

I. Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa kładki pieszo-rowerowej na rzece Warcie, ul. Cysterek w Owińskach. W ramach opracowania zostały przygotowane dwie koncepcje przeprawy pieszej nad rzeką Wartą. Zamawiający planuje zaprojektowanie obiektu w myśl koncepcji I (stanowiącej załącznik do SIWZ). Projekt zakłada komfortowe użytkowanie kładki oraz wykorzystanie terenu wokół niej. Opracowaniem należy objąć kładkę oraz obszar do niej przyległy od strony Owińsk, ul. Cysterek.

1. Zagospodarowanie terenu:

W pobliżu kładki zaprojektować parking na około 30 miejsc parkingowe wraz z odwodnieniem i oświetleniem. Dojazdy do kładki o szerokości 5m. Po południowo-wschodniej stronie obiektu przewidzieć przystań jachtową i kajakową z podestem pływającym umożliwiającym cumowanie kilkunastu łodzi, zgodnie z założeniami projektu koncepcyjnego. (rys. w załączeniu). Dodatkowo zaprojektować infrastrukturę towarzyszącą w postaci oświetlenia portu rzecznego (oświetlenie typu LED), slipem umożliwiającym wodowanie łodzi oraz przyłącza wody i elektryczne. Na terenie przyległym do przystani zaprojektować plac manewrowy.

W projekcie nie uwzględniać boisk, kortu oraz placu zabaw zaproponowanych po północnej stronie kładki.

2. Charakterystyka obiektu:

Koncepcja kładki zakłada zastosowanie dwóch osobnych elementów kratownicowych. Pierwszy z nich można podzielić na dwa przęsła. Przęsło główne podwieszane jest do trzech pylonów. Jeden to główny pylon o znacznej wysokości; pochylony jest on w kierunku przęsła. Pozostałe to dwa krótkie pylony których zadaniem jest zmniejszenie siły podłużnej w przęsle. Odcinek między krótkimi pylonami, a skrajną podporą to drugie przęsło tej kratownicy.

Drugi element kratownicowy to krótka wolnopodparta konstrukcja.

Między kratownicami znajduje się masywny element żelbetowy, który jest podporą dla pylonu głównego oraz podparciem dla obu kratownic. Podparciem kratownic są również podpory żelbetowe na skraju obiektu, w których są mocowane odciągi. Podwieszenie pomostu w systemie wachlarzowym.

Parametry obiektu:

Całkowita długość obiektu	$L_c = 166.20$ m
Rozpiętość głównego w osiach podpór	$L_p = 94.895$ m
Rozpiętość głównego przęsła w świetle	$L_{sw} = 90.00$ m
Szerokość użytkowa	$b_U = 3.00$ m
Szerokość całkowita	$b = 3.96$ m
Wysokość konstrukcyjna	$h = 1.87$ m
Promień łuku konstrukcji	$R=1'183.00$ m

Klasa obciążeń	obciążenie tłumem pieszych wg PN-85/S-10030
Ustrój nośny	jednoprzęsłowy podwieszony
Posadowienie	przyczółki żelbetowe posadowione na palach
Łożyska	elastomerowe
Dylatacje	brak

3. Podpory:

W konstrukcji wyróżniamy trzy rodzaje podpór: są to fundamenty w których zostaną osadzone pylony, przyczółki umożliwiające oparcie końców przęsła i wykształcenie dojeżdż do kładki oraz bloki kotwiące dla odciągów. Fundament dla osadzenia pylonu głównego dodatkowo został poszerzony, aby zapewnić swobodne przejście między dwoma elementami kratownicowymi.

4. Wyposażenie obiektu:

Dojściami po obu stronach obiektu są pochylnie na nasypach gruntowych. Dodatkowo od strony Poznania zaprojektowano schody żelbetowe. Parametry schodów, jak i spadek pochylni dostosowano do obecnie istniejących przepisów.

Długość pochylni od strony Poznania wynosi ok.65m, od strony Gminy Czerwonak ok. 13m.

Na schodach i pochylniach zastosowano poręcz o wysokości dostosowanej do obecnie panujących przepisów.

Na dojściach do kładki oraz na obiekcie mostowym zaprojektować oświetlenie typu LED.

Odwodnienie powierzchniowe. Woda odprowadzana poprzez ażurowo ułożony podkład.

Brak urządzeń dylatacyjnych.

Kratownicowe przęsła oparte na łożyskach elastomerowych.

II. Zakres zamówienia.

- 1) inwentaryzacja stanu istniejącego;
- 2) pozyskanie mapy do celów projektowych;
- 3) wykonanie koncepcji kładki pieszo-rowerowej wraz zagospodarowaniem terenu przyległego (parking, przystań, plac manewrowy);
- 4) wykonanie minimum 4 wizualizacji fotorealistycznych obiektu po uprzedniej akceptacji koncepcji przez Zamawiającego;
- 5) uzyskanie wypisów z rejestru gruntów, dla działek objętych opracowaniem;
- 6) badania geotechniczne (minimum 4 odwierty o głębokości 8m);
- 7) zgoda na wycinkę drzew, kolidujących z planowaną inwestycją;
- 8) zgoda na użytkowanie działek nienależących do Gminy Czerwonak i Gminy Poznań;
- 9) opinie organów sprawujących ochronę obszarową w obszarze inwestycji i w jej pobliżu (Natura 2000, Parki Narodowe i Krajobrazowe, Konserwator Zabytków);
- 10) uzyskanie prawomocnej decyzji środowiskowej;
- 11) ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego lub wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania terenu;
- 12) zgoda od zarządcy drogi na przebudowę w celu wykonania dojścia do kładki;
- 13) projekt budowlany;
- 14) opinia i zgoda na wejście w teren Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej;
- 15) wykonanie operatu wodno-prawnego;
- 16) uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego;
- 17) uzyskanie wszelkich przewidzianych prawem uzgodnień i opinii, w tym warunków technicznych i uzgodnień gestorów mediów;
- 18) uzgodnienie dokumentacji przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej;
- 19) uzyskanie decyzji administracyjnej pozwolenia na budowę;

- 20) projekt wykonawczy;
- 21) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;
- 22) wykonanie kosztorysów inwestorskich oraz przedmiarów robót.

III. Uwagi dodatkowe dla przedmiotu zamówienia.

1. Dla terenu objętego projektem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.
2. Wykonawca jest zobowiązany pozyskać wszelkie przewidziane prawem uzgodnienia, zgody i opinie;
3. Koncepcję należy wykonać w wersji papierowej w dwóch (2) egzemplarzach oraz dodatkowo w wersji elektronicznej na płycie CD-R w tym: część rysunkowa w formie pdf. oraz kompatybilna z programem AUTOCAD 2006, część opisowa w formie pdf. oraz w wersji kompatybilnej z programem Word 2000 i Excel 2000;
4. Wizualizacje (4 plansze) należy wykonać w wersji papierowej w dwóch (2) egzemplarzach oraz dodatkowo w wersji elektronicznej na płycie CD-R w formie pdf.;
5. Wszystkie projekty i opracowania, należy wykonać w wersji papierowej w pięciu (5) egzemplarzach. Projekty Wykonawcze dla poszczególnych branż należy wykonać w wersji papierowej w trzech (3) egzemplarzach. Przedmiary, kosztorysy i specyfikacje techniczne należy wykonać w dwóch (2) egzemplarzach. Całą dokumentację należy dodatkowo przedłożyć Zamawiającemu w wersji elektronicznej na płycie CD, w tym: część kosztorysowa w formie .pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem NORMA, część rysunkowa w formie .pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem AUTO-CAD 2006, część opisowa w formie .pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem WORD 2000 i EXCEL 2000. W egzemplarzach projektu budowlanego wszystkie uzgodnienia i opinie należy przedłożyć kompletne, tj. wraz z pełnymi załącznikami graficznymi. Zakres inwestycji winien być tożsamy z poszczególnymi uzgodnieniami;
6. Dokumentacja winna obejmować dokumentację projektową oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w zakresie określonym odpowiednio w rozdziale 2 i rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;
7. Kosztorysy inwestorskie winny być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym;
8. Wykonawca jest zobowiązany uczestniczyć w naradach koordynacyjnych, zwoływanych w siedzibie Zamawiającego, przynajmniej raz w miesiącu, na których przedstawi stan zaawansowania prac projektowych;
9. Wszystkie opracowania i projekty winny być podpisane przez projektanta i opatrzone pieczęcią imienną oraz numerem właściwych uprawnień.
10. W ciągu 7 dni od daty podpisania umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu harmonogram prac projektowych.