

ZESTAWIENIE ROBÓT DROGOWYCH

Budowa odcinka kanalizacji deszczowej w ul. Szkolnej w Kicinie od wylotu do rowu do studni D8

CPV	nr ST	Wyszczególnienie robót	j.m.	Ilość
451 11200-0		ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ; ROBOTY ZIEMNE		
	01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	01.01.01	ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PKT WYSOKOŚCIOWYCH		
		wytyczenie krawędzi projektowanych nawierzchni (długość projektowanej kanalizacji)	km	0,309
	01.02.04	ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG		
		cięcie nawierzchni z betonu asfaltowego na głębokość 15cm (wyrównanie krawędzi jezdni w miejscach zwężenia szerokości jezdni)	mb	165
		rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 15cm (w miejscu budowy kanału na szerokości 3m)	m2	494
		rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm (w miejscu budowy kanału na szerokości 3m)	m2	494
		wywóz materiałów z rozbiórek (gruzu) na składowisko na odległość 10km (współczynnik 1,2)	m3	207,48
452 32400-6		ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE KANAŁÓW ŚCIEKOWYCH		
	03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
	03.02.01	KANALIZACJA DESZCZOWA		
		wykonanie wykopu pod kanalizację (kanał, przykanaliki, studnie i studzienki wpustowe)	m3	2 922,75
		zabezpieczenie pełne ścian wykopów	m2	2 125
		podwieszenie kabli w wykopie o rozpiętości do 4m	szt	6
		podwieszenie wodociągu w wykopie o rozpiętości do 4m	szt	2
		usunięcie kolizji z przykanalikami ks o średnicy 200mm (demontaż przykanalika, ułożenie na innej rzędnej, podsypka i obsypka piaskowa gr. 20cm)	szt	3
		odwodnienie wykopu za pomocą zestawu igłofiltrów wraz kompletem (kolektory, węże, redukcje, zaślepki itp.), agregat do odwodnień, paliwo / prąd, robocizna. UWAGA: Sposób odwodnienia wykopu przedstawiony w niniejszej pozycji kosztorysowej należy traktować orientacyjnie. Szczegółowa wycena odwodnienia wykopów pod kanały (oraz wybór technologii odwodnienia) - po stronie Oferenta na etapie przygotowania oferty.	kpl	1
		warstwa podsypki z piasku gr. 20cm (pod kanał, przykanaliki)	m3	51,74
		obsypka i nadsypka z piasku gr. 20cm (pod kanał, przykanaliki)	m3	75,46
		ustawienie podstawy studni: płyta denna żelbetowa o średnicy 1200mm i grubości 15cm (podstawa studni kanalizacyjnej)	szt	8
		studnia kanalizacyjna z prefabrykowanych kręgów betonowych C35/45, W8 o średnicy 1000mm	szt	8
		ustawienie podstawy studni: płyta denna żelbetowa o średnicy 2700mm i grubości 20cm (podstawa studni kanalizacyjnej)	szt	1
		studnia kanalizacyjna z prefabrykowanych kręgów betonowych C35/45, W8 o średnicy 2500mm (projektowany osadnik / piaskownik)	szt	1
		ułożenie przykanalików z rur PCV SDR 34 o wym. 200x5,9mm (podłączenie studzienek ściekowych)	m	18
		kanał deszczowy z rur PVC (lita) SDR 34 o wym.400 x 11,7 mm	m	297

ZESTAWIENIE ROBÓT DROGOWYCH

Budowa odcinka kanalizacji deszczowej w ul. Szkolnej w Kicinie od wylotu do rowu do studni D8

CPV	nr ST	Wyszczególnienie robót	j.m.	Ilość
		próba szczelności kanału o średnicy 400mm	szt	8
		umocnienie wylotu kanału do rowu melioracji szczegółowej "Ł" narzutem kamiennym na pods.cem.piask. gr. 10cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	9
		ustawienie podstawy studzienki: płyta denna żelbetowa o średnicy 700mm gr. 10cm(podstawa studzienek wpustowych)	szt	6
		studzienka ściekowa prefabrykowana betonowa C35/45 o śr.500mm z osadnikiem bez syfonu	szt	6
		wpust uliczny klasy D400 kołnierzyowy z rusztem żeliwnym o wymiarach 590x390x70	szt	6
		zasypanie i zagęszczenie wykopu gruntem rodzimym	m3	2 717,49
		wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy	m3	211,42
452 33220-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG				
	04.00.00	PODBUDOWY		
	04.03.01	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH		
		oczyszczenie w-w konstr.-niebitum. (podb.z kruszywa)	m2	547
		oczyszczenie w-w konstr.-bitum. (odtworzenie jezdni na szerokości 3m: podbudowa z AC 550m2, w-wa wiążąca z AC 570m2 i jezdni istniejąca na pozostałej szerokości pod w-wą ścieralną z AC 430m2)	m2	1 550
		skropienie w-w konstr.-niebitum. (podb.z kruszywa)	m2	547
		skropienie w-w konstr.-bitum. (odtworzenie jezdni na szerokości 3m: podbudowa z AC 550m2, w-wa wiążąca z AC 570m2 i jezdni istniejąca na pozostałej szerokości pod w-wą ścieralną z AC 430m2)	m2	1 550
	04.04.02	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO		
		podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (odtworzenie jezdni na szerokości 3m pełna konstrukcja KR 3)	m2	494
	04.07.01	PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO		
		podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC 22 P gr.8cm KR-3 (odtworzenie jezdni na szerokości 3m pełna konstrukcja KR 3 = 494m2 + poszerzenie pod schodkowanie wzdłuż osi 165mx0,2m =33m2 + schodkowanie wzdłuż krawędzi jezdni 167mx0,14m=23m2)	m2	550
	05.00.00	NAWIERZCHNIE		
	05.03.05a	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA WIĄŻĄCA		
		warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 6 cm KR3 (odtworzenie jezdni na szerokości 3m pełna konstrukcja KR 3 = 494m2 + poszerzenie pod schodkowanie wzdłuż osi 165mx0,4m =66m2 + schodkowanie wzdłuż krawędzi jezdni 167mx0,06m=10m2)	m2	570
	05.03.05b	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA ŚCIERALNA		
		warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr.5 cm - KR3 (odtworzenie w-wy ścieralnej na całej szerokości jezdni)	m2	1 000
	05.03.11	FREZOWANIE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA ZIMNO		
		frezowanie nawierzchni bitumicznej - średnia gr.3cm (odtworzenie jezdni na całej szerokości jezdni poza rozbiórka nawierzchni pod budowę kanału)	m2	506
		frezowanie nawierzchni bitumicznej - gr.6cm (schodkowanie nawierzchni na szerokości 40cm wzdłuż osi jezdni w miejscu odtworzenia pełnej konstrukcji - w-wa wiążąca z BA)	m2	66
		frezowanie nawierzchni bitumicznej - gr.8cm (schodkowanie nawierzchni na szerokości 20cm wzdłuż osi jezdni w miejscu odtworzenia pełnej konstrukcji - podbudowa z BA)	m2	33
		wywóz poprezu na miejsce ustalone z Zamawiającym (współczynnik 1,1)	m3	23,96