

Stadium dokumentacji:

**PROJEKT TYMCZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

Zadanie:

**Budowa ulicy Szyszkowej i Grzybowej w  
Czerwonaku**

Miejscowość: **Czerwonak** Powiat: **poznański** Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Czerwonak, ark. mapy ewid.: 3, działki nr: 21, 26, 59.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi).

Zlecenie:

**Gmina Czerwonak**  
**ul. Źródłana 39**  
**62-004 Czerwonak**

Umowa:

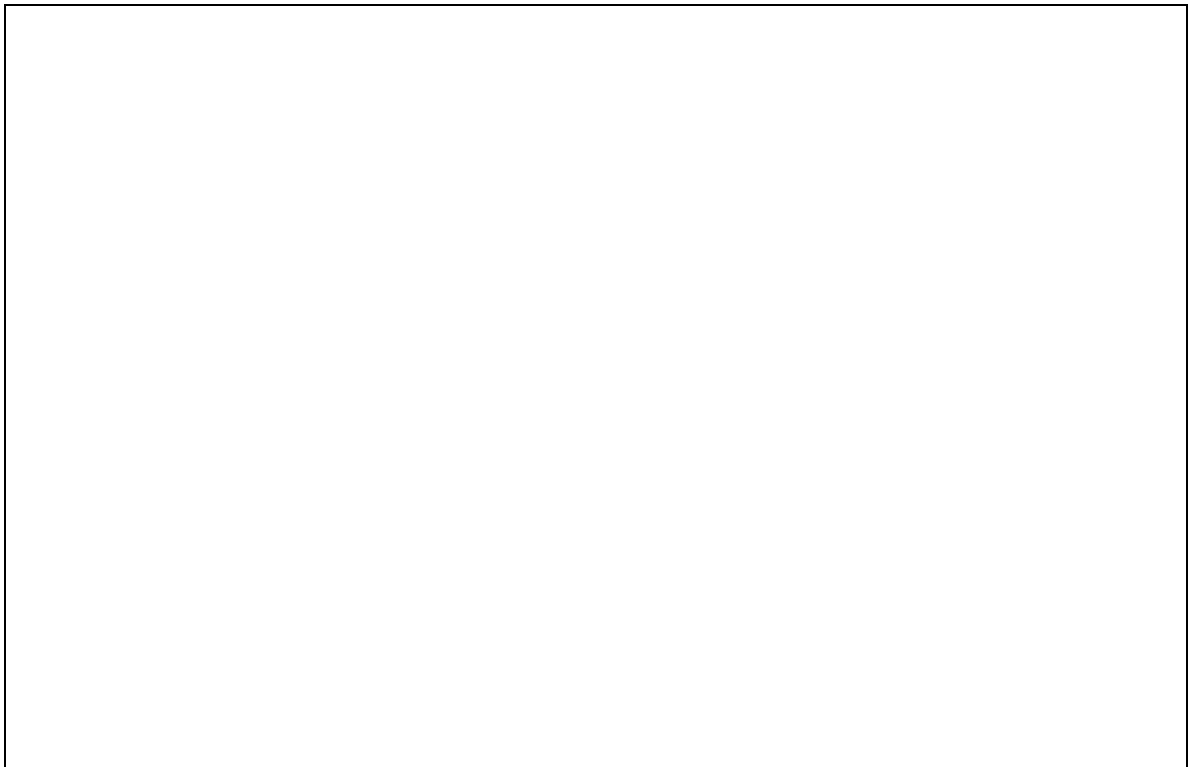
WI.272.39.16 z dnia 23.03.2016r.

<b>Stanowisko</b>	<b>Tytuł, Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia bud. nr</b>	<b>Podpis</b>
Projektował:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	

**SPIS ZAWARTOŚCI**  
**PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**Budowa ulicy Szyszkowej i Grzybowej w Czerwonaku**

- I. Karta uzgodnień**
- II. Opis techniczny**
- III. Rysunki**
  - 1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
  - 2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu – rys. nr 2 – skala 1:500

**K A R T A U Z G O D N I E Ń**  
**PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**Budowa ulicy Szyszkowej i Grzybowej w Czerwonaku**



# **Projekt tymczasowej organizacji ruchu**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Budowa ulicy Szyszkowej i Grzybowej w Czerwonaku**

#### **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu kołowego dla ulicy Szyszkowej i Grzybowej w Czerwonaku.

Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do wykonania właściwego oznakowania przedmiotowych ulic na czas robót drogowych.

#### **2. Zamawiający**

Gmina Czerwonak  
ul. Źródłana 39  
62-004 Czerwonak

#### **3. Jednostka projektowa**

Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon  
ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.

#### **4. Podstawa opracowania**

- 4.1. Umowa nr WI.272.39.16 z dnia 23.03.2016r. z Gminą Czerwonak,
- 4.2. Mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- 4.3. Projekt budowlano-wykonawczy,
- 4.4. Przepisy prawne:
  - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony z 2005 Dz. U. Nr 108. poz.908) – z późniejszymi zmianami,
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393),
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181),
  - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813),

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 , poz. 1729),
- Ustawa z 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115,
- Rozporządzenie MSWiA z 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U nr 123 poz. 840),
- Rozporządzenie MSWiA z 18 lipca 2008 w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. nr 132 poz. 840).

## 5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na projekcie tymczasowej organizacji ruchu w skali 1: 500,
- Podstawowy zakres robót,
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń,
- Wstępne obliczenia przedmiarowe.

## 6. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Parametry techniczne:

- |   |                 |
|---|-----------------|
| • klasa drogi                             | D               |
| • szerokość ciągu pieszo-jezdnego         | 5,00m + 2x2,00m |
| • prędkość projektowa                     | Vp=30 km/h      |
| • przekrój poprzeczny                     | uliczny         |
| • pochylenie poprzeczne jezdni na prostej | 2,0%            |
| • kategoria ruchu                         | KR1             |

## 7. Organizacja ruchu na czas robót

Sposób organizacji ruchu na czas robót, który obejmuje zakres inwestycji należy przeprowadzić zgodnie z projektem wyłączając z ruchu przedmiotowe odcinki (za wyjątkiem warunkowego dostępu dla mieszkańców oraz pojazdów budowy).

## 8. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na projekcie tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:1000 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

## 9. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

### 9.1. Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planie sytuacyjnym  
Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunku należy, jeśli jest taka możliwość, umieścić po prawej stronie drogi, chodnika, w zieleńcach, opaskach, poboczach gruntowych itp. tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.
- Wymagania podstawowe:
- zastosować znaki z grupy „średnie”.

## 9.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Lokalizacja i opis na projekcie tymczasowej organizacji ruchu
- Wymagania podstawowe

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

## **10. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu to 30 listopada 2017 roku.