

Biuro Inżynierskie DUKT

Wojciech Andrzejak



62-070 Dopiewo

ul. Poznańska 38

tel./fax: (061) 894 20 79

tel. kom. 602 330 171

e-mail: wojciech.andrzejak@gmail.com

REGON: 301264803

NIP: 923 162 79 79

KONTO: Alior Bank Nr 78 2490 0005 0000 4500 5474 9363

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Obiekt: Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Poligonowej i ulicy Szkolnej w Bolechowie

Lokalizacja: Bolechowo
ul. Poligonowa
ul. Szkolna

Zamawiający: Gmina Czerwonak
ul. Źródłana 39
62-070 Czerwonak

Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Drogi i ulice

Data opracowania: październik 2013 r.

AUTOR OPRACOWANIA

Projekt i opracowanie	Podpis i pieczęćka
<i>Autor projektu:</i> mgr inż. Wojciech Andrzejak	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie projektowanych znaków pionowych i poziomych

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-----|------------------------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2.1 | Plan organizacji ruchu | 1:500 |
| 2.2 | Plan organizacji ruchu | 1:500 |

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Poligonowej i ulicy Szkolnej w
Bolechowíe

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi powiatowej ul. Poznańskiej w Dąbrówce w zakresie oznakowania miejsc przejść dla pieszych.

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy nr WI.272.2.18.13 zawartej pomiędzy Gminą Czerwonak a Biurem Inżynierskim DUKT Wojciech Andrzejak w dniu 19 kwietnia 2013 roku w Czerwonaku.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

- a) Mapa pozyskana z zasobów internetowych (www.maps.google.com).
- b) Mapa zasadnicza w skali 1:500 sporządzona w dniu 03 września 2013 roku przez firmę Usługi Geodezyjne i Kartograficzne ARMAR – geodeta uprawniony inż. Marek Zieliński.
- c) Projekt budowlany budowy chodnika w ulicy Poligonowej oraz chodnika i pieszo-jezdni w ulicy Parkowej w Bolechowie opracowany w październiku 2013 roku przez Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak.
- d) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 roku w sprawie wykonywania niektórych przepisów o drogach publicznych (Dz. U. Nr 6 poz. 33).
- e) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku).
- h) Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania.
- i) Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest stała organizacja ruchu drogowego w ulicy Poligonowej i ulicy Szkolnej w Bolechowie zasadniczo w zakresie oznakowania miejsc przejść dla pieszych. Istotą projektu jest kompletne oznakowanie nowych przejść dla pieszych znakami D-6 „przejście dla pieszych” oraz znakami poziomymi P-10 „przejście dla pieszych,” i P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”. Dodatkowo w opracowaniu przewidziano ustawienie barier ochronnych typu U-12 a oraz innych elementów BRD.

4. Opis stanu istniejącego ulicy.

Ulica Poligonowa w miejscowości Bolechowo na rozpatrywanym odcinku ma nawierzchnię mineralno-asfaltową. Prędkość na przedmiotowym odcinku nie jest ograniczona znakami pionowymi jednak z uwagi na łuki w planie oraz zabudowę biurowo przemysłową i ,odsuniętą od jezdni, jednorodziną, pojazdy poruszają się jak w terenie zabudowanym.

Po realizacji zakresu przewidzianego projektem budowlanym, na odcinku od skrzyżowania z DW196 do przejścia przez istniejący przepust na rowie melioracji szczegółowej „A”, powstanie chodnik prawostronny, szerokości 1,50 m, zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

W dalszym odcinku przewidziano poszerzenie go do 2,00 m (miejscami zwężony do granicy pasa drogowego) również przy krawędzi jezdni (za wyjątkiem odcinka wzdłuż i za zatoką autobusową aż do skrzyżowania z ul. Szkolną). W okolicach skrzyżowania z ul. Szkolną przewidziano przejście dla pieszych i fragmentem prowadzenie chodnika lewą stroną jezdni o szerokości 2,50 m (szerokość związana z lokalizacją barier ochronnych pomiędzy jezdnią a chodnikiem i względami bezpieczeństwa). Dalej również w okolicach skrzyżowania, jednak już w ulicy Szkolnej, przewidziano kolejne przejście dla pieszych na prawą stronę jezdni i dowiązanie do istniejącego chodnika w ulicy Szkolnej.

Odwodnienie jezdni i chodnika będzie powierzchniowe w kierunku terenów zielonych lub poprzez wpusty uliczne do rowów. Szerokość jezdni ul. Poligonowej wynosi ok. 5,50 m – na łukach do 7,00 m.

Na całej długości ulicy brak jest oznakowania poziomego w postaci linii segregacyjnych.

5. Plan organizacji ruchu

Na planie organizacji ruchu (Rys. Nr 2.1 i 2.2) przedstawiono projektowane oznakowanie pionowe i poziome.

Projekt organizacji ruchu – rys. nr 2.1 - przewiduje ustawienie barier ochronnych typu U-12a w rejonie rowów przydrożnych (jako kontynuacja istniejących barier) oraz dla zabezpieczenia wzdłuż ściany przepustu. Miejsca te, w których przewidziano montaż barier ochronnych, zostały oznaczone na planie zagospodarowania. Pozostałe oznakowanie pionowe i poziome przewidziano pozostawić bez zmian

Projekt organizacji ruchu – rys. nr 2.2 - przewiduje oznakowanie przejścia dla pieszych w ul. Poligonowej i ul. Szkolnej (w sumie 3 przejścia dla pieszych) poprzez znaki pionowe D-6 „przejście dla pieszych” oraz linię poziomą P-10 „przejście dla pieszych” oraz linię P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”. Dodatkowo przewidziano ustawienie barier ochronnych typu U-12a w rejonie skrzynek pocztowych 6 mb oraz dla zabezpieczenia w okolicy rowu przydrożnego 6 mb w odległości min 1,00 m od krawędzi jezdni - w ulicy Parkowej oraz odgródzenie chodnika od jezdni ulicy Poligonowej na długości 14 mb i odgródzenie chodnika od rowu przydrożnego 18 mb. Miejsca, w których przewidziano montaż barier ochronnych, zostały oznaczone na planie zagospodarowania. W ulicy Poligonowej z uwagi na większy ruch pojazdów przewidziano dodatkowo oznakować projektowane przejście dla pieszych. W tym celu przewidziano ustawienie znaku A-16 „przejście dla pieszych” w odległości ok. 100 m przed przejściem oraz wymalowanie na jezdni poprzecznych pasów zwalniających w kolorze czerwonym. Pasy te przewidziano wykonać w grupach w odległościach 5, 10, 20 i 30 metrów od siebie licząc od linii warunkowego zatrzymania przed przejściem. Grupy założono wykonać z 5 pasów szerokości 12 cm w odstępach 12 cm względem siebie.

Całe oznakowanie poziome przewidziane niniejszym opracowaniem należy wykonać techniką chemoutwardzalną grubowarstwową.

W ulicy Poligonowej przewidziano demontaż znaku D-4a, którego treść nie odpowiada sytuacji na drodze.

Pozostałe oznakowanie pionowe przewidziano pozostawić bez zmian lub w przypadku kolizji przesunąć (dotyczy znaku A-7, B-33 i B-18, oraz D-15) zgodnie z planami organizacji ruchu

6. Uwagi końcowe

Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać jako odblaskowe - standard II. Pokazane na planie organizacji ruchu znaki należy ustawić w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.

Znaki winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **sierpień/wrzesień 2014 roku.**

Sporządził

mgr inż. Wojciech Andrzejak

Dopiewo, październik 2013 r.

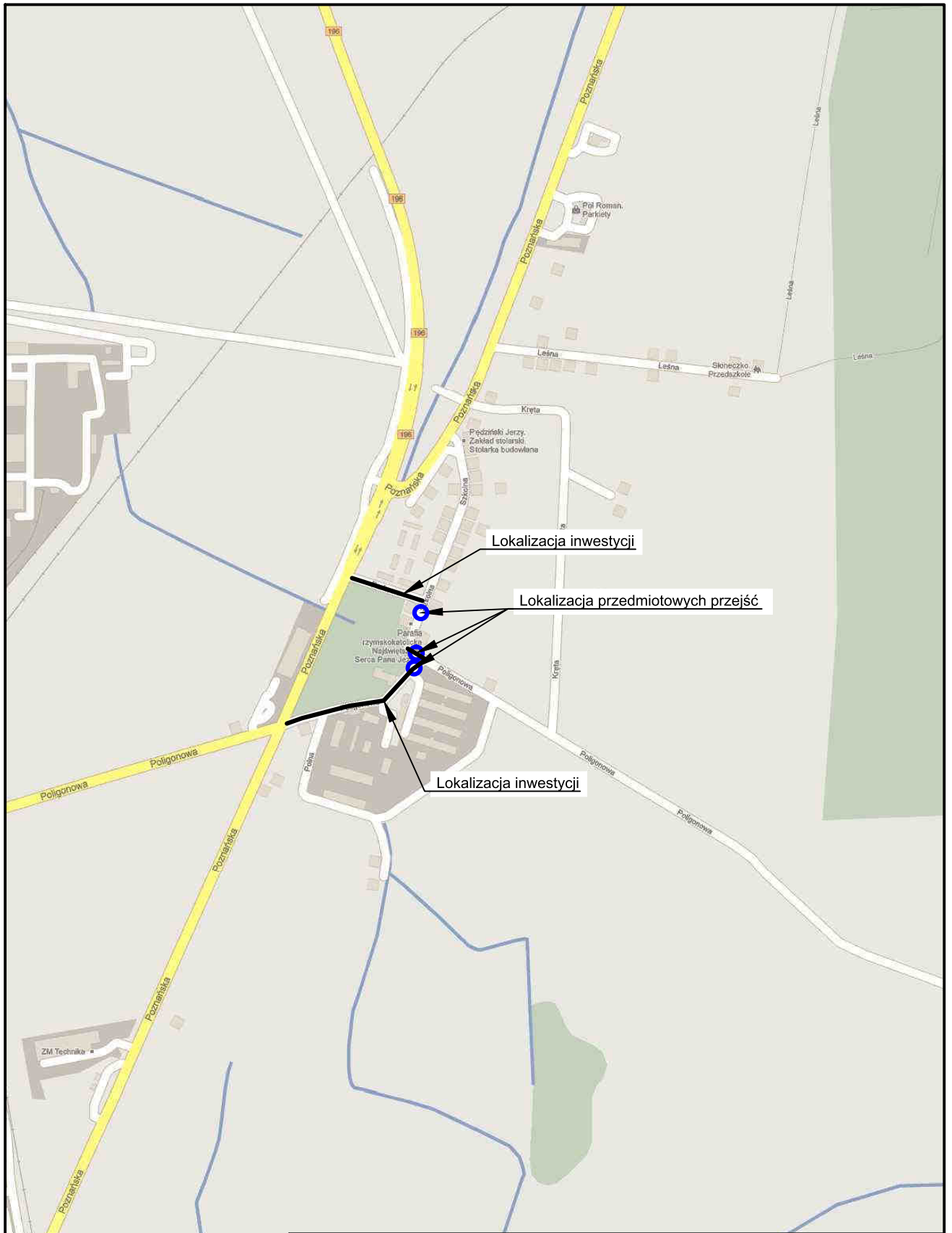
ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

Dotyczy projektu stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Poligonowej i ulicy Szkolnej w Bolechowie.

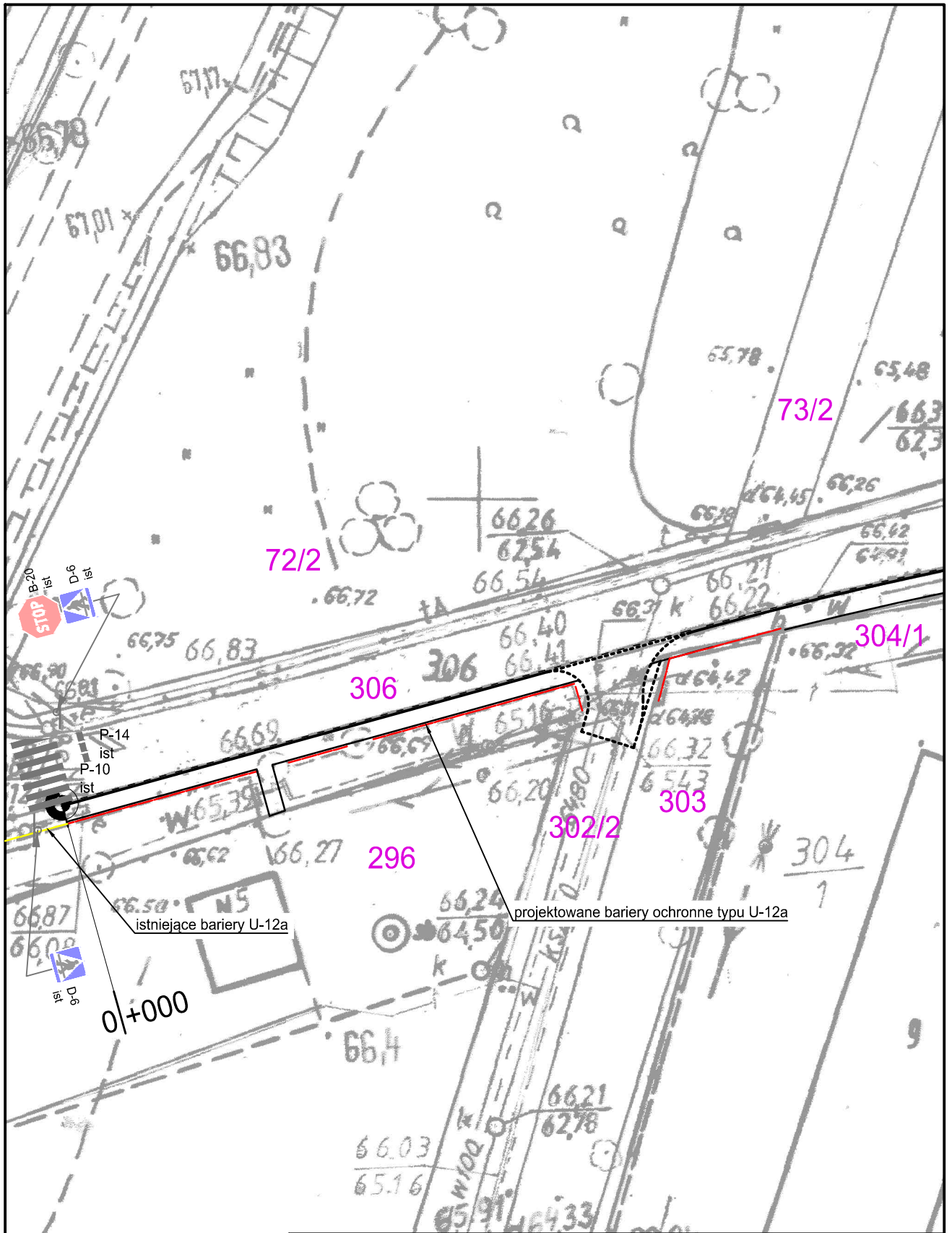
Symbol	Opis	Ilość [szt.], [mb], [mb s]	Uwagi
A-16	„przejście dla pieszych”	2 szt.	projektowany
D-6	„przejście dla pieszych”	6 szt.	projektowany
P-10	„przejście dla pieszych”	72 mb s	projektowany
P-10	„przejście dla pieszych”	28 mb s	do odmalowania
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	18 mb	projektowany
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	3 mb	do odmalowania
U-12a	Bariera ochronna	106 mb	projektowany
	linie poprzecznych pasów zwalniających	16,2 m ²	projektowany
	oznakowanie stopnia linią typu BRAJL w kolorze żółtym szerokości 50 cm	2 mb	projektowany

Opracował:

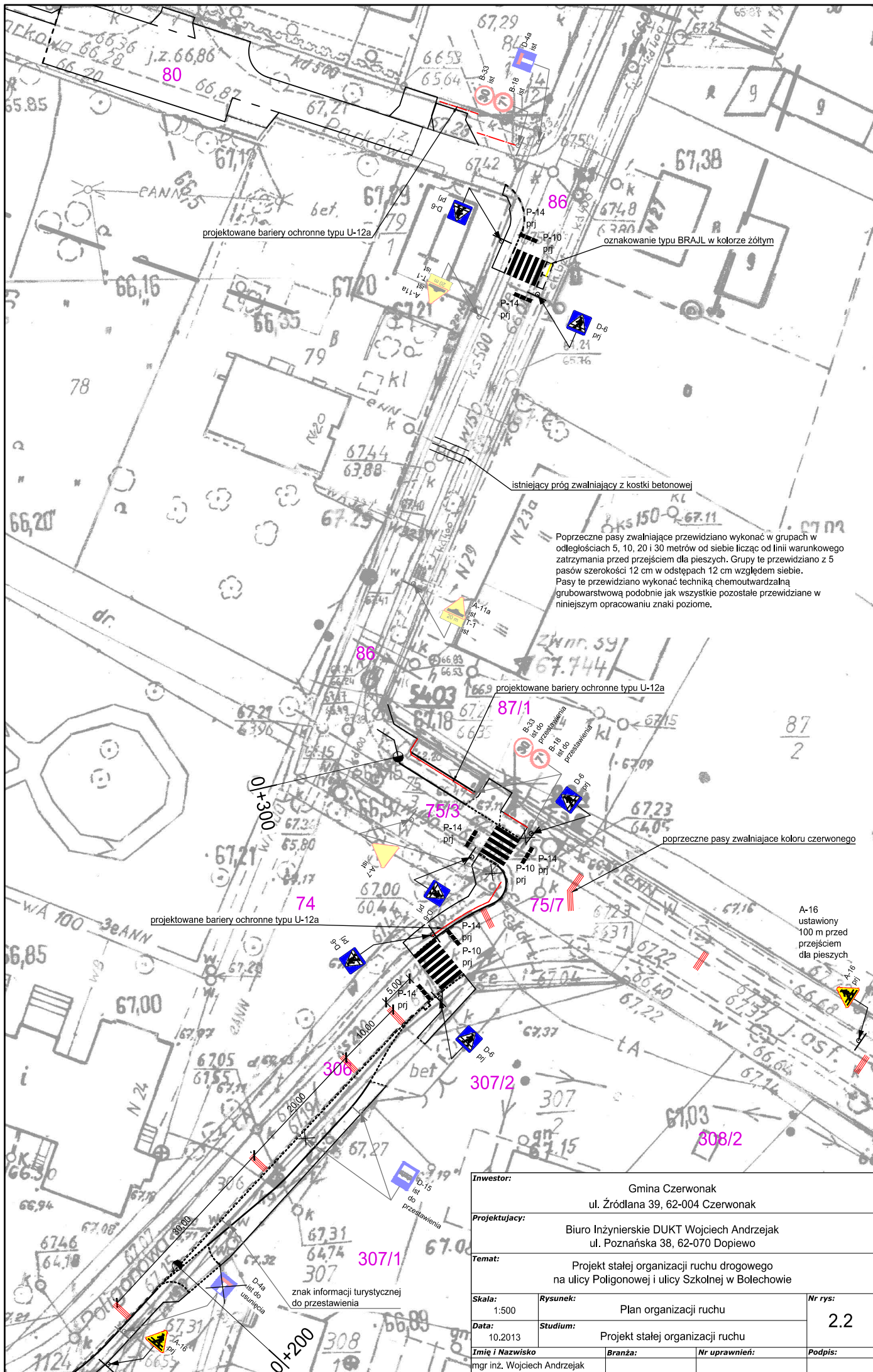
mgr inż. Wojciech Andrzejak



Inwestor:			
Gmina Czerwonak ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak			
Projektujący:			
Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo			
Temat:			
Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Poligonowej i ulicy Szkolnej w Bolechowie			
Skala:	Rysunek:	Nr rys:	
1:10 000	Plan orientacyjny	1	
Data:	Studium:		
10.2013	Projekt stałej organizacji ruchu		
Imię i Nazwisko	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Wojciech Andrzejak			



Inwestor:			
Gmina Czerwonak ul. Źródlana 39, 62-004 Czerwonak			
Projektujący:			
Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo			
Temat:			
Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Poligonowej i ulicy Szkolnej w Bolechowie			
Skala:	Rysunek:	Nr rys:	
1:500	Plan organizacji ruchu	2.1	
Data:	Studium:		
10.2013	Projekt stałej organizacji ruchu		
Imię i Nazwisko	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Wojciech Andrzejak			



projektowane bariery ochronne typu U-12a

oznakowanie typu BRAJL w kolorze żółtym

istniejący próg zwalniający z kostki betonowej

Poprzeczne pasy zwalniające przewidziano wykonać w grupach w odległościach 5, 10, 20 i 30 metrów od siebie licząc od linii warunkowego zatrzymania przed przejściem dla pieszych. Grupy te przewidziano z 5 pasów szerokości 12 cm w odstępach 12 cm względem siebie. Pasy te przewidziano wykonać techniką chemoutwardzalną grubowarstwową podobnie jak wszystkie pozostałe przewidziane w niniejszym opracowaniu znaki poziome.

projektowane bariery ochronne typu U-12a

poprzeczne pasy zwalniające koloru czerwonego

projektowane bariery ochronne typu U-12a

A-16
ustawiony
100 m przed
przejściem
dla pieszych

znak informacji turystycznej
do przestawienia

Inwestor:		Gmina Czerwonak ul. Żródlana 39, 62-004 Czerwonak	
Projektujący:		Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo	
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Poligonowej i ulicy Szkolnej w Bolechowice			
Skala: 1:500	Rysunek: Plan organizacji ruchu	Nr rys: 2.2	
Data: 10.2013	Studium: Projekt stałej organizacji ruchu		
Imię i Nazwisko mgr inż. Wojciech Andrzejak	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis: