki brukowej,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej,
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej,
- wykonanie poboczy,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- przebudowa sieci wodociągowej,
- przebudowa przepustu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działkach stanowiących pas drogowy, na których znajduje się przedmiotowa inwestycja, występuje uzbrojenie terenu: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, linie energetyczne podziemne, nadziemne, linie telefoniczne, sieć gazowa.

3. Wskazania elementów zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na przedmiotowych działkach nie występują żadne elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zasadniczym zagrożeniem występującym podczas budowy drogi jest praca ludzi i sprzętu w pobliżu ruchu kołowego. Budowa drogi realizowana będzie odcinkami, z zachowaniem możliwości dojazdu do posesji. Jest to zagrożenie zarówno dla obsługi budowy jak i osób korzystających z drogi.

W trakcie wykonywania robót ziemnych podczas budowy kanalizacji deszczowej, nowej linii kablowej, istnieje zagrożenie związane z pracami wykonywanymi w głębokich wykopach.

W związku z tym istnieją zagrożenia związane z :

- upadkiem z wysokości do wykopu,
- osunięciem gruntu podczas montażu deskowań,
- naruszeniem czynnych sieci podziemnych podczas wykonywania wykopów.

Roboty odbywają się przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego. W związku z tym, podczas prowadzenia robót ziemnych, należy zwrócić szczególną uwagę na linie elektryczne nad i podziemne, sieci gazowe i wodociągowe aby nie nastąpiło ich naruszenie.

Roboty ziemne należy wykonywać sprzętem zmechanizowanym stosując odpowiednie przepisy BHP a w pobliżu urządzeń podziemnych ręcznie.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

Teren budowy należy wydzielić, aby nie miały na niego wstępu osoby postronne.

Miejsca robót prowadzonych bezpośrednio przy jezdni wygrodzić i oznakować. Dodatkowo inne niebezpieczne dla otoczenia miejsca ogrodzić lub oznakować taśmą ostrzegawczą.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót związanych z budową muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie, związany szczególnie z pracą w sąsiedztwie czynnej drogi.

Zwrócić należy szczególną uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby do wykonywania nawierzchni muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowe należy tak wyznaczyć aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Najlepszym rozwiązaniem jest dostawa na teren budowy takiej ilości materiałów i wyrobów, która zostanie w danym dniu wbudowana. Składowanie materiałów nie może stwarzać zagrożenia dla ruchu kołowego i ruchu pieszych.

8. Wskazanie przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób upoważnionych oraz winny być zabezpieczone przed dostępem do nich osób nieupoważnionych.

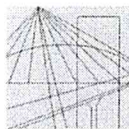
Wszystkie prace prowadzone muszą być zgodnie z przepisami BHP, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, instrukcjami montażu i innymi przepisami oraz Polskimi Normami aktualnie obowiązującymi.

inż. Bartosz Pralat

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0305/PWOD/13

3. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do IIB,
2. Oświadczenie projektanta (branża drogowa),
3. Uzgodnienia i opinie



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-391/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Bartosz Mikołaj Pralat

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 października 1980 r. w Wschowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/PWOD/13

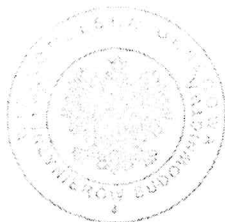
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

05.10.2017

podpis

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Mikołaj Pralat jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szezeban Mikurenda:.....

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

05.10.2017

podpis

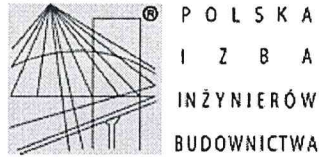


Otrzymują:

1. Pan Bartosz Mikołaj Pralat
60-687 Poznań, os. Stefana Batorego 19/32
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PROJEKT BUDOWLANY
Budowa ulicy Ogrodowej, Zacisze w Miękowie

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-5ZZ-W8F-ZZK *

Pan Bartosz Mikołaj Prałat o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0032/14
adres zamieszkania os. Batorego 19/32, 60-687 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-02-28.

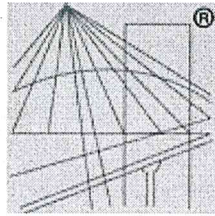
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-24 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PU4-PB3-ERV *

Pan Bartosz Mikołaj Prałat o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0032/14

adres zamieszkania os. Batorego 19/32, 60-687 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z 2014 poz. 40, 768, 822,)

Oświadczam, że Projekt Budowlany branży drogowej:

BUDOWA ULICY OGRODOWEJ, ZACISZE W MIĘKOWIE

został przygotowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany ze względu na proste rozwiązanie, minimalny stopień trudności, zakwalifikowano jako projekt o prostej konstrukcji, nieskomplikowany technicznie. Projekt nie wymaga sprawdzenia przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane.

inż. Bartosz Pralat

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0305/PWOD/13