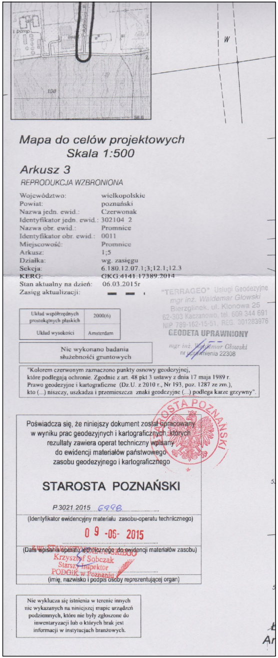


Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Arkusz 3

REPRODUKCJA WZBRONIONA

Województwo:	wielkopolskie
Powiat:	poznański
Nazwa jedn. ewid.:	Czerwonak
Identyfikator jedn. ewid.:	302104_2
Nazwa obr. ewid.:	Promnice
Identyfikator obr. ewid.:	0011
Miejscowość:	Promnice
Arkusz:	1;5
Działka:	wg. zasięgu
Sekcja:	6.180.12.07.1;3;12.1;12.3
KERG:	GKG.4141.17389.2014
Stan aktualny na dzień:	06.03.2015r
Zasięg aktualizacji:	▬ ▬ ▪

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	2000(6)
Układ wysokości	Amsterdam

Nie wykonano badania służebności gruntowych

"TERRAGEO" Usługi Geodezyjne
mgr inż. Waldemar Głowski
Bierzglinek, ul. Klonowa 25
62-303 Kaczanowo, tel. 609 344 691
NIP 789-162-15-51, REG. 301283976

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Waldemar Głowski
nr uprawnienia 22308

"Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny".

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POZNAŃSKI

P.3021.2015 6998

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego)

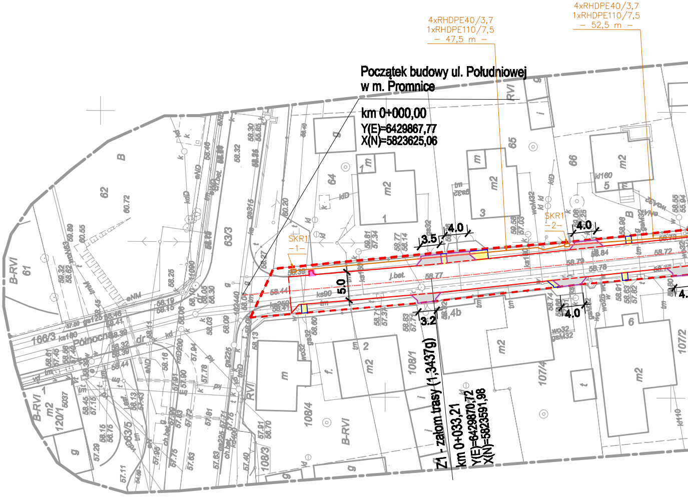
09-06-2015

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

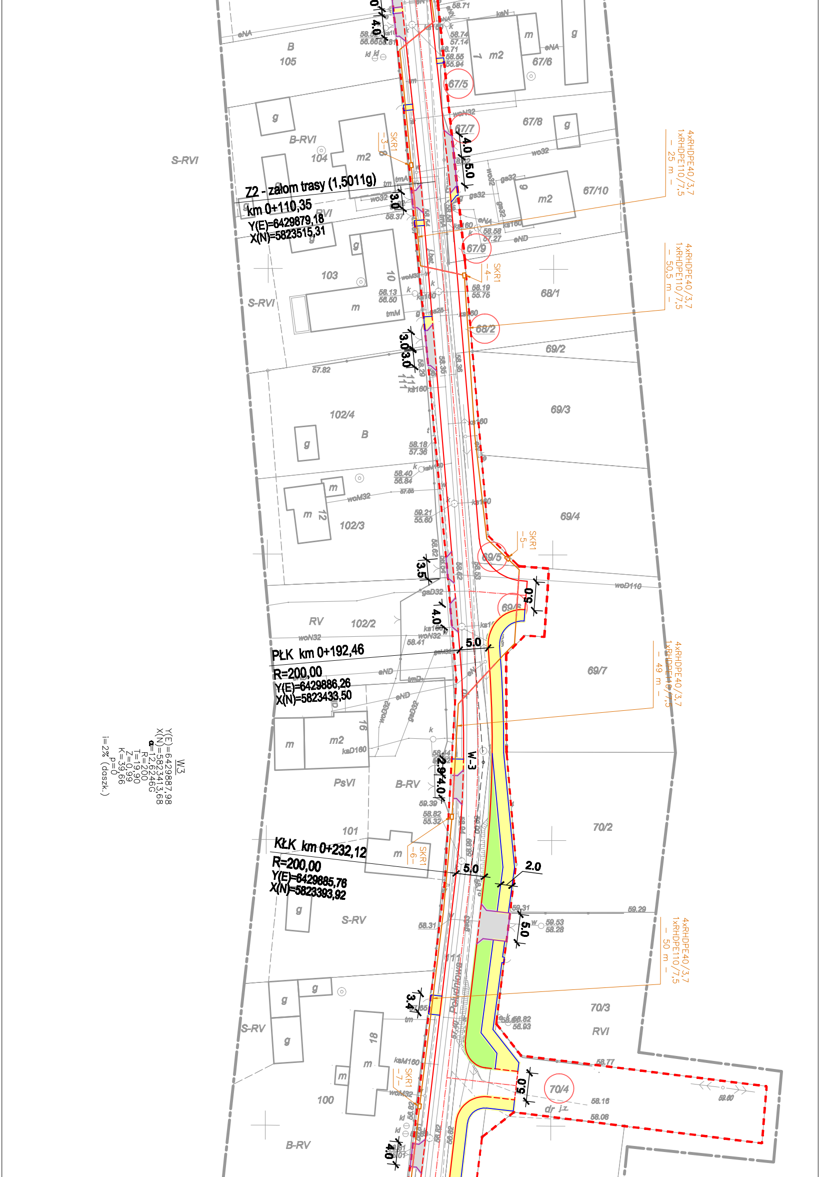
z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO
Krzysztof Sobczak
Starszy Inspektor
PODGiK w Poznaniu

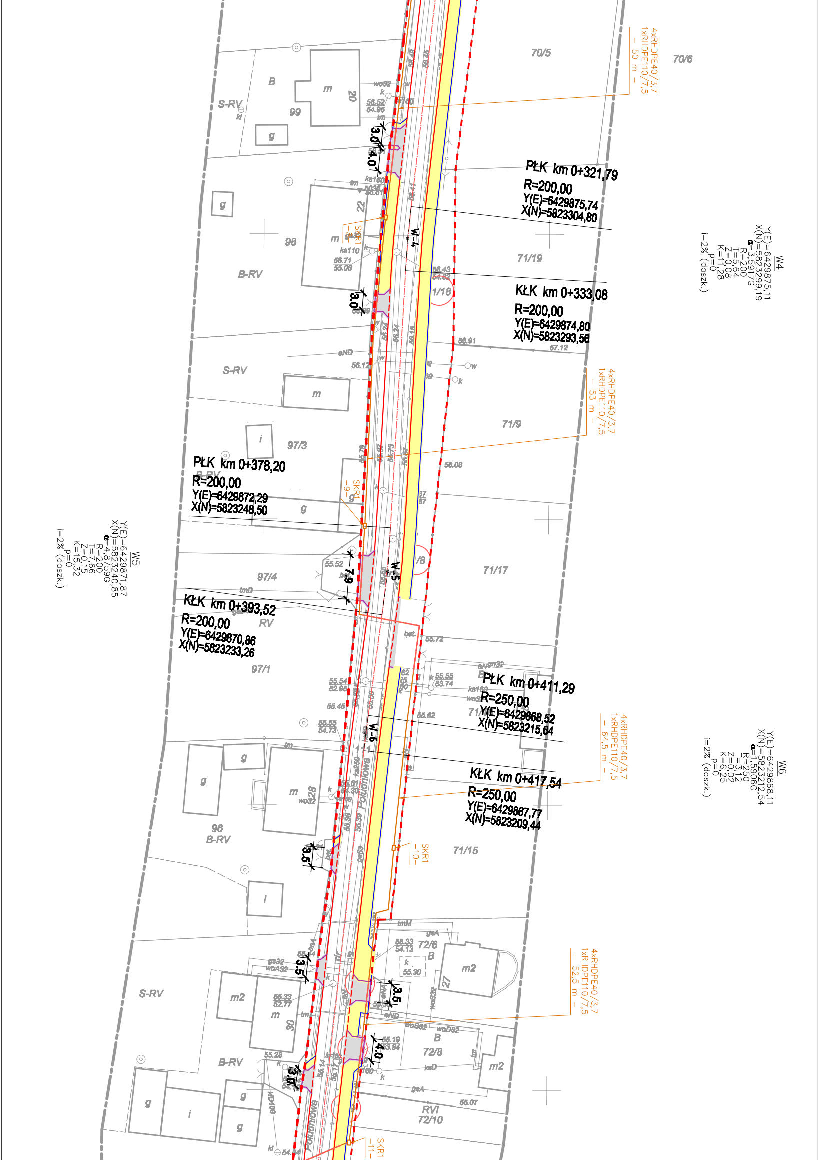
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

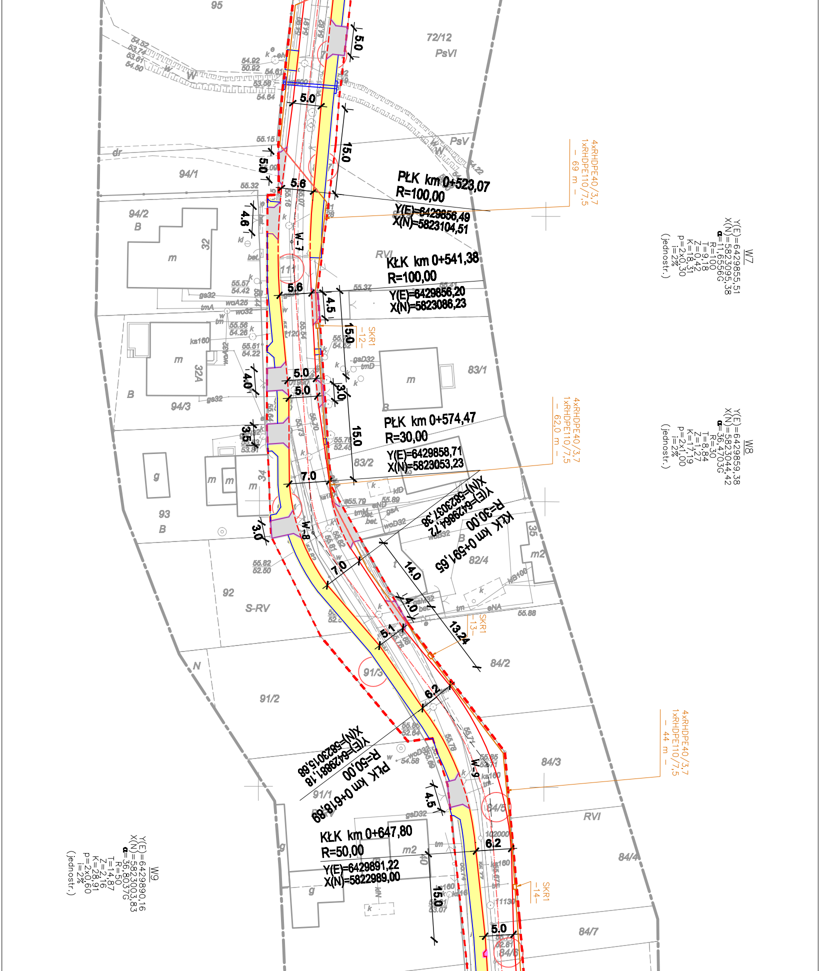
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

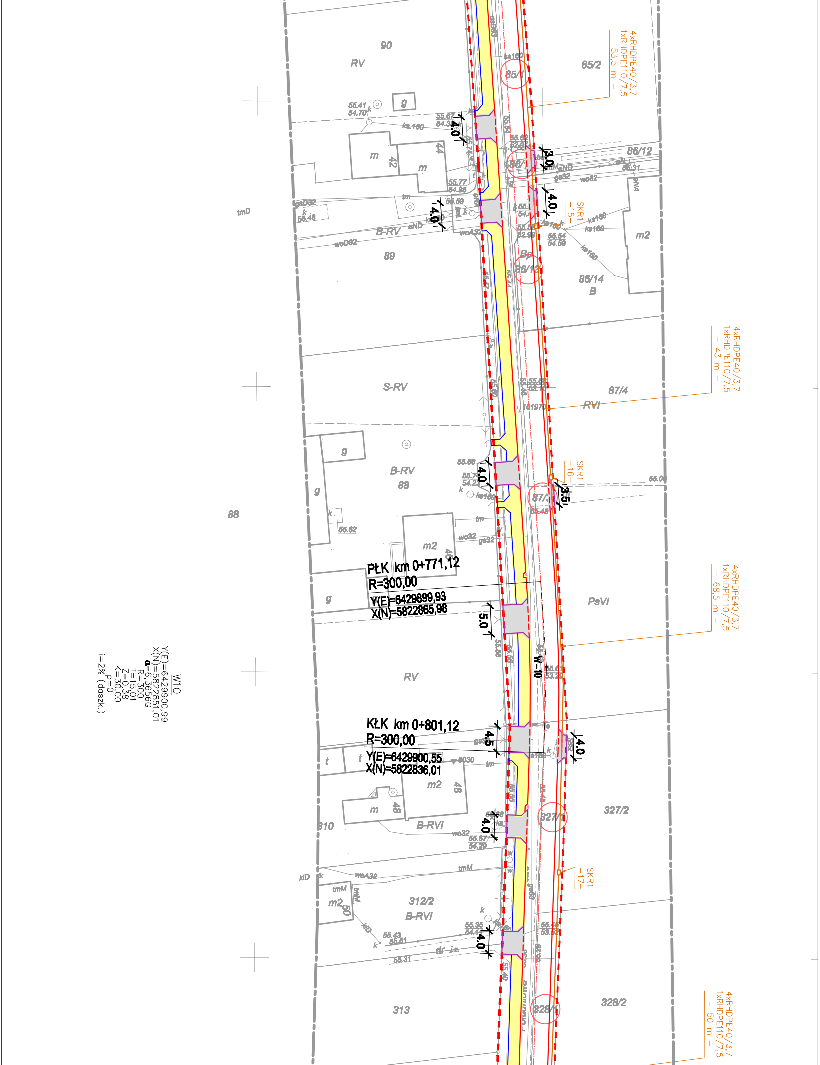


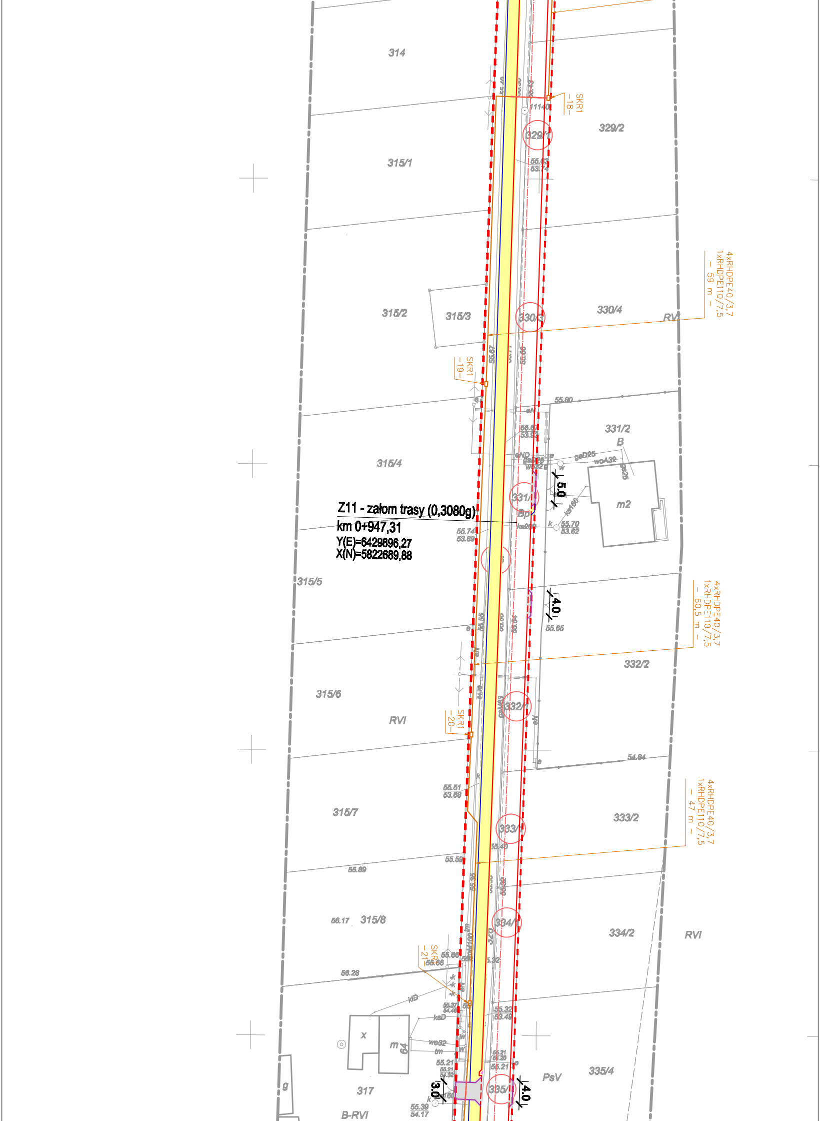
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 47,5 m –
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 52,5 m –
Początek budowy ul. Południowej
w m. Promnice
km 0+000,00
Y(E)=6429867,77
X(N)=5823625,06
Z1 - załom trasy (1,3437g)
km 0+033,21
Y(E)=6429870,72
X(N)=5823591,98
SKR1
–1–
SKR1
–2–
5.0
3.5
4.0
3.2
4.0
4.0
B-RVI
61
62
B
63/3
64
65
66
RVI
108/3
108/4
108/1
107/4
107/2
120/1
166/3
63/5
Północna
m2
m
g
j.bet.

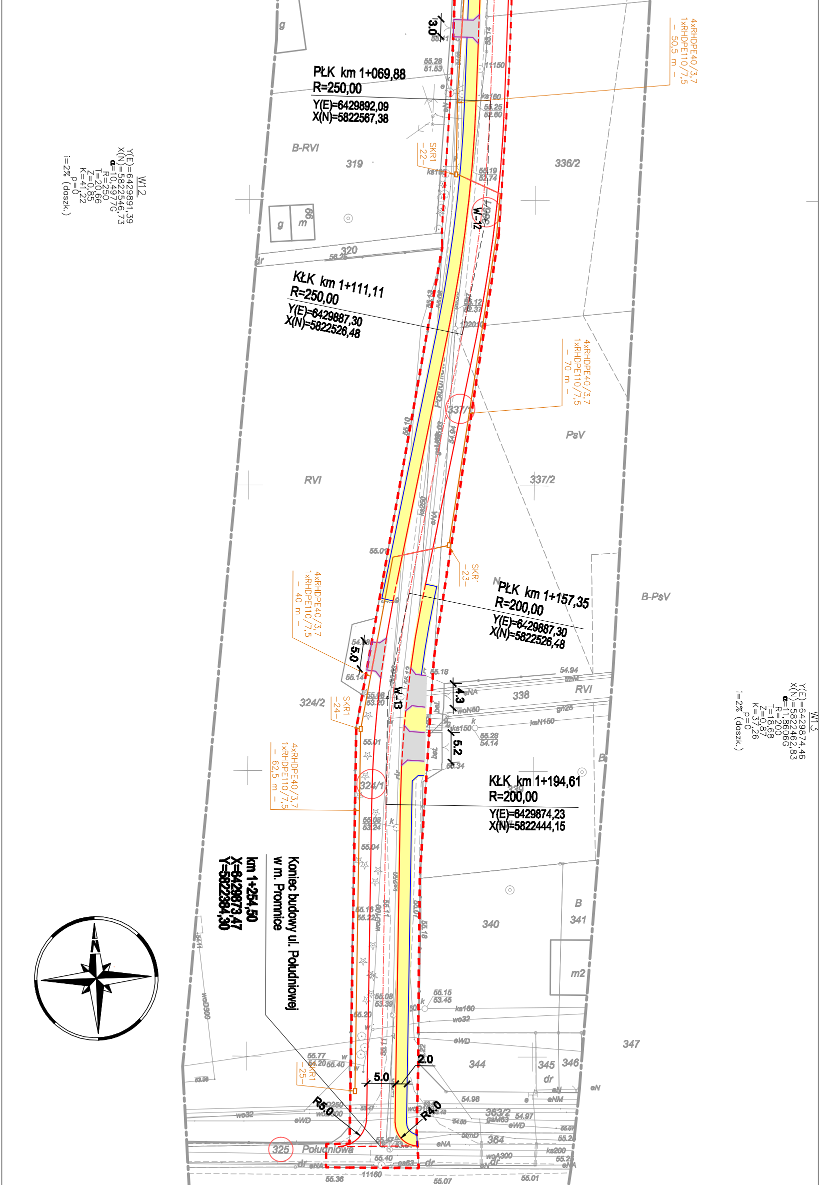

Z2 - załom trasy (1,5011g)
km 0+110,35
Y(E)=6429879,18
X(N)=5823515,31
PŁK km 0+192,46
R=200,00
Y(E)=6429886,26
X(N)=5823433,50
KŁK km 0+232,12
R=200,00
Y(E)=6429885,76
X(N)=5823393,92
W3
Y(E)=6429887,98
X(N)=5823413,68
α=12,62246G
R=200
T=19,90
Z=0,99
K=39,66
p=0
i=2% (daszk.)
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 25 m –
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 50,5 m –
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 49 m –
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 50 m –
SKR1 –3–
SKR1 –4–
SKR1 –5–
SKR1 –6–
SKR1 –7–
W-3
105
104
103
102/4
102/3
102/2
101
100
67/5
67/6
67/7
67/8
67/9
67/10
68/1
68/2
69/2
69/3
69/4
69/5
69/6
69/7
70/2
70/3
70/4
B
B-RVI
S-RVI
RV
PsVI
B-RV
S-RV
RVI
m2
m
g
3.0
4.0
5.0
3.5
2.9
3.4
2.0

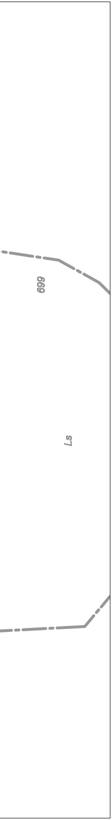

PŁK km 0+321,79
R=200,00
Y(E)=6429875,74
X(N)=5823304,80
KŁK km 0+333,08
R=200,00
Y(E)=6429874,80
X(N)=5823293,56
PŁK km 0+378,20
R=200,00
Y(E)=6429872,29
X(N)=5823248,50
KŁK km 0+393,52
R=200,00
Y(E)=6429870,86
X(N)=5823233,26
PŁK km 0+411,29
R=250,00
Y(E)=6429868,52
X(N)=5823215,64
KŁK km 0+417,54
R=250,00
Y(E)=6429867,77
X(N)=5823209,44
W4
Y(E)=6429875,11
X(N)=5823299,19
α=3,5917G
R=200
T=5,64
Z=0,08
K=11,28
p=0
i=2% (daszk.)
W5
Y(E)=6429871,87
X(N)=5823240,85
α=4,8759G
R=200
T=7,66
Z=0,15
K=15,32
p=0
i=2% (daszk.)
W6
Y(E)=6429868,11
X(N)=5823212,54
α=1,5906G
R=250
T=3,12
Z=0,02
K=6,25
p=0
i=2% (daszk.)
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 50 m –
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 53 m –
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 64,5 m –
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 52,5 m –
SKR1 –8–
SKR1 –9–
SKR1 –10–
SKR1 –11–
W-4
W-5
W-6
70/5
70/6
71/19
1/18
71/9
71/17
71/15
72/6
72/8
RVI 72/10
99
98
97/3
97/4
97/1
96
S-RV
B-RV
RV
B
m
m2
g
i
20
22
27
28
30
3.0
4.0
3.5
7.9
Południowa
bet.
56.91
57.12
56.12
56.08
55.52
55.72
55.62
55.45
55.07


95
72/12
PsVI
PsV
dr
94/1
94/2
B
32
m
RVI
32A
94/3
B
83/1
83/2
93
B
34
m
g
35
m2
82/4
92
S-RV
N
91/2
91/3
84/2
84/3
91/1
84/5
RVI
84/4
84/7
84/6
m2
40
g
111
W-7
W-8
W-9
5.0
5.0
15.0
5.0
5.6
4.6
5.6
4.5
15.0
5.0
5.0
4.0
3.0
15.0
3.5
7.0
3.0
7.0
14.0
4.0
13.24
5.1
6.2
4.5
6.2
15.0
5.0
PŁK km 0+523,07
R=100,00
Y(E)=6429856,49
X(N)=5823104,51
KŁK km 0+541,38
R=100,00
Y(E)=6429856,20
X(N)=5823086,23
PŁK km 0+574,47
R=30,00
Y(E)=6429858,71
X(N)=5823053,23
KŁK km 0+591,65
R=30,00
Y(E)=6429864,72
X(N)=5823037,38
PŁK km 0+618,89
R=50,00
Y(E)=6429881,18
X(N)=5823015,68
KŁK km 0+647,80
R=50,00
Y(E)=6429891,22
X(N)=5822989,00
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 69 m –
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 62,0 m –
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 44 m –
SKR1
–12–
SKR1
–13–
SKR1
–14–
W7
Y(E)=6429855,51
X(N)=5823095,38
α=1,6556G
R=100
T=9,18
Z=0,42
K=18,31
p=2x0,30
i=2%
(jednostr.)
W8
Y(E)=6429859,38
X(N)=5823044,42
α=36,4703G
R=30
T=8,84
Z=1,27
K=17,19
p=2x1,00
i=2%
(jednostr.)
W9
Y(E)=6429890,16
X(N)=5823003,83
α=36,8037G
R=50
T=14,87
Z=2,16
K=28,91
p=2x0,60
i=2%
(jednostr.)
gs32
tmA
woA25
wo32
ks160
gsD32
tmD
kD
gsA
woD32
wB160
eNA
gsD32
tm
ks160


PŁK km 0+771,12
R=300,00
Y(E)=6429899,93
X(N)=5822865,98
KŁK km 0+801,12
R=300,00
Y(E)=6429900,55
X(N)=5822836,01
W10
Y(E)=6429900,99
X(N)=5822851,01
α=6,3656G
R=300
T=15,01
Z=0,38
k=30,00
p=0
i=2% (daszk.)
W-10
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 53,5 m –
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 43 m –
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 68,5 m –
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 50 m –
SKR1 –15–
SKR1 –16–
SKR1 –17–
90
RV
85/2
85/1
86/12
86/1
86/13
86/14
B
m2
89
B-RV
S-RV
87/4
RVI
88
87/1
PsVI
RV
327/2
327/1
310
B-RVI
312/2
313
328/2
328/1
4,0
3,0
3,5
5,0
4,5
tmD
dr j.z.


314
315/1
315/2
315/3
315/4
315/5
315/6
315/7
315/8
317
329/1
329/2
330/3
330/4
331/1
331/2
332/1
332/2
333/1
333/2
334/1
334/2
335/1
335/4
SKR1 –18–
SKR1 –19–
SKR1 –20–
SKR1 –21–
4xRHDPE40/3,7 1xRHDPE110/7,5 – 59 m –
4xRHDPE40/3,7 1xRHDPE110/7,5 – 60,5 m –
4xRHDPE40/3,7 1xRHDPE110/7,5 – 47 m –
Z11 - załom trasy (0,3080g)
km 0+947,31
Y(E)=6429896,27
X(N)=5822689,88
5.0
4.0
3.0
4.0
RVI
RVI
RVI
B-RVI
B
Bp
PsV
m2
m
64
x
g
gaD25
woA32
wo32
ks160
ks200
ksD
kD
55.80
55.70
53.62
55.74
53.69
55.63
53.74
55.65
54.84
55.51
53.68
55.59
55.89
56.17
56.28
55.66
55.32
53.49
55.39
54.17


PŁK km 1+069,88
R=250,00
Y(E)=6429892,09
X(N)=5822567,38
KŁK km 1+111,11
R=250,00
Y(E)=6429887,30
X(N)=5822526,48
PŁK km 1+157,35
R=200,00
Y(E)=6429887,30
X(N)=5822526,48
KŁK km 1+194,61
R=200,00
Y(E)=6429874,23
X(N)=5822444,15
W12
Y(E)=6429891,39
X(N)=5822546,73
α=10,4977G
R=250
T=20,66
Z=0,85
K=41,22
p=0
i=2% (daszk.)
W13
Y(E)=6429874,46
X(N)=5822462,83
α=11,8606G
R=200
T=18,68
Z=0,87
K=37,26
p=0
i=2% (daszk.)
Koniec budowy ul. Południowej
w m. Promnice
km 1+254,50
X=6429873,47
Y=5822384,30
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 50,5 m –
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 70 m –
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 40 m –
4xRHDPE40/3,7
1xRHDPE110/7,5
– 62,5 m –
SKR1 –22–
SKR1 –23–
SKR1 –24–
SKR1 –25–
W-12
W-13
3.0
5.0
4.3
5.2
2.0
5.0
R5.0
R4.0
B-RVI
319
320
RVI
PsV
337/2
337/1
336/2
B-PsV
338
324/2
324/1
339
340
341
B
m2
344
345
346
347
363/2
364
325
Południowa
N



LEGENDA:

KANAŁ TELETECHNICZNY

―	Projektowany kanał teletechniczny 4xRHDPE40/3,7 + 1xRHDPE110/5
- - -	Proj. zabezpieczenie kanału teletechnicznego rurą osłonową
―□―	Projektowana studnia kablowa SKR1

- - -	- teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
- - -	- proj. linia rozgraniczająca teren inwestycji
7/30	- działka po podziale w granicach projektowanego pasa drogowego
2/1	- działka w granicach projektowanego pasa drogowego
~~2/1~~	- działka dzielona
7/31	- działka po podziale poza projektowanym pasem drogowym
2/1	- działka sąsiadująca z projektowanym pasem drogowym

Pracownia Projektowa EKODROGA **Robert Salomon** ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp. NIP 972-081-15-87 REGON 301329715 tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl			**INWESTOR** **Gmina Czerwonak** **ul. Źródlana 39** **62-004 Czerwonak**	
TEMAT: **Budowa ulicy Południowej w Promnicach**				
RYSUNEK: **Plan sytuacyjny**				NR **2**
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	**Inż. Zbigniew Woźny**	1450/99/U INSTALACYJNA	12.2015	
SPRAWDZAJĄCY	**Inż. Mieczysław Szukała**	0005/96/U INSTALACYJNA	12.2015	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	STADIUM PB/PW	ROK OPRACOWANIA 2015	NR UMOWY Wl.272.6.7.14 z dnia 06.06.2014	SKALA 1:500